

Douille spéciale de rotation du vilebrequin moteurs 5 cylindres VAG



OUTIL

Outil pour tourner le vilebrequin,
à utiliser comme VAG OEM T10225.

ATTENTION

Veuillez lire attentivement la notice d'utilisation et les consignes de sécurité avant d'utiliser le produit. Utilisez correctement le produit, avec prudence et uniquement en conformité avec l'utilisation prévue. Ne pas respecter les instructions et consignes de sécurité peut entraîner des blessures, des dommages matériels et l'annulation de la garantie. Conservez ce manuel en lieu sûr et sec, afin de pouvoir le consulter ultérieurement. Veuillez joindre le présent mode d'emploi au produit si vous le transmettez à des tiers.

UTILISATION PRÉVUE

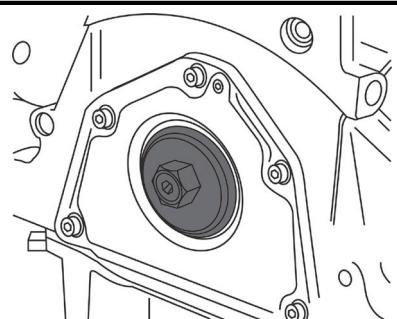
Cet outil facilite la rotation du vilebrequin et est très utile pour travailler par exemple sur la culasse, le vilebrequin et le calage du moteur.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Ne permettez jamais que des enfants jouent avec l'outil ou avec son emballage.
- Assurez-vous que la zone de travail est suffisamment éclairée.
- Le poste de travail doit être propre, bien rangé, sec et exempt d'autres matériaux.
- Ne laissez pas de personnes non formées travailler avec ce jeu d'outils.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Retirez la clé de contact avant d'entamer la réparation, vous évitez ainsi de démarrer le moteur par inadvertance et, en conséquence, des dommages du moteur.
- Ces instructions servent de brèves informations et ne remplacent en aucun cas la documentation de service spécifique au véhicule. Vous trouverez des informations sur les réglages, le démontage et le montage dans la documentation de service spécifique au véhicule.
- Rangez l'outil en un lieu sec et sécurisé, hors de la portée des enfants.

UTILISATION

1. Fixez l'insert spécial avec la vis (20Nm) sur le vilebrequin.
Attention: l'insert spécial ne peut être fixé au vilebrequin que dans une seule position.
2. Tourner le vilebrequin dans le sens de rotation du moteur jusqu'à ce que le marquage sur l'insert spécial soit aligné avec le marquage sur la bride d'étanchéité.
3. Le premier cylindre est maintenant en TDC.



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Éliminez ce produit de façon écologique à la fin de sa vie utile. Tous les outils, accessoires et emballages doivent être triés, envoyés à un point de collecte de recyclage et éliminés dans le respect de l'environnement. Consultez votre autorité locale de gestion des déchets à propos des mesures de recyclage à appliquer.

