

Vidangeur pneumatique d'huile, 70 l



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Volume du réservoir : 70 litres

Volume du cylindre de mesure : 10 litres

Pression de service : 8 – 10 bar

Vide maxi. : -1 bar

Température de l'huile : 40 – 60 °C

Poids : 23 kg

Débit d'aspiration avec diamètre de tuyau de 3,5 mm, env. 0,8 l/min
diamètre de tuyau de 4,5 mm, env. 1,0 l/min
diamètre de tuyau de 6,5 mm, env. 1,6 l/min

UTILISATION PRÉVUE

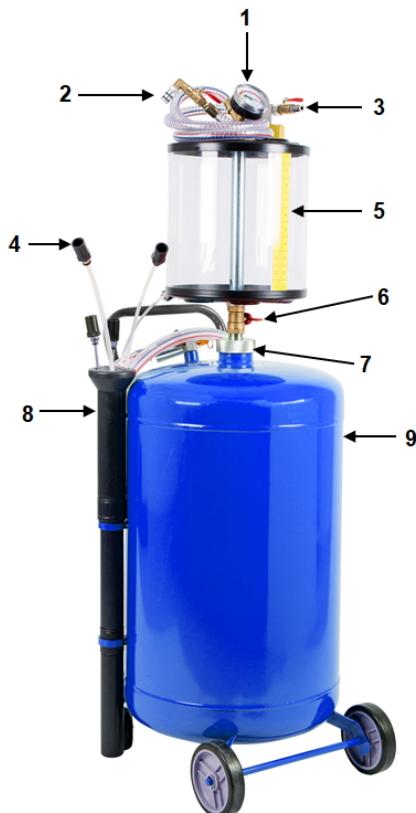
Ce réservoir d'huile usagée permet, par exemple, de collecter par aspiration les huiles du moteur, de la boîte de vitesses et de l'essieu arrière. La quantité d'huile aspirée peut être déterminée à l'aide de la graduation sur le récipient en verre et le récipient collecteur peut être facilement vidangé en y appliquant de l'air comprimé.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Ce produit ne convient pas aux liquides inflammables, explosifs ou corrosifs, tels que l'essence ou le carburant diesel et les produits chimiques ; **n'utilisez pas** ce produit avec de tels liquides.
- Ne réalisez pas de soudages sur le produit.
- N'exposez pas le produit à des sources de chaleur.
- Protégez vos mains et votre visage lorsque vous allez vidanger des huiles chaudes.
- N'utilisez le produit que dans le but pour lequel il a été conçu.
- N'apportez pas de modifications au produit.
- N'utilisez que des pièces de rechange d'origine.

COMPOSANTS

- 1 Manomètre de vide
- 2 Tuyau d'aspiration avec vanne d'arrêt
- 3 Raccordement d'air comprimé avec vanne d'arrêt
- 4 Tuyau d'aspiration en matière plastique, 3,5x5,8x910 mm
- 4 Tuyau d'aspiration en matière plastique, 4,5x6,0x910 mm
- 4 Tuyau d'aspiration en matière plastique, 6,5x8,0x910 mm
- 4 Tuyau d'aspiration métallique, 5,0x6,0x710 mm
- 4 Tuyau d'aspiration métallique, 7,0x8,0x710 mm
- 5 Cylindre de mesure avec graduation
- 6 Vanne d'arrêt
- 7 Raccord fileté du cylindre de mesure
- 8 Cylindre de collecte
- 9 Réservoir d'huile

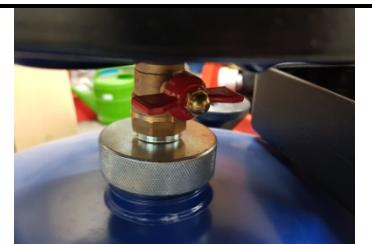


ASPIRATION

Fermez la vanne d'air comprimé de vidange.
La vanne est fermée lorsque son levier est perpendiculaire au sens d'écoulement.



Fermez la vanne d'arrêt au bas du cylindre de mesure.
La vanne est fermée lorsque ses ailettes sont perpendiculaires au sens d'écoulement.



Ouvrez la vanne d'arrêt sur le fond du réservoir.
Le coude du tuyau de vidange doit toujours être accroché sur le dessus de l'appareil. La sortie du tuyau de vidange ne doit jamais se trouver à un niveau inférieur que le niveau d'huile, sinon l'huile pourrait s'échapper du tuyau.



