

Fraises pour surfaçage de sièges d'injecteur 15 mm



OUTILS

- 1 Fraise de surfaçage de siège de culasse
- 2 Fraise de surfaçage de siège d'injecteur

ATTENTION

Veuillez lire attentivement la notice d'utilisation et les consignes de sécurité avant d'utiliser le produit. Utilisez correctement le produit, avec prudence et uniquement en conformité avec l'utilisation prévue. Ne pas respecter les instructions et consignes de sécurité peut entraîner des blessures, des dommages matériels et l'annulation de la garantie. Veuillez conserver ce manuel en lieu sûr et sec, afin de pouvoir le consulter ultérieurement. Veuillez joindre le présent mode d'emploi au produit si vous le transmettez à des tiers.

UTILISATION PRÉVUE

Ce jeu d'outils permet de nettoyer les sièges d'injecteur et de culasse sur les modèles Mercedes équipés de moteurs CDI. Le jeu d'outils est nécessaire pour le remplacement des injecteurs diesel et lorsque le siège de l'injecteur n'est plus étanche.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Veillez à respecter toutes les dispositions locales générales de sécurité lors de l'utilisation de l'outil.
- Soyez toujours prudent lorsque vous allez travailler sur des systèmes de carburant. Le carburant dans les conduites pourrait être pressurisé, même si le moteur est à l'arrêt.
- Ces instructions de travail sont de nature générale. Consultez toujours le manuel spécifique du véhicule contenant les informations relatives aux spécifications, réparations et avertissements particuliers.
- Cet outil NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ si des pièces sont endommagées.
- N'utilisez l'outil que pour les travaux pour lesquels il a été conçu.
- Avant d'entamer les réparations, veillez à sécuriser le véhicule, de sorte qu'il ne puisse démarrer inopinément ; (retirer la clé de contact, débrancher la batterie).
- Ne posez jamais l'outil sur la batterie du véhicule. Cela pourrait occasionner un court-circuit, endommager les outils et/ou la batterie, et entraîner des blessures.
- Ne travaillez que dans un local bien ventilé. N'inspirez jamais les vapeurs des carburants.
- Portez des lunettes de protection agréées pendant toute la durée des réparations.
- Portez toujours des vêtements adaptés au travail afin d'écarter le risque de vous accrocher. Ne portez pas de bijoux et attachez vos cheveux s'ils sont longs.
- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Veillez à toujours disposer d'un extincteur à proximité du lieu de travail. Celui-ci doit être approprié pour l'extinction de feux de carburants, électriques ou chimiques.
- Ne fumez jamais pendant les réparations. Une cigarette allumée ou des flammes ouvertes peuvent être la cause d'incendies.
- Dépressurisez la pression du carburant dans les conduites de carburant avant de les démonter.
- Neutralisez et éliminez immédiatement les carburants qui s'échappent des composants.
- Assurez-vous, après la conclusion des réparations, que toutes les conduites de carburant sont parfaitement étanches et qu'aucun outil n'a été oublié dans le compartiment du moteur.
- Rangez toujours les outils dans le coffret, en lieu sûr et sec, où les enfants ne pourront y accéder.

UTILISATION

1. Retirez la bague d'étanchéité de l'injecteur.
2. Faites glisser la fraise (2) sur l'injecteur et nettoyez la surface d'étanchéité de l'injecteur en tournant la fraise dans le sens des aiguilles d'une montre.



3. Insérez la fraise (1) dans le compartiment de l'injecteur et nettoyez la surface d'étanchéité de la culasse en tournant la fraise dans le sens des aiguilles d'une montre.
4. Après le nettoyage, vérifiez la surface d'étanchéité par inspection visuelle ; si la surface d'étanchéité est complètement nettoyée, l'injecteur peut être remonté avec une nouvelle bague d'étanchéité.

