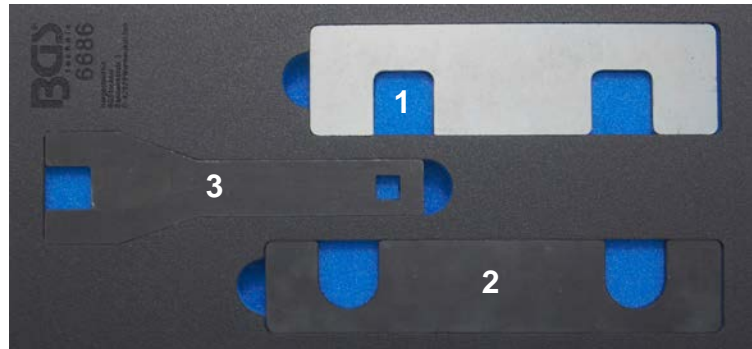


Coffret de calage pour moteurs à essence Opel 1.0 & 1.4

OUTILS

- 1 Outil de réglage d'arbre à cames, pour moteurs atmosphériques 1.4L à utiliser comme OEM EN-51632
- 2 Outil de réglage d'arbre à cames, pour moteurs turbo 1.0L & 1.4L à utiliser comme OEM EN-51367
- 3 Outil d'alignement d'arbres d'équilibrage, à utiliser comme OEM EN-51298



UTILISATION PRÉVUE

Ce jeu d'outils permet de vérifier et d'ajuster le calage du moteur sur les moteurs à essence Opel 1.0/1.4L turbocompressés et les moteurs à essence 1.4L atmosphériques.

D'autres informations à propos de cet article et une liste des moteurs et modèles pris en charge sont disponibles à notre site Web : www.bgstechnic.com

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Ne posez jamais l'outil sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Retirez la clé de contact avant d'entamer la réparation, vous évitez ainsi de démarrer le moteur par inadvertance et, en conséquence, des dommages du moteur.
- Ces instructions sont des informations brèves et ne peuvent pas remplacer le manuel de l'atelier. Consultez toujours les manuels de service spécifiques du véhicule pour des informations techniques comme la valeur du moment de couple, des instructions de démontage/montage, etc.
- Après une réparation ou avant le démarrage du moteur, faites 2 rotations à la main minimum et revérifiez ensuite les temps de distribution.
- Faites tourner le moteur uniquement dans le sens de rotation normal (sauf indication contraire, le sens des aiguilles d'une montre)

VÉHICULES ET MOTEURS

Moteur			Code moteur
1.0L	3 cylindres	compresseurs turbo	LE1/B10XFL, LE1/B10XFT, LE1/B10XHL
1.4L	4 cylindres	Moteur atmosphérique	LV 7/B14XE
1.4L	4 cylindres	compresseurs turbo	LE2/B14XHL, LE2/B14XHT

Fabricant	Modèle	Année de construction	Type
Opel/Vauxhall	Adam	2014-2017	Turbo SIDI Ecoflex
	Adam Rocks		
	Astra K		
	Corsa E		

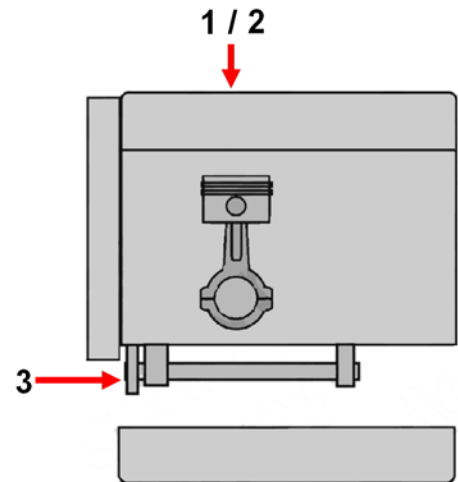
UTILISATION

Lors du réglage des temps de distribution, assurez-vous que tous les repères sont correctement alignés, que le 1^{er} cylindre soit au point mort supérieur.

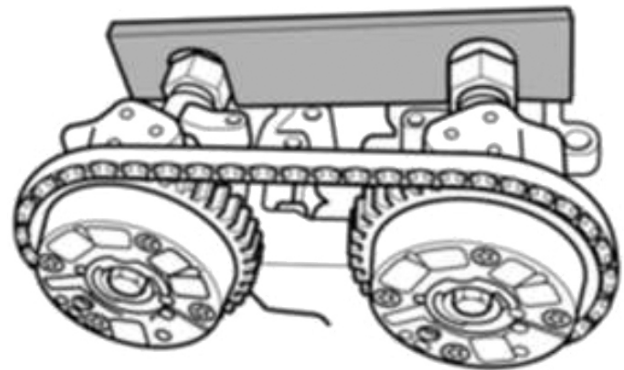
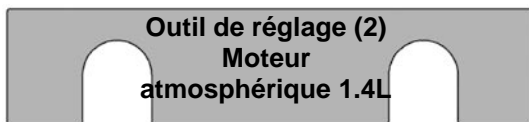
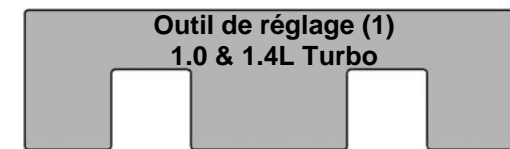
Outil de réglage d'arbre à cames (1), pour moteurs atmosphériques 1.4L, à utiliser comme OEM EN-51632

Outil de réglage d'arbre à cames (2), pour moteurs turbo 1.0L & 1.4L, à utiliser comme OEM EN-51367

Outil d'alignement d'arbres d'équilibrage (3), à utiliser comme OEM EN-51298



Les **outils de réglage d'arbre à cames (1 & 2)** permettent, comme indiqué ci-dessous, de régler/bloquer les arbres à cames à la position de réglage. Lequel des deux outils de réglage d'arbre à cames (1 ou 2) est nécessaire peut être déterminé à partir d'un turbocompresseur disponible et du volume du déplacement.



L'**outil d'alignement de l'arbre d'équilibrage (3)** maintient l'arbre d'équilibrage lorsque le raccord du pignon de l'arbre d'équilibrage est desserré. Attention : Pour de nombreux moteurs, il est nécessaire de démonter le carter d'huile.

CAM arbre à cames
CS vilebrequin
BS arbre d'équilibrage

