

Kit de montage et démontage de joint spi



COMPOSANTS

- 1 Douilles d'égalisation
- 2 Douilles de montage
- 3 Disque adaptateur
- 4 Extracteur
- 5 Bras de traction
- 6 Disques adaptateurs

ATTENTION

Veuillez lire attentivement la notice d'utilisation et les consignes de sécurité avant d'utiliser le produit. Utilisez correctement le produit, avec prudence et uniquement en conformité avec l'utilisation prévue. Ne pas respecter les instructions et consignes de sécurité peut entraîner des blessures, des dommages matériels et l'annulation de la garantie. Conservez ce manuel en lieu sûr et sec, afin de pouvoir le consulter ultérieurement. Veuillez joindre le présent mode d'emploi au produit si vous le transmettez à des tiers.

UTILISATION PRÉVUE

Ce jeu d'outils permet de remplacer les bagues d'étanchéité radiales sur les arbres à cames, les arbres d'équilibrage et les bagues d'étanchéité radiales frontales sur les vilebrequins.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Ne permettez jamais que des enfants jouent avec l'outil ou avec son emballage
- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Ne posez jamais les outils de ce jeu sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Retirez la clé de contact avant de commencer la réparation afin d'empêcher le démarrage non intentionné du moteur avec le risque de dommages du moteur et de blessures en résultant.
- Ces instructions sont fournies à titre d'information brève, elles ne remplacent en aucun cas un manuel d'atelier. Veuillez toujours observer les données techniques, comme les valeurs de couple, instructions de démontage et montage, etc., contenues dans les documents d'atelier de votre véhicule spécifique.
- Faites tourner le moteur uniquement dans le sens de rotation normal (sauf indication contraire, le sens des aiguilles d'une montre).

UTILISATION des douilles et des disques

Les douilles d'égalisation (1) permettent l'adaptation à la longueur du tronc d'arbre.

Les douilles de montage (2) permettent l'adaptation au diamètre de la bague d'étanchéité.

Le disque adaptateur (3) est monté sur la douille d'égalisation ou directement sur la douille de montage.

Les disques adaptateurs (6) permettent l'adaptation au diamètre de la vis d'origine.

DÉMONTAGE (bague d'étanchéité du vilebrequin)

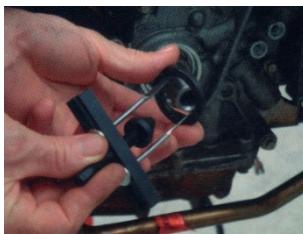
Retirez la courroie de distribution et la poulie du vilebrequin.

Placez les deux bras de traction (5), comme illustré, sous le bord intérieur de la bague d'étanchéité.



Montez les bras de traction (5) sur l'extracteur (4).

Tournez la broche de l'extracteur dans le sens des aiguilles d'une montre et retirez la bague d'étanchéité.



MONTAGE (bague d'étanchéité du vilebrequin)

Sélectionnez le disque adaptateur (6) avec un diamètre d'alésage approprié, correspondant au diamètre de la vis d'origine, et placez-le sur la vis d'origine.

Placez le disque adaptateur (3) sur la vis d'origine.



Sélectionnez la longueur et le nombre appropriés de douilles d'égalisation (1) (si nécessaire) et la douille de montage appropriée (2).

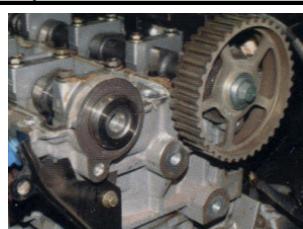
Présentez la bague d'étanchéité et tirez-la à sa place avec la vis d'origine.



DÉMONTAGE (bague d'étanchéité de l'arbre à cames)

Retirez la courroie de distribution et la poulie de l'arbre à cames.

Placez les deux bras de traction (5), comme illustré, sous le bord intérieur de la bague d'étanchéité.



Montez les bras de traction (5) sur l'extracteur (4).

Tournez la broche de l'extracteur dans le sens des aiguilles d'une montre et retirez la bague d'étanchéité.



MONTAGE (bague d'étanchéité de l'arbre à cames)

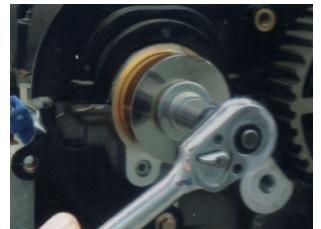
Sélectionnez le disque adaptateur (6) avec un diamètre d'alésage approprié, correspondant au diamètre de la vis d'origine, et placez-le sur la vis d'origine.

Placez le disque adaptateur (3) sur la vis d'origine.



Sélectionnez la longueur et le nombre appropriés de douilles d'égalisation (1) (si nécessaire) et la douille de montage appropriée (2).

Présentez la bague d'étanchéité et tirez-la à sa place avec la vis d'origine.

**PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT**

Recyclez les matières indésirables au lieu de les jeter comme déchets. Tous les outils, accessoires et emballages doivent être triés, envoyés à un point de collecte de recyclage et éliminés dans le respect de l'environnement. Consultez votre autorité locale de gestion des déchets à propos des mesures de recyclage à appliquer. Éliminez ce produit de façon écologique à la fin de sa vie utile.

