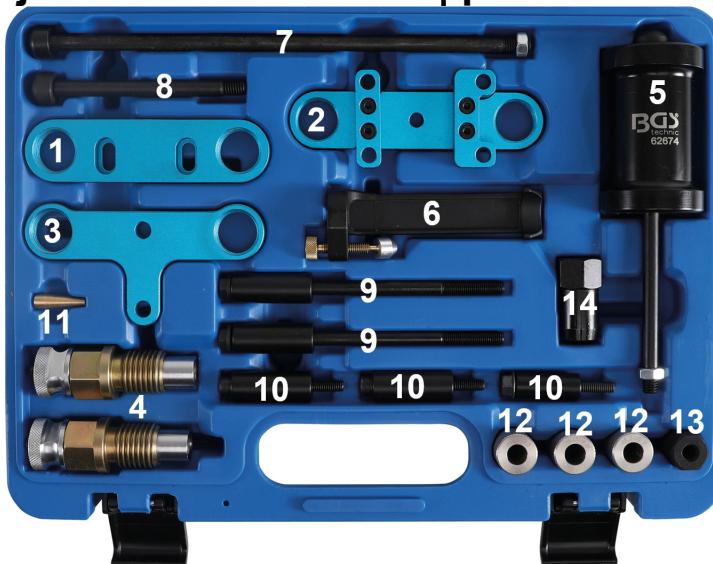


Jeu d'outils pour tuyère d'injection de carburant | pour BMW**COMPOSANTS**

- 1 Panneau de base
- 2 Panneau de base
- 3 Panneau de base
- 4 Boulon de traction
- 5 Masse à inertie
- 6 Griffes de masse à inertie
- 7 Boulon de masse à inertie
- 8 Boulon de masse à inertie
- 9 Goupille de fixation
- 10 Goupille de fixation
- 11 Cône de montage de bague d'étanchéité
- 12 Douilles de montage de bague d'étanchéité
- 13 Adaptateur
- 14 Adaptateur

ATTENTION

Veuillez lire attentivement la notice d'utilisation et les consignes de sécurité avant d'utiliser le produit. Utilisez correctement le produit, avec prudence et uniquement en conformité avec l'utilisation prévue. Ne pas respecter les instructions et consignes de sécurité peut entraîner des blessures, des dommages matériels et l'annulation de la garantie. Conservez ce manuel en lieu sûr et sec, afin de pouvoir le consulter ultérieurement. Veuillez joindre le présent mode d'emploi au produit si vous le transmettez à des tiers.

UTILISATION PRÉVUE

Cet outil permet de démonter et de monter les injecteurs sur les moteurs essence BMW avec identification de moteur N20, N53, N55 et N63. Les outils inclus doivent être utilisés tels que BMW OEM 130180, 130270, 130320, 2249115, 135250, 130190, 130192, 130193, 130194 et 130195.

D'autres informations à propos de cet article et une liste des moteurs et modèles pris en charge sont disponibles à notre site Web : www.bgstechnic.com

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Ces instructions sont fournies à titre d'information brève, elles ne remplacent en aucun cas un manuel d'atelier. Veuillez toujours observer les données techniques, comme les valeurs de couple, instructions de démontage et montage, etc., contenues dans les documents d'atelier de votre véhicule spécifique.
- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Ne permettez jamais que des enfants jouent avec l'outil ou avec son emballage
- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Ne posez jamais les outils de ce jeu sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Avant d'entamer les réparations, veillez à sécuriser le véhicule, de sorte qu'il ne puisse démarrer inopinément ; (retirer la clé de contact, débrancher la borne négative de la batterie)

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Soyez toujours prudent lorsque vous allez travailler sur des systèmes de carburant. Le carburant dans les conduites pourrait être pressurisé, même si le moteur est à l'arrêt.
- Purgez la pression présente dans les conduites de carburant avant d'entamer le démontage.
- Appliquez immédiatement un liant sur d'éventuels déversements de carburant et éliminez le liant dès qu'il a absorbé le carburant (risque d'incendie).
- Ne travaillez que dans des pièces bien ventilées, n'inhalez jamais les vapeurs de carburant.
- Portez des lunettes de protection agréées et des gants résistants au carburant pendant toute la durée des réparations.
- Gardez toujours à proximité un extincteur adapté aux incendies liés au carburant.
- Ne fumez pas lors de la réparation. Une cigarette allumée ou des flammes ouvertes peuvent être la cause d'incendies.
- Après la réparation, assurez-vous que toutes les conduites de carburant sont parfaitement étanches.

