

Coffret de montage pour joints d'étanchéité de fourches | 9 pièces



OUTILS

- 1 Outil d'assemblage 48 mm
- 2 Outil d'assemblage 49-50 mm
- 3 Outil d'assemblage 54 mm
- 4 Outil d'assemblage 41 mm
- 5 Outil d'assemblage 43 mm
- 6 Outil d'assemblage 45 mm
- 7 Outil d'assemblage 46-47
- 8 Outil d'assemblage 35-36 mm
- 9 Outil d'assemblage 39 mm

ATTENTION

Veuillez lire attentivement la notice d'utilisation et les consignes de sécurité avant d'utiliser le produit. Utilisez correctement le produit, avec prudence et uniquement en conformité avec l'utilisation prévue. Ne pas respecter les instructions et consignes de sécurité peut entraîner des blessures, des dommages matériels et l'annulation de la garantie. Conservez ce manuel en lieu sûr et sec, afin de pouvoir le consulter ultérieurement. Veuillez joindre le présent mode d'emploi au produit si vous le transmettez à des tiers.

UTILISATION PRÉVUE

Cet ensemble d'outils convient pour une utilisation sur des fourches conventionnelles et inversées et permet de remplacer rapidement et facilement les joints de fourche sans démonter les bras de fourche conventionnels.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Ne permettez jamais que des enfants jouent avec l'outil ou avec son emballage.
- Assurez-vous que la zone de travail est suffisamment éclairée.
- Maintenez votre lieu de travail propre, bien rangé, sec et exempt d'autres matériaux.
- Maintenez cet outil hors de la portée des enfants.
- N'utilisez l'outil que pour les travaux pour lesquels il a été conçu.
- Lors du levage et de l'arrimage, utilisez toujours des aides appropriées aux dimensions appropriées (ceintures, grues, cordes, etc.).
- Avant de travailler sur le véhicule, assurez-vous toujours que le véhicule est correctement sécurisé.
- Veillez à adopter une posture ferme et bien stable pendant les travaux.
- Portez toujours des gants et des lunettes de protection lorsque vous allez travailler avec cet outil.
- Assurez-vous que l'outil est correctement monté. Le roulement positionné à un angle peut éclater et provoquer des blessures si vous essayez de l'assembler.
- Ne serrez pas excessivement la broche et n'y appliquez pas une force exagérée, car cela endommagerait autant l'outil que le composant sur lequel vous travaillez, vérifier le bon positionnement de l'outil.
- N'apportez aucune modification à l'outil.
- Lubrifiez toujours le filetage de la broche avec de la graisse et avant d'utiliser l'outil.
- Ces instructions d'utilisation ne remplacent en aucun cas la documentation de service spécifique au véhicule. Vous trouverez des informations détaillées sur les couples de serrage et des instructions pour le démontage et le montage dans la documentation de service spécifique au véhicule.

PROTECTION AU TRAVAIL

Lorsque vous utilisez cet outil, portez toujours l'équipement de protection suivant :

- Lunettes de protection
- Chaussures de sécurité antidérapantes
- Gants de travail

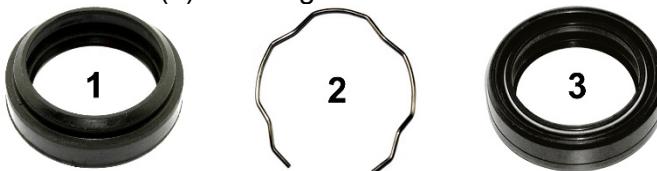
**DÉBALLAGE**

Lors du déballage, assurez-vous que toutes les pièces sont présentes.

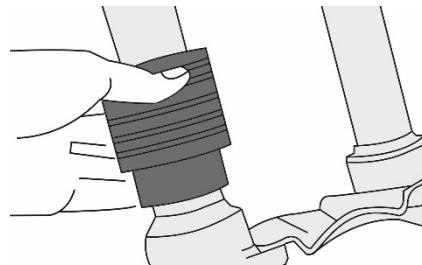
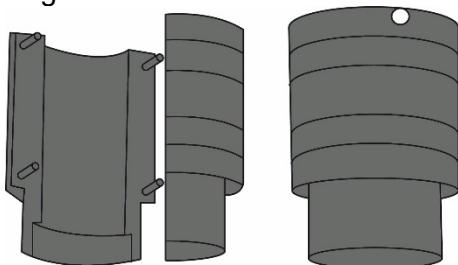
Contactez votre revendeur si des pièces sont manquantes ou endommagées.

EXEMPLE SUR UNE FOURCHE CONVENTIONNELLE**DÉMONTAGE**

1. Soulevez l'avant de la moto à l'aide d'un dispositif approprié tel qu'un cric central.
2. Démontez l'étrier de frein avant et l'aile.
3. Retirez le support de tuyau existant.
4. Desserrez le collier d'axe à dégagement rapide et l'écrou d'axe à dégagement rapide et retirez la roue avant en tirant l'essieu à dégagement rapide. Remarque: Notez la position des douilles d'écartement.
5. Desserrez le raccord de compression sur le côté affecté sur les pinces triples supérieure et inférieure. Remarque: Tenez le support / le tube d'immersion pendant cette opération.
6. Tirez avec précaution le support / le tube d'immersion vers le bas.
7. Utilisez un outil approprié pour retirer le couvercle anti-poussière (1).
8. Démontez la bague de retenue (2) et la bague d'étanchéité de fourche (3).

**MONTAGE**

1. Poussez la nouvelle bague d'étanchéité de fourche (3) sur le tube vertical et utilisez l'outil de montage pour enfoncer la bague d'étanchéité dans le tube d'immersion.
2. Montez le circlip (2), il doit s'engager dans la rainure existante.
3. Poussez le couvercle anti-poussière (1) sur le tube vertical et utilisez l'outil pour l'enfoncer dans le tube d'immersion.
4. Assemblez le support / le tube d'immersion et tous les composants précédemment démontés dans l'ordre inverse.
5. Corrigez le niveau d'huile.

**PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT**

Éliminez ce produit de façon écologique à la fin de sa vie utile. Recyclez les matières indésirables au lieu de les jeter comme déchets. Tous les outils, accessoires et emballages doivent être triés, envoyés à un point de collecte de recyclage et éliminés dans le respect de l'environnement. Consultez votre autorité locale de gestion des déchets à propos des mesures de recyclage à appliquer.

