

## Pompe à graisse à air comprimé



### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Capacité : 400 cm<sup>3</sup>  
Pression de service : 6.2 bar (90 psi)  
Rapport de pression : 40:1  
Raccord d'air comprimé : 1/4"  
Niveau de pression acoustique (LpA) : 85.1 dB (A)  
Niveau de puissance acoustique (LwA) : 100.7 dB (A)  
Niveau de vibration (ahd) 0.51 m/s<sup>2</sup>  
Niveau de vibration (k) : 0.55 m/s<sup>2</sup>

### UTILISATION PRÉVUE

Cette pompe à graisse à air comprimé est un outil pneumatique qui se prête idéalement au graissage et à la lubrification d'outils de transport, de machines agricoles, appareils de jardin, automobiles, machines industrielles, etc.

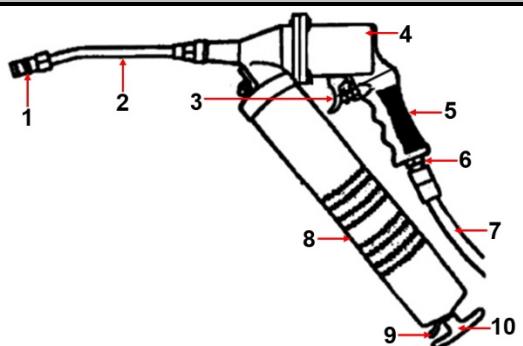
Elle est équipée d'une gâchette de précision qui réduit la pression à la gâchette et garantit ainsi un dosage simple et agréable de la quantité de graisse. Le pistolet est très pratique et permet un travail non fatigant. Grâce à sa forme compacte, il est possible de travailler dans des constructions très exigües. La pompe à graisse peut être remplie à l'aide d'une cartouche de graisse ou d'une pompe à seau. Le cylindre spécial empêche que le lubrifiant superflu sorte du pistolet.

### CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Veuillez lire attentivement ces instructions complètes avant d'utiliser ou d'assembler l'appareil pour la première fois.
- Portez toujours des lunettes de sécurité homologuées TÜV.
- Vérifiez avant l'emploi si tous les composants de l'appareil sont bien fixés.
- Utilisez uniquement l'air comprimé à une pression inférieure à la pression maximale autorisée pour l'outil.
- Contrôlez si l'appareil présente un défaut d'alignement, si des pièces sont trop lâches et si elles bloquent, s'il a des composants friables ou s'il y a d'autres problèmes susceptibles d'entraver le fonctionnement correct.
- Faites réparer l'appareil avant de l'utiliser si vous constatez un défaut.

### COMPOSANTS

- 1 Adaptateur de graisseur
- 2 Tube à graisse
- 3 Gâchette
- 4 Vérin pneumatique
- 5 Poignée
- 6 Raccord d'air comprimé
- 7 Tuyau pneumatique
- 8 Cylindre à graisse
- 9 Blocage de piston
- 10 Piston



**OPÉRATION**

Instructions de remplissage de la presse à graisse (trois options).

**Insérer une cartouche (fig. 2)**

- a. Dévissez le cylindre à graisse de la pompe à graisse.
- b. Retirez la tige du piston entièrement.
- c. Enlevez le couvercle de la cartouche et insérez une nouvelle cartouche dans le cylindre à graisse.
- d. Assemblez à nouveau la pompe à graisse.
- e. Actionnez le blocage de la tige du piston.
- f. Pressez le piston à nouveau entièrement dans le cylindre à graisse.

