

## Clé dynamométrique pour outils à insérer



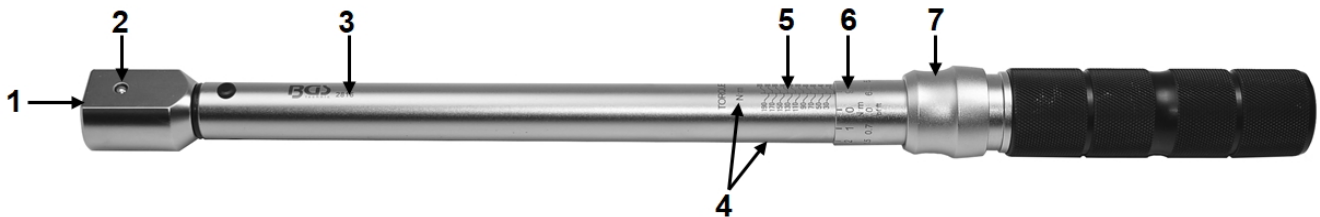
### UTILISATION PRÉVUE

Ce jeu de clés dynamométriques permet de serrer des raccords avec filetage à droite à une valeur pré-réglée de couple de serrage.

### SPÉCIFICATIONS

	<b>BGS 2814</b>	<b>BGS 2815</b>	<b>BGS 2816</b>	<b>BGS 2817</b>
Plage de couples	5 - 25 Nm 48.7 - 225.7 lbf.in	10 - 100 Nm 9.2 - 75.6 lbf.ft	20 - 200 Nm 14.8 - 151.2 lbf.ft	40 - 340 Nm 36.9 - 258.1 lbf.ft
Carré femelle	9 x 12 mm	9 x 12 mm	14 x 18 mm	14 x 18 mm
Sens de déclenchement	Droite et gauche	Droite et gauche	Droite et gauche	Droite et gauche
Précision	+/- 4 %	+/- 4 %	+/- 4 %	+/- 4 %
Échelle fine	0.1 Nm	1 Nm	1 Nm	2 Nm
Bruit de clic	oui	oui	oui	oui

### INTRODUCTION



- |  |   |
|--|---|
| 1 Empreinte à carré femelle                        | 5 Échelle primaire                      |
| 2 Billes de déverrouillage (face avant et arrière) | 6 Échelle secondaire (échelle fine)     |
| 3 N° d'article BGS                                 | 7 Bague de réglage du couple de serrage |
| 4 Échelles pour Newton-mètre et Pound Force Inch   |   |

### ENTRETIEN

- La précision de la clé dynamométrique doit être vérifiée à intervalles réguliers pour s'assurer de son bon fonctionnement.
- Nettoyez la clé dynamométrique à l'aide d'un tissu sec et doux.
- Ne plongez jamais la clé dynamométrique dans un quelconque liquide.

**UTILISATION**

1



Tirez vers le bas la bague de réglage

2



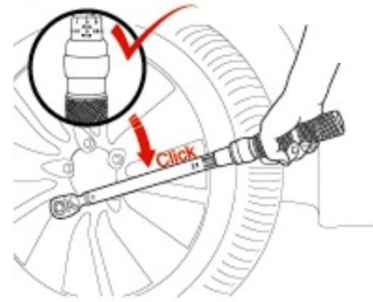
Maintenez la bague de réglage en bas et tournez-la à la valeur de couple souhaitée indiquée à l'échelle.

3

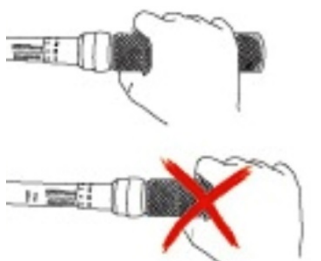


Assurez-vous que la bague indique le couple souhaité, puis relâchez la bague de réglage.

4



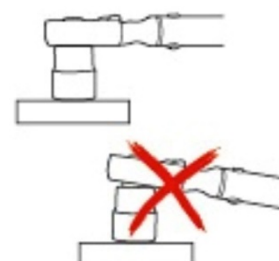
Tournez lentement le raccord vissé dans le sens de serrage.  
Dès que vous entendez le signal de déclenchement (clic), arrêtez immédiatement le serrage.

**REMARQUES**

Tenez la clé dynamométrique par le centre de la poignée.



Utilisez toujours la clé dynamométrique en position verticale.



Enclenchez l'outil enfichable correctement dans le carré d'empreinte et assurez-vous que la clé dynamométrique et la douille soient correctement alignées.