

## Jeu d'outils pour poulie roue libre d'alternateur, 14 pièces



### OUTILS

1	Clé annulaire à cliquet 15 mm	8	Embout polygone femelle (pour XZN) M10, long Empreinte six pans mâle 10 mm (3/8")
2	Clé annulaire à cliquet 10 mm	9	Embout profil T (pour Torx) T50, long Empreinte six pans mâle 10 mm (3/8")
3	Douille six pans mâle 28 mm Empreinte six pans mâle 15 mm	10	Douille six pans mâle 17 mm avec douille à embouts interne six pans femelle 10 mm Empreinte carré femelle 12,5 mm (1/2")
4	Douille à 3 ergots six pans mâle 32 mm	11	Adaptateur à embout avec bille de retenue Carré femelle 12,5 mm (1/2") Six pans femelle 10 mm (3/8")
5	Embout à six pans femelle 8 mm, court Empreinte six pans mâle 10 mm (3/8")	12	Douille 12 mm, douze pans Empreinte carré femelle 12,5 mm (1/2")
6	Manchon à denture extérieure, 33 dents Empreinte six pans mâle 15 mm	13	Manchon à denture extérieure, 31 dents, empreinte six pans mâle 15 mm avec douille à embouts interne profil T (pour Torx) T50 Empreinte carré femelle 12,5 mm (1/2")
7	Embout à six pans femelle 8 mm, long Empreinte six pans mâle 10 mm (3/8")	14	Manchon à denture extérieure, 31 dents, empreinte six pans mâle 15 mm avec douille à embouts interne polygone femelle (pour XZN) M10 Empreinte carré femelle 12,5 mm (1/2")

### UTILISATION PRÉVUE

Ce jeu d'outils permet de démonter et monter la poulie roue libre des alternateurs des constructeurs Nippon Denso, Valeo, Bosch et Magneti-Marelli.

### CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Ne posez jamais des outils sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Retirez la clé de contact avant d'entamer la réparation, vous évitez ainsi de démarrer le moteur par inadvertance et, en conséquence, des dommages du moteur et/ou des blessures.
- Ces instructions sont des informations brèves et ne peuvent pas remplacer le manuel de l'atelier. Consultez toujours les manuels de service spécifiques du véhicule pour des informations techniques comme la valeur du moment de couple, des instructions de démontage/montage, etc.