

Cric bouteille, 10 t

SPÉCIFICATIONS

Capacité de levage maximale: 10000 kg
Hauteur minimale: 210 mm
Hauteur maximale: 520 mm
Hauteur de réglage de la broche: 70 mm
Poids net: 10.7 kg



AVERTISSEMENT

- Lisez et comprenez tous les avertissements et les instructions d'utilisation avant toute utilisation.
- Ne surchargez jamais le cric hydraulique.
- Ce cric hydraulique ne doit être utilisé que sur des surfaces dures et planes. L'utilisation sur une surface irrégulière ou meuble peut entraîner l'instabilité du cric et la chute de la charge.
- Ce cric hydraulique ne doit être utilisé que pour le levage même du véhicule, après le levage, le véhicule doit être étayé avec des chandelles de support.
- Il est strictement interdit de travailler sous le véhicule s'il n'est pas correctement étayé à l'aide de chandelles de support appropriées.
- Ne déplacez en aucun cas le cric hydraulique lorsqu'une charge est soulevée.
- Ne soulevez le véhicule que par les points de levage spécifiés par le constructeur du véhicule.
- Centrez toujours la charge sur l'étrier avant de lever la charge.
- N'apportez aucune modification au cric hydraulique.
- Ne laissez pas les enfants jouer avec cet outil ou son emballage.
- Assurez-vous que la zone de travail est suffisamment éclairée.
- Maintenez la zone de travail propre, bien rangée, sèche et débarrassée de matériaux inutilisés.
- Ne permettez jamais à des personnes non qualifiées de travailler avec ce jeu d'outils.
- Portez toujours des lunettes de protection et des gants lorsque vous travaillez avec l'outil.
- Ne pas respecter ces instructions peut entraîner de graves blessures et/ou des dommages matériels.
- Vérifiez que le cric hydraulique n'est pas endommagé avant de l'utiliser.

SYMBOLES

Remarque: ne retirez aucun signe de sécurité, autocollant ou étiquette du produit.
Gardez tous les panneaux, autocollants et étiquettes de sécurité dans un état lisible.

UTILISATION

Le propriétaire/l'opérateur est responsable de la maintenance et de l'entretien de l'appareil et de la lisibilité de tous les panneaux d'avertissement et des instructions d'utilisation qui contribuent à la sécurité de fonctionnement du cric hydraulique. Lisez tous les avertissements et instructions.

Assurez-vous que toutes les consignes de sécurité soient comprises avant toute utilisation.

Le cric hydraulique doit être contrôlé avant toute utilisation pour assurer qu'il ne présente pas de dommages visibles. Si des dommages sont constatés, le cric hydraulique ne peut être réutilisé qu'après avoir été réparé.

LEVAGE D'UN VÉHICULE

1. Veillez à ce que le cric et le véhicule soient placés sur une surface ferme et plane.
2. Serrez le frein de stationnement du véhicule et bloquez les roues.
3. Ne soulevez le véhicule que par les points de levage spécifiés par le constructeur du véhicule. Vous trouverez leur description dans le manuel d'utilisation du véhicule.
4. Tournez la valve de décharge dans le sens des aiguilles d'une montre pour la fermer. Ne la serrez PAS trop fort.
5. Placez le cric sous le point de levage recommandé par le constructeur du véhicule et actionnez le levier de la pompe jusqu'à ce que la selle touche le point de levage.
6. Vérifiez que le point de levage est bien centré sur la selle, puis soulevez le véhicule. Il est strictement interdit de travailler sous le véhicule s'il n'est pas correctement étayé à l'aide de chandelles de support appropriées. Les crics hydrauliques ne sont pas conçus pour supporter des charges pendant de longues périodes de temps. Ne soulevez le véhicule que par les points de levage indiqués.
7. Tournez lentement la valve de décharge dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour poser la charge sur des chandelles de support appropriées.

ABAISSEZ LE VÉHICULE

Assurez-vous qu'il n'y a pas de personnes ou d'objets sous le véhicule.

1. Tournez la valve de décharge dans le sens des aiguilles d'une montre pour la fermer.
2. Soulevez le véhicule en actionnant le levier de la pompe jusqu'à ce que les chandelles de support soient dégagées.
3. Retirez les chandelles.
4. Tournez lentement la valve de décharge dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour abaisser le véhicule.

INSPECTION

Aucune modification ne doit être apportée au cric hydraulique.

1. Avant chaque utilisation, une inspection visuelle doit être effectuée pour déceler des conditions anormales telles que des soudures fissurées, des dommages, des pièces pliées, desserrées ou manquantes.
2. Tous les contrôles doivent être effectués conformément aux instructions du présent mode d'emploi.
3. Le produit doit être inspecté immédiatement en cas de doutes sur l'utilisation antérieure. Le propriétaire et/ou l'opérateur doivent être conscients, que la réparation de ce produit peut exiger des équipements et des connaissances particulières.

MAINTENANCE

Une maintenance mensuelle est recommandée. La lubrification de toutes les articulations et de tous les rouleaux est essentielle pour assurer la facilité du levage de charges lourdes et prolonge la durée de vie du cric. Toute accumulation de saletés, de rouille, etc., peut entraver la mobilité et donc la régularité du mouvement de levage ou d'abaissement. Cela peut également endommager les composants internes. Les étapes suivantes permettent d'assurer la maintenance adéquate du cric et qu'il pourra ensuite être utilisé en toute sécurité.

