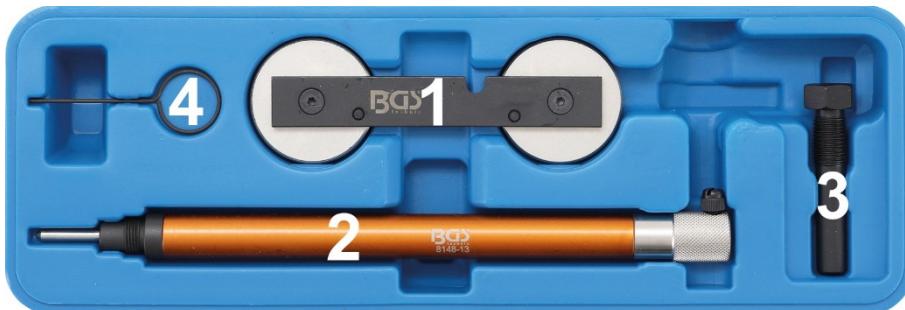


Coffret de calage pour VAG 1.4 / 1.6 FSI / TFSI



OUTILS

- 1 Outil de réglage d'arbre à cames, à utiliser comme OEM T10171
- 2 Support de jauge, à utiliser comme T10170 (indicateur de cadran correspondant BGS 1938-1)
- 3 Boulon de réglage de vilebrequin, à utiliser comme OEM T10340
- 4 Goupille de fixation du tendeur de chaîne, à utiliser comme OEM T40011

ATTENTION

Veuillez lire attentivement la notice d'utilisation et les consignes de sécurité avant d'utiliser le produit. Utilisez correctement le produit, avec prudence et uniquement en conformité avec l'utilisation prévue. Ne pas respecter les instructions et consignes de sécurité peut entraîner des blessures, des dommages matériels et l'annulation de la garantie. Conservez ce manuel en lieu sûr et sec, afin de pouvoir le consulter ultérieurement. Veuillez joindre le présent mode d'emploi au produit si vous le transmettez à des tiers.

UTILISATION PRÉVUE

Cet ensemble d'outils est utilisé pour vérifier et régler le calage du moteur sur les moteurs VAG 1.4 / 1.6 L FSI et TFSI avec chaînes de distribution. Codes moteur AXU, BAG, BKG, BLF, BLN, BLP, BLG, BLY.

D'autres informations à propos de cet article et une liste des moteurs et modèles pris en charge sont disponibles à notre site Web: www.bgstechnic.com

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Ne permettez jamais que des enfants jouent avec l'outil ou avec son emballage
- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Ne posez jamais les outils de ce jeu sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Retirez la clé de contact avant d'entamer la réparation, vous évitez ainsi de démarrer le moteur par inadvertance et, en conséquence, des dommages du moteur.
- Ces instructions sont fournies à titre d'information brève, elles ne remplacent en aucun cas un manuel d'atelier. Veuillez utiliser les données techniques, comme les valeurs de couple, instructions de démontage/montage, etc. contenues dans les documents d'atelier de votre véhicule spécifique.
- Après une réparation ou avant le démarrage du moteur, faites 2 rotations à la main minimum et revérifiez ensuite les temps de distribution.
- Faites tourner le moteur uniquement dans le sens de rotation normal (sauf indication contraire, le sens des aiguilles d'une montre).

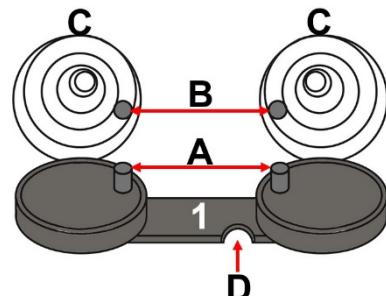
CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- N'utilisez jamais les outils de réglage pour arbres à cames et vilebrequins comme dispositif de retenue lorsque vous desserrez ou serrez les écrous des poulies de courroie, de l'arbre à cames ou des pignons de vilebrequin. Cela peut endommager les outils et les composants du moteur. N'utilisez que des outils appropriés pour cet objectif.

UTILISATION

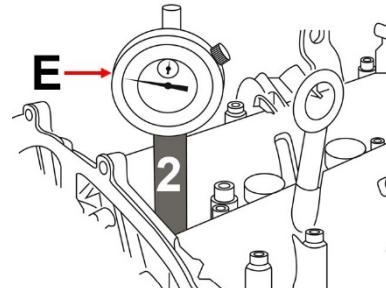
Blocage d'arbre à cames (1),
à utiliser comme OEM T10171

Lors du montage du blocage d'arbre à cames, s'assurer que les boulons de fixation (A) s'engagent exactement dans les alésages (B) des arbres à cames (C). Attention : Notez la position d'installation. La découpe (D) doit être en haut à droite après assemblage.



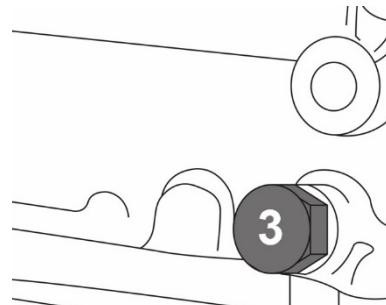
Adaptateur de jauge (2),
à utiliser comme OEM T10170

Vissez à la main l'adaptateur du comparateur à cadran dans le filetage de la bougie. Insérez un comparateur (E) dans l'adaptateur et fixez le comparateur avec la molette de blocage sur le côté. Vous pouvez déterminer le PMH à l'aide de la déviation de l'aiguille en tournant le vilebrequin.



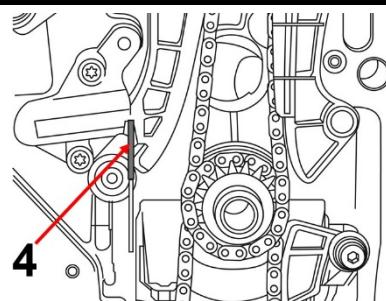
Goupille de blocage de vilebrequin (3),
à utiliser comme OEM T10340

Retirer le bouchon et monter la goupille de blocage du vilebrequin. Attention : Notez la position du vilebrequin.



Goupille de fixation du tendeur de chaîne,
à utiliser comme OEM T40011

Appuyez à la main sur le rail de tension en direction du tendeur de chaîne et insérez la goupille de fixation dans le trou.



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Recyclez les matières indésirables au lieu de les jeter comme déchets. Tous les outils, accessoires et emballages doivent être triés, envoyés à un point de collecte de recyclage et éliminés dans le respect de l'environnement. Consultez votre autorité locale de gestion des déchets à propos des mesures de recyclage à appliquer. Éliminez ce produit de façon écologique à la fin de sa vie utile.

