

Coffret de calage pour Mercedes Benz M642

OUTILS

- 1 Outils de calage d'arbre à came,
à utiliser comme OEM 642 589 00 31 00
- 2 Vis de fixation pour
outils de calage d'arbre à came



UTILISATION PRÉVUE

Ce jeu d'outils permet de maintenir les arbres à cames lors du réglage des temps de distribution sur les moteurs M642 de Mercedes Benz et doit être utilisé comme OEM 642589003100.

D'autres informations à propos de cet article et une liste des moteurs et modèles pris en charge sont disponibles à notre site Web : www.bgstechnic.com

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Ne posez jamais l'outil sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Retirez la clé de contact avant d'entamer la réparation, vous évitez ainsi de démarrer le moteur par inadvertance et, en conséquence, des dommages du moteur.
- Ces instructions sont des informations brèves et ne peuvent pas remplacer le manuel de l'atelier. Consultez toujours les manuels de service spécifiques du véhicule pour des informations techniques comme la valeur du moment de couple, des instructions de démontage/montage, etc.
- Après une réparation ou avant le démarrage du moteur, faites 2 rotations à la main minimum et revérifiez ensuite les temps de distribution.
- Faites tourner le moteur uniquement dans le sens de rotation normal (sauf indication contraire, le sens des aiguilles d'une montre)

UTILISATION

Attention : Avant d'entamer des réparations, veuillez vérifier si la chaîne de distribution ne présente pas de traces d'usure.

- Faites tourner le vilebrequin, jusqu'à ce que le premier cylindre atteigne le point mort supérieur.
- Appliquez les outils de calage d'arbre à came sur les rangées de cylindres de gauche et de droite (Fig. 1). Les marques sur les pignons des arbres à cames doivent être alignées.
- Les marques sur les arbres d'équilibrage doivent se trouver à la position 12 h.

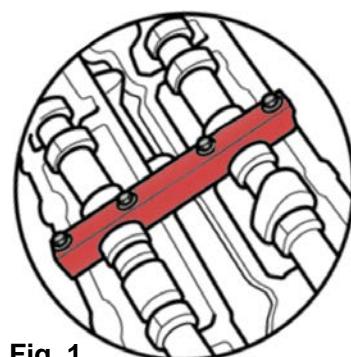


Fig. 1