1. Lubrifiez les bras de levage, les leviers, la selle et le mécanisme de la pompe avec une petite quantité d'huile.
2. Exécutez un contrôle visuel pour déceler d'éventuels dommages, tels que soudures fissurées, pièces déformées, lâches ou manquantes, ou des fuites dans le circuit hydraulique.
3. Le produit doit être inspecté immédiatement en cas de doute quant à son utilisation antérieure ou si le cric a été soumis à des impacts.
4. Si le cric hydraulique est endommagé, il ne doit pas être réutilisé avant d'avoir été réparé. Les réparations ne doivent être effectuées que par un centre de service après-vente agréé.
5. Nettoyez toutes les surfaces et les étiquettes comportant des avertissements.
6. Contrôlez également le niveau d'huile du circuit hydraulique.
7. Vérifiez le cric hydraulique tous les trois mois sur la présence de traces de rouille. Si nécessaire, nettoyez l'ensemble avec un chiffon imbibé d'une petite quantité d'huile.
8. Si le cric hydraulique n'est pas utilisé et rangé, il doit être abaissé à sa position la plus basse. Les composants critiques seront ainsi protégés de la corrosion.
9. N'utilisez pas de liquide de frein, d'huile de boîte de vitesses ou d'huile moteur ; cela pourrait endommager les joints d'étanchéité. N'utilisez que des huiles désignées comme huiles hydrauliques pour la maintenance du cric hydraulique.

CONTRÔLER LE NIVEAU D'HUILE

1. Tournez la vanne de déchargement complètement dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre pour abaisser le cric à sa position la plus basse. Il peut être nécessaire d'exercer une légère pression sur la selle à la main.
2. Descendez le levier de la pompe à sa position la plus basse et retirez le bouchon de remplissage d'huile.
3. Placez le cric en position verticale. Le niveau d'huile doit se trouver environ 10 mm en dessous de l'orifice de remplissage. Si le niveau d'huile est trop bas, faites l'appoint avec de l'huile hydraulique neuve. Attention : Ne pas remplir excessivement.
4. Refermez le port de remplissage d'huile.
5. Vérifiez le bon fonctionnement du cric hydraulique.
6. Purgez le circuit hydraulique si nécessaire.

PURGER LE SYSTÈME HYDRAULIQUE

1. Tournez la valve de déchargement sur un tour complet dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
2. Actionnez environ 8 fois le levier de la pompe.
3. Tournez la valve de déchargement dans le sens des aiguilles d'une montre pour la fermer.
4. Actionnez le levier de la pompe jusqu'à ce que la hauteur maximale du cric soit atteinte et continuez à pomper plusieurs fois pour éliminer l'air emprisonné.
5. Ouvrez légèrement le bouchon de remplissage d'huile pour laisser s'échapper l'air emprisonné.
6. Tournez la valve de déchargement sur un tour complet dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour abaisser le cric à la position la plus basse. Il peut être nécessaire d'exercer une légère pression sur la selle à la main.
7. Tournez la valve de déchargement dans le sens des aiguilles d'une montre pour la fermer et contrôlez le bon fonctionnement du cric. Il peut être nécessaire d'effectuer plusieurs fois les étapes précédentes.

RÉSOLUTION DE PROBLÈMES

PROBLEME	CAUSE POSSIBLE	MESURE
Le cric n'atteint pas sa pleine hauteur	Niveau d'huile trop bas	Vérifiez le niveau d'huile
Le cric ne maintient pas la charge à la position supérieure	Valve de levage ne ferme pas Huile hydraulique contaminée Valves de pompage non étanches Vérit non étanche	Un contrôle doit être effectué par un technicien qualifié
Le cric ne descend pas à la position la plus basse	Composants du vérin usés Dommages internes Ressort de retour brisé Mécanisme de levage arqué ou déformé	Un contrôle doit être effectué par un technicien qualifié
Le levier de levage semble spongieux lors des opérations de levage	Il y a de l'air dans le système hydraulique	Purger le système hydraulique

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Éliminez ce produit de façon écologique à la fin de sa vie utile. Recyclez les matières indésirables au lieu de les jeter comme déchets. Tous les outils, accessoires et emballages doivent être triés, envoyés à un point de collecte de recyclage et éliminés dans le respect de l'environnement. Consultez votre autorité locale de gestion des déchets à propos des mesures de recyclage à appliquer.



**EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG
EC DECLARATION OF CONFORMITY
DÉCLARATION „CE“ DE CONFORMITE
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD UE**

Wir erklären in alleiniger Verantwortung, dass die Bauart des Produktes:
We declare that the following designated product:
Nous déclarons sous propre responsabilité que ce produit:
Declaramos bajo nuestra sola responsabilidad que este producto:

Hydraulischer Flaschen-Wagenheber | 10 t (BGS Art.: 1977)
Hydraulic Bottle Jack | 10 t
Cric à vérin hydraulique | 10 t
Gato de botella hidráulico para vehículos | 10 t

folgenden einschlägigen Bestimmungen entspricht:
complies with the requirements of the:
est en conformité avec les réglementations ci-dessous:
esta conforme a las normas:

Machinery Directive 2006/42/EC

Angewandte Normen:

Identification of regulations/standards:

Norme appliquée:

Normas aplicadas:

EN ISO 12000:2010

EN 1494:2000+A1:200

Certificate of Conformity: CE-C-0306-18-23-01-2A / TH810001
Test Report No.: TF-C-0306-18-23-01-2A

Wermelskirchen, den 18.09.2020

ppa. 
Frank Schottke, Prokurist

BGS technic KG, Bandwirkerstrasse 3, D-42929 Wermelskirchen