

Jeu de repousse-pistons, pneumatiques

Numéros d'article

2	Art. 11014	0	Art. 11011
3	Art. 11015	A	Art. 11008
4	Art. 11016	E	Art. 11007
5	Art. 11017	F	Art. 11009
6	Art. 11018	N	Art. 11012
7	Art. 11019	M	Art. 11010
8	Art. 11020	K	Art. 11006
9	Art. 11013		Art. 1118

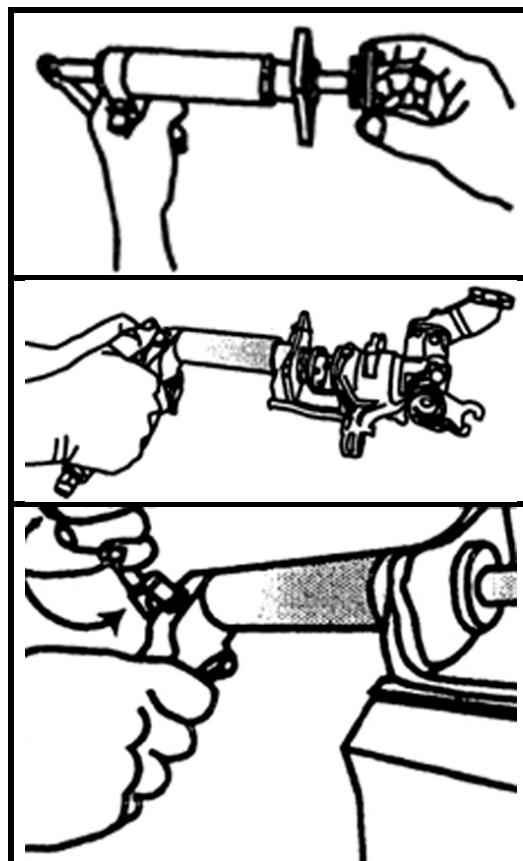


Instructions

1. Raccorder la tige de pression sur la conduite d'air comprimé à l'aide de l'adaptateur.
2. Sélectionner l'adaptateur de pression approprié pour l'étrier de frein et le placer sur le réceptacle magnétique (1) de la tige.
3. Appuyer sur la valve de purge (2) et retirer la tige à la main jusqu'à la butée.
4. Présenter l'outil devant l'étrier de frein, en veillant sur l'encoche de retenue du piston !
5. Maintenant, la pression peut être transmise au piston de frein par l'intermédiaire de la valve de pression (3). Le sens de rotation est déterminé par la pièce coudée (4) sur l'extrémité de la tige. Vérifier par un léger mouvement de rotation si le réglage de l'étrier de frein concerné a un filetage gauche ou droit. Des couples de rotation exagérés dans le sens erroné peuvent occasionner des dommages à l'étrier de frein.
6. Tourner le piston de frein dans l'étrier jusqu'à la butée. La pression nécessaire est transmise par la tige de pression et empêche ainsi les dérapages.
7. Appuyer une nouvelle fois sur la valve de purge (2), retirer la tige à la main et la sortir hors de l'étrier de frein.

Composants

1. Réceptacle magnétique pour l'adaptateur de pression
2. Valve de purge
3. Valve de pression
4. Pièce coudée



Nr./No.	Model	Nr./No.	Model
0	GM most 2-1/2" diameter pistons (Seville/Eldored 79)	8	GM most 1-7/8" diameter pistons
2	Citroën XM Xantia(F/R) HONDA	9	GM most 2-1/8" diameter pistons
3	AUDI (F) FIAT Alfa Romeo (F) FORD Fiesta (F) ISUZU (F) HONDA Concesto (F) Jaguar XJ6 XJ40 (F/R) BMW 318is 320i 325TD 518i 525i 740i 850ci M5 (F) Mercedes Benz 190 200 300 420 560 series (F) Mitsubishi Colt (F) NISSAN Micra Stanza Sunny (F) Rover Austin Metro 200 & 400 series Maestra Montego (F) TOYOTA Camry (F) VOLVO (F) VW Passat Golf GTI (F)	7	AUDI 80 90 V8 100 Coupe Rover 800 ABS SUBARU L+Z FORD Sierra ABS Granada Scorpio ABS 85 FORD MINI R68 HONDA Alfa Romeo AUDI VW Lancia MAZDA 3 NISSAN Bluebird 1.8 Turbo Silvia Turbo Primera 2.0i LS/GS/GSX PEUGEOT 405 1.9Gi Gri Sri Gtxi MI16 605 2.0 Sri TOYOTA Celica Corolla GT MR2 VW Golf Gti Jetta Synchro Jetta Gti16V Passat CL GL GT GT 16v VW Corrado 16V Scirroca GTX 16V Citroën Alfa Romeo FIAT HONDA Jaguar Renault SAAB Seat Lancia
4	MAZDA SAAB 9000 Lumina TOYOTA FIAT Alfa Romeo 164 2.0 HONDA Prelude CRS 16i GM Saturn Grand Prix	N	Saab Honda Alfa Romeo Audi VW Lancia
5	3/8" adapter	F(G)	Opel
6	NISSAN □ PRIMERA VW Golf IV	E	NISSAN Maxima FORD
K	Citroën	M	Ford Mini R68 Mazda 3



**EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG
EC DECLARATION OF CONFORMITY
DÉCLARATION „CE“ DE CONFORMITE
DECLARATION DE CONFORMIDAD UE**

Wir erklären in alleiniger Verantwortung, dass die Bauart des Produktes:
We declare that the following designated product:
Nous déclarons sous propre responsabilité que ce produit:
Declaramos bajo nuestra sola responsabilidad que este producto:

**Druckluft-Bremskolben-Rückstell-Satz (BGS Art. 1117)
Air Powered Brake Caliper Wind Back Tool Set
Set repousse pistons de freins pneumatiques
Juego reposicionador de pistones de frenos neumático**

folgenden einschlägigen Bestimmungen entspricht:
complies with the requirements of the:
est en conformité avec les réglementations ci-dessous:
esta conforme a las normas:

Machinery Directive 2006/42/EC

Angewandte Normen:

Identification of regulations/standards:

Norme appliquée:

Normas aplicadas:

EN ISO 12100-1:2003+A1:2009

EN ISO 12100-2:2003+A1:2009

ISO 14121-1:2007

ISO 14121-2:2007

BS EN 792-1:2000+A1:2008

BS EN 792-2:2000+A1:2008

Certificate-No: 2010.10.29CMC-LLC / SD-1050-1

Test Reports: 2010.10.29CMC-LLC

Wermelskirchen, den 27.10.2020

ppa.

Frank Schottke, Prokurist

BGS technic KG, Bandwirkerstrasse 3, D-42929 Wermelskirchen