

## Coffret d'outils de roulement de roue pour Harley-Davidson



### COMPOSANTS

- |  |   |
|--|---|
| 1 Rondelle de butée                      | 7 Cloche de la couronne                             |
| 2 Rondelle de butée                      | 8 Boulons d'expansion                               |
| 3 Rondelle de butée                      | 9 Boulons d'expansion                               |
| 4 Disque en laiton                       | 10 Boulons d'expansion                              |
| 5 Écrou pour boulon d'expansion (8-9-10) | 11 Vis d'expansion pour boulon d'expansion (8-9-10) |
| 6 Tige filetée                           |   |

### ATTENTION

Veuillez lire attentivement la notice d'utilisation et les consignes de sécurité avant d'utiliser le produit. Utilisez correctement le produit, avec prudence et uniquement en conformité avec l'utilisation prévue. Ne pas respecter les instructions et consignes de sécurité peut entraîner des blessures, des dommages matériels et l'annulation de la garantie. Conservez ce manuel en lieu sûr et sec, afin de pouvoir le consulter ultérieurement. Veuillez joindre le présent mode d'emploi au produit si vous le transmettez à des tiers.

### UTILISATION PRÉVUE

Cet outil est idéal pour le montage et le démontage de roulements de roues scellées, sans risque d'endommager la roue. Il convient pour des roulements de roue avec un diamètre intérieur 3/4 pouce et 1 pouce, installés dans Harley-Davidson (2000-2006) et des roulements 25 mm de la plupart des modèles de la période 2007-2008, avec et sans ABS.

### CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Ne permettez jamais que des enfants jouent avec l'outil ou avec son emballage.
- Ne pas utiliser l'outil si des pièces sont manquantes ou endommagées.
- N'utilisez l'outil que pour le travail pour lequel il est destiné.
- Lorsque vous travaillez, assurez-vous d'avoir une position sûre et antidérapante..
- Utilisez toujours des lunettes de protection et portez des gants de protection.
- Assurez-vous que l'outil est correctement monté.
- Ne serrez pas excessivement la tige filetée et n'y appliquez pas une force exagérée, car cela endommagerait autant l'outil que le composant sur lequel vous travaillez.
- Cet outil ne doit pas être utilisé avec une clé à choc. L'utilisation d'une clé à choc peut entraîner l'éclatement du roulement de la broche ou d'autres composants, et les éclats éjectés peuvent causer de graves blessures.
- Lubrifiez toujours le filetage de la tige avec de la graisse et avant d'utiliser l'outil.
- Contrôlez consciencieusement les composants et remplacez-les si nécessaire.

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Ces instructions sont fournies à titre d'information brève, elles ne remplacent en aucun cas un manuel d'atelier. Veuillez utiliser les données techniques, comme les valeurs de couple, instructions de démontage/montage, etc. contenues dans les documents d'atelier de votre véhicule spécifique.

## DÉMONTAGE

1. Choisissez l'extracteur de roulement de roue de la taille adaptée.
2. Posez l'extracteur à la main ou à l'aide d'un maillet caoutchouc sur le roulement de roue.
3. Pressez l'extracteur dans le roulement, pour qu'il passe complètement à travers. Un clic doit être audible.
4. Placez le corps de l'extracteur sur l'extracteur abaissé. La couronne de l'extracteur doit être dirigée vers la roue.
5. Placez le disque de laiton et le grand écrou sur la tige filetée de l'extracteur et serrez l'écrou à la main jusqu'à ce qu'il se trouve sur la face supérieure du corps de l'extracteur.
6. Introduisez la goupille d'expansion de l'autre côté de la roue, à travers le roulement de roue et l'extracteur ; fixez la disque à couper et l'écrou.
7. Serrez l'écrou jusqu'à un couple d'environ 95 in/lbs. Fixez en même temps la goupille d'expansion de la face opposée au moyen d'une clé six pans femelle. Centrez les bras de l'extracteur au-dessus du roulement de roue.
8. Serrez bien le grand écrou (sans dépasser un couple de 40ft/lbs), jusqu'à ce que le roulement soit entièrement sorti. Utilisez un chauffage radiant si le roulement de roue est bloqué dans le moyeu de roue (ne pas serrer l'écrou plus petit) ; cela permettra de desserrer le roulement plus facilement.
9. Répétez ces étapes pour tous les roulements de roue.

**Remarque :** Démontez le disque d'entraînement arrière avant de retirer le roulement arrière.

## MONTAGE

1. Placez la plaque de montage sur le boulon, guidez les deux composants à travers la roue.
2. Graissez les faces extérieure et intérieure de la nouvelle roue avec un lubrifiant adapté. Cela se fait de préférence de l'autre côté de la roue dans laquelle vous souhaitez installer le roulement.
3. Placez le nouveau roulement sur le boulon, puis posez l'outil de montage du roulement. L'outil doit être inséré dans le nouveau roulement.
4. Placez l'écrou et le disque à couper sur la face supérieure de l'outil de montage.
5. Serrez l'écrou lentement, jusqu'à ce que le roulement soit aligné sur le perçage. Vous assurez ainsi que le roulement est pressé tout droit dans la roue, et que l'outil de montage reste centré sur le roulement. Ne serrez pas trop l'écrou, cela risque d'endommager le nouveau roulement.
6. Retirez l'outil et laissez la plaque de montage et l'outil de montage assemblés sur le boulon, puis guidez la structure à travers le nouveau roulement installé.
7. Guidez l'écarteur de roue sur le boulon et vérifiez si la douille touche la face intérieure du nouveau roulement.
8. Répétez ces étapes pour tous les autres roulements de roue à installer.

**Remarque :** Montez toujours le premier roulement de roue sur la roue avant gauche. Graissez toujours tous les filetages et cols de puits avant l'usage.

## PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Recyclez les matières indésirables au lieu de les jeter comme déchets. Emballages doivent être triés, envoyés à un point de collecte de recyclage et éliminés dans le respect de l'environnement. Consultez votre autorité locale de gestion des déchets à propos des mesures de recyclage à appliquer. Éliminez ce produit de façon écologique à la fin de sa vie utile.