PRÉPARATION DES OUTILS

À utiliser comme OEM 130180



Comportant les composants d'outil :
5-6 (7/8)

À utiliser comme OEM 130270



Comportant les composants d'outil :
1-4-10

À utiliser comme OEM 130320



Comportant les composants d'outil :
3-4-9

À utiliser comme OEM 2249115



Comportant les composants d'outil :
2-4-9

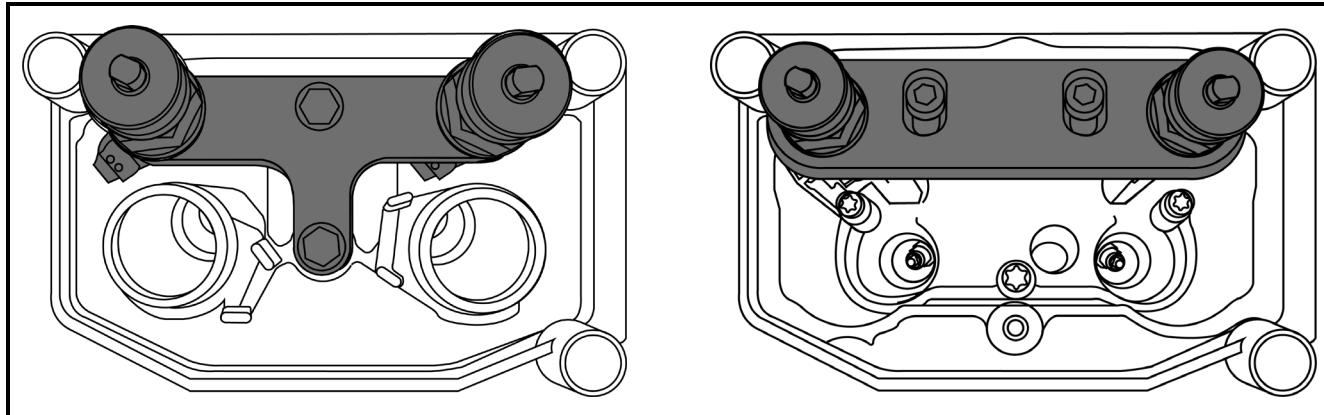
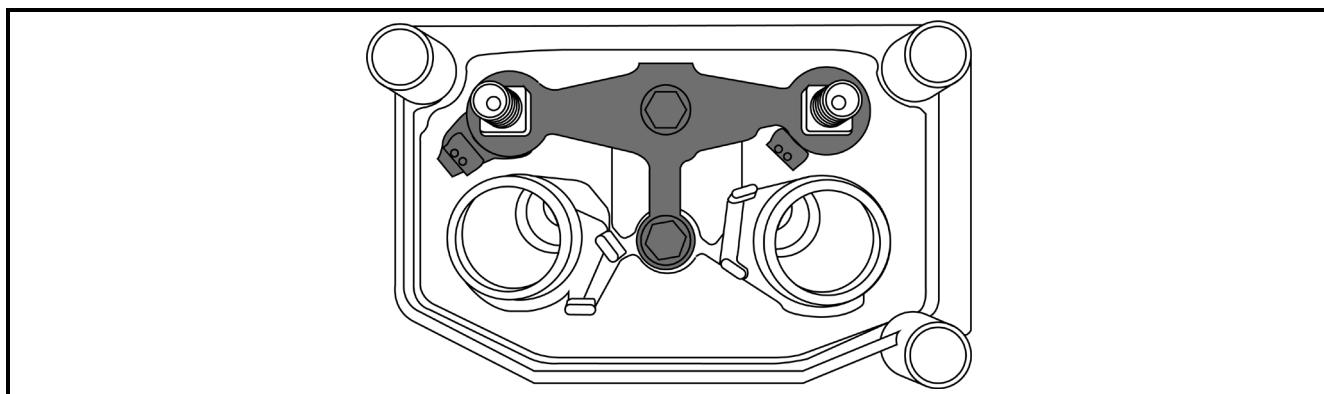
VÉHICULES

Modèle	Année de construction
135is	2008-
335	2007-
335xi	2007-
535i	2008-
535xi	2008-
550i GT	2010-

Modèle	Année de construction
750Li	2009-
750i	2009-
X3 3.0i	2007-
X5	2011-
X5 3.0i	2008-
X6	2008-

UTILISATION**Exemple :** Démontage de l'injecteur de moteurs BMW N20/N55

1. Desserrez et retirez les vis du pont de retenue d'origine.
2. Retirez le pont de retenue d'origine.
3. Montez la plaque de base sans la goupille de traction avec les douilles de séparation et les vis à la main.
4. Alignez la plaque de base, insérez la goupille de traction et fixez-la sur l'injecteur.
5. Serrez les vis de fixation et tensionnez le goujon de traction à la main.
6. Appliquez la clé appropriée sur la partie à six pans et retirez l'injecteur en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
7. Desserrez les vis de fixation.
8. Retirez l'outil complet, avec les vis, le goujon de traction et l'injecteur.

**PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT**

Recyclez les matières indésirables au lieu de les jeter comme déchets. Tous les outils, accessoires et emballages doivent être triés, envoyés à un point de collecte de recyclage et éliminés dans le respect de l'environnement. Consultez votre autorité locale de gestion des déchets à propos des mesures de recyclage à appliquer. Éliminez ce produit de façon écologique à la fin de sa vie utile.

