

Outil d'extraction d'injecteurs diesel



OUTILS

- 1 Marteau à inertie, filetage extérieur M16x1,5 / poids : 1,8 kg / longueur : 470 mm
- 2 Adaptateur, filetage intérieur (marteau à inertie) M16x1,5 / filetage intérieur (injecteur) M27x1,0
- 3 Griffe, filetage intérieur (marteau à inertie) M16x1,5 / espacement des griffes (injecteur) 12,3 mm

ATTENTION

Veuillez lire attentivement la notice d'utilisation et les consignes de sécurité avant d'utiliser le produit. Utilisez correctement le produit, avec prudence et uniquement en conformité avec l'utilisation prévue. Ne pas respecter les instructions et consignes de sécurité peut entraîner des blessures, des dommages matériels et l'annulation de la garantie. Conservez ce manuel en lieu sûr et sec, afin de pouvoir le consulter ultérieurement. Veuillez joindre le présent mode d'emploi au produit si vous le transmettez à des tiers.

UTILISATION PRÉVUE

Ce kit d'outils est utilisé pour démonter les injecteurs diesel sur les moteurs Mercedes-Benz CDI des séries OM611, OM612, OM613 et autres moteurs avec injecteurs à électrovanne Bosch.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Ne permettez jamais que des enfants jouent avec l'outil ou avec son emballage
- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Ne posez jamais les outils de ce jeu sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Retirer la clé de contact avant les réparations pour éviter un démarrage accidentel du moteur et des dommages au moteur et blessures qui en résultent.
- Ces instructions sont fournies à titre d'information brève, elles ne remplacent en aucun cas un manuel d'atelier. Veuillez utiliser les données techniques, comme les valeurs de couple, instructions de démontage/montage, etc. contenues dans les documents d'atelier de votre véhicule spécifique.

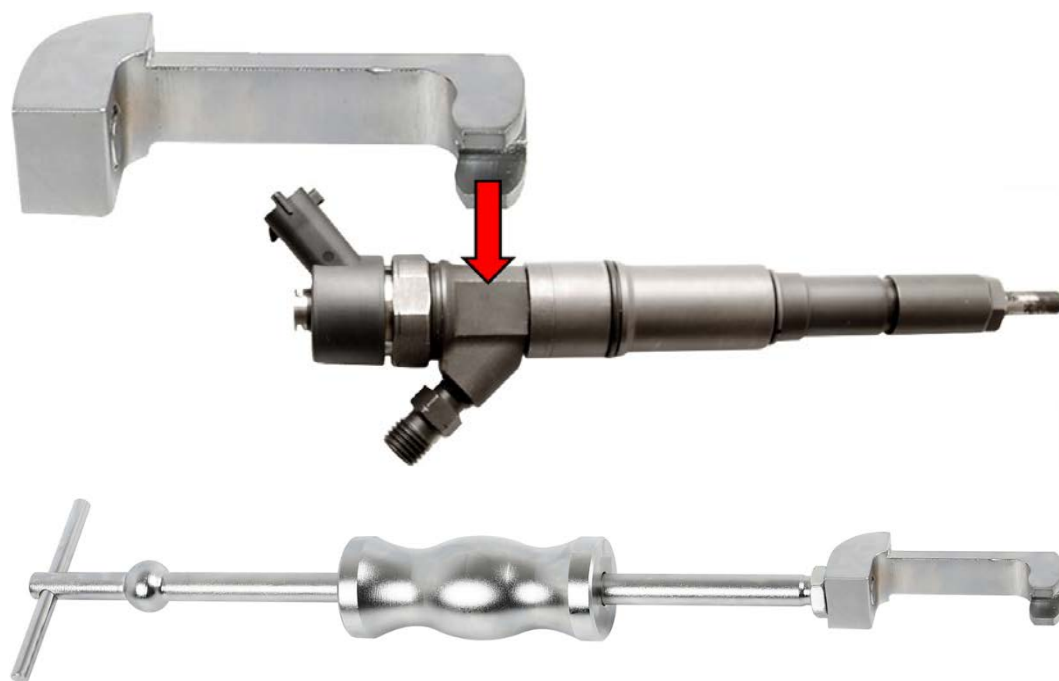
PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Recyclez les matières indésirables au lieu de les jeter comme déchets. Emballages doivent être triés, envoyés à un point de collecte de recyclage et éliminés dans le respect de l'environnement. Consultez votre autorité locale de gestion des déchets à propos des mesures de recyclage à appliquer.



UTILISATION

1. Vérifier l'adéquation de la griffe sur l'injecteur concerné.
Attention : Il est possible que l'unité électrique doive être desserrée et tournée afin de la griffe fixer à l'injecteur si la connexion électrique est dans une position défavorable.
2. Monter la masse coulissante sur la griffe et contrer avec l'écrou.
3. Extraire l'injecteur en actionnant le marteau à inertie.



1. Démonter le bloc électrique.
2. Attention : Lors du démontage, des composants peuvent tomber de l'injecteur.
3. Assemblez l'adaptateur à la main et sur tous les filetages.
4. Monter la masse coulissante à l'adaptateur et contrez avec l'écrou.
5. Extraire l'injecteur en actionnant le marteau à inertie.