**Remplissage de la pompe (fig. 3)**

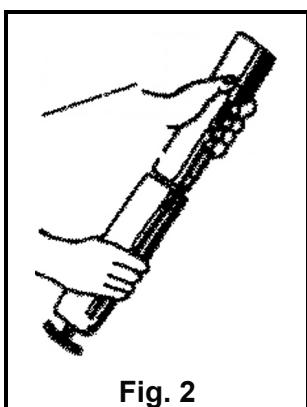
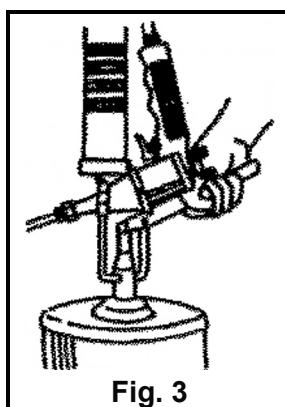
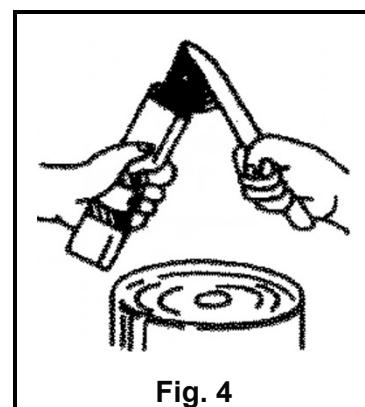
- a. Retirez le piston entièrement.
- b. Desserrez le manchon cylindrique. Introduisez le manchon de remplissage dans la pompe de remplissage.
- c. Actionnez la pompe de remplissage.
- d. Séparez la de remplissage de la pompe à graisse une fois que celle-ci est remplie.
- e. Actionnez le blocage de la tige du piston.
- f. Pressez le piston à nouveau entièrement dans le cylindre à graisse.

**Remplissage manuel (fig. 4)**

- a. Dévissez le cylindre à graisse de la pompe à graisse.
- b. Retirez le piston entièrement. Remplissez la cartouche à la main d'un lubrifiant de votre choix.
- c. Assemblez à nouveau la pompe à graisse.
- d. Actionnez le blocage de la tige du piston.
- e. Pressez le piston à nouveau entièrement dans le cylindre à graisse.

**Remarques**

- ❖ Maintenez la gâchette de précision enfoncée en remplissant.
- ❖ Huilez la pompe tous les jours ou chaque fois avant l'emploi, par le biais de l'accouplement à air.

**Fig. 2****Fig. 3****Fig. 4****DÉPANNAGE**

Si la pompe à graisse ne fonctionne pas correctement, cela est probablement dû à des inclusions d'air dans la pompe à graisse. Procédez de la manière suivante pour réparer le défaut :

1. dévissez le tube à graisse de la pompe.
2. Desserrez le vissage du cylindre à graisse d'un à deux tours.
3. Retirez et introduisez la tige du piston à plusieurs reprises pour pomper l'air superflu.
4. Actionnez la gâchette et testez le débit de lubrifiant.
5. Répétez les étapes ci-dessus comme nécessaire.
6. Resserrez le vissage de la pompe à graisse.
7. Fixez à nouveau le tube à graisse sur la pompe à graisse.
8. Les inclusions d'air devraient à présent être réparées, et la presse à graisse doit à nouveau fonctionner correctement.

**EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG  
EC DECLARATION OF CONFORMITY  
DÉCLARATION „CE“ DE CONFORMITÉ  
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD UE**

Wir erklären in alleiniger Verantwortung, dass die Bauart des Produktes:  
We declare that the following designated product:  
Nous déclarons sous propre responsabilité que ce produit:  
Declaramos bajo nuestra sola responsabilidad que este producto:

**Druckluft-Fettpresse | 400 cm<sup>3</sup> (BGS Art. 3236)**

**Air Grease Gun | 400 cm<sup>3</sup>**

**Pompe à graisse à air comprimé | 400 ccm<sup>3</sup>**

**Pistola de engrase neumática | 400 cm<sup>3</sup>**

folgenden einschlägigen Bestimmungen entspricht:  
complies with the requirements of the:  
est en conformité avec les réglementations ci-dessous:  
esta conforme a las normas:

**Machinery Directive 2006/42/EC**

Angewandte Normen:

Identification of regulations/standards:

Norme appliquée:

Normas aplicadas:

EN ISO 11148-6:2010

EN ISO 11148-4:2010

EN ISO 15744:2008

EN ISO 20643:2008

Verification No.: PPT-JPE\_2012-02-21 / YB-801

Test Report No.: 12012

Wermelskirchen, den 03.11.2020

ppa.   
Frank Schottke, Prokurist

**BGS technic KG, Bandwirkerstrasse 3, D-42929 Wermelskirchen**