Fermez la vanne d'arrêt sur le tuyau d'aspiration (2)



Raccordez l'alimentation en air comprimé au raccord pneumatique (3) et ouvrez la vanne.

La vanne est ouverte lorsque son levier est parallèle au sens d'écoulement.



Sélectionnez un tuyau d'aspiration (4) approprié.

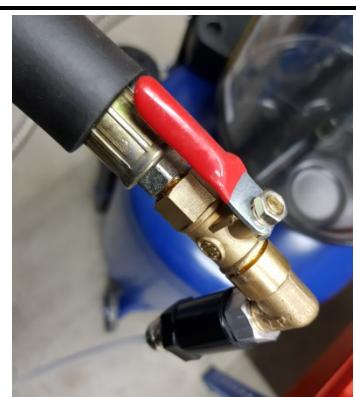
Insérez le tube d'aspiration (4) dans le tube de la jauge d'huile et raccordez-le au tuyau d'aspiration (2).

Ouvrez la vanne sur le tuyau d'aspiration (2).

La vanne est ouverte lorsque son levier est parallèle au sens d'écoulement.

Lorsque le processus d'aspiration est terminé, fermez les vannes sur le tuyau d'aspiration (2) et le raccord d'air comprimé (3).

Les vannes sont fermées lorsque leurs leviers sont perpendiculaires au sens d'écoulement.



Débranchez l'alimentation en air comprimé du réservoir.

La quantité d'huile aspirée peut être déterminée à l'aide de la graduation sur le cylindre de mesure.

Finalement, vidangez l'huile qui se trouve dans le cylindre de mesure dans le réservoir en ouvrant la vanne d'arrêt située sur le fond du cylindre de mesure.



VIDANGE

Fermez la vanne du raccord d'air comprimé (3).

La vanne est fermée lorsque son levier est perpendiculaire au sens d'écoulement.

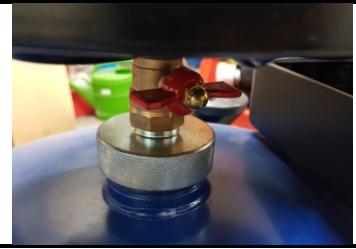
Débranchez l'alimentation en air comprimé de l'appareil.



Fermez la vanne d'arrêt sur le tuyau d'aspiration (2).
La vanne est fermée lorsque son levier est perpendiculaire au sens d'écoulement.



Fermez la vanne d'arrêt située au bas du cylindre de mesure.
La vanne est fermée lorsque ses ailettes sont perpendiculaires au sens d'écoulement.



Fermez la vanne d'arrêt sur le fond du réservoir.
La vanne est fermée lorsque ses ailettes sont perpendiculaires au sens d'écoulement.



Insérez le coude à l'extrémité du tuyau de vidange dans un réservoir d'huile usagée.



Raccordez l'alimentation en air comprimé au raccord pneumatique du réservoir et ouvrez la vanne.

Le raccord est équipé d'une valve de sécurité qui s'ouvre lorsque la pression maximale admissible est atteinte.



Ouvrez lentement la vanne d'arrêt sur le fond du réservoir, en vous assurant que le coude du tuyau de vidange reste dans le réservoir d'huile usagée.

Lorsque le processus de vidange est terminé, fermez la vanne du raccord d'air comprimé et débranchez l'alimentation en air comprimé de l'appareil.

Pour terminer, ouvrez à nouveau la vanne du raccord d'air comprimé, pour évacuer toute pression rémanente dans le réservoir.



**EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG
EC DECLARATION OF CONFORMITY
DÉCLARATION „CE“ DE CONFORMITÉ
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD UE**

Wir erklären in alleiniger Verantwortung, dass die Bauart des Produktes:
We declare that the following designated product:
Nous déclarons sous propre responsabilité que ce produit:
Declaramos bajo nuestra sola responsabilidad que este producto:

Druckluft-Öl-Absauggerät | 70 Liter (BGS Art.: 8545)
Air Suction Evac Oil Drainer
Récupérateur d'huile pneumatique
Aspirador recogedor de aceite por vacío

folgenden einschlägigen Bestimmungen entspricht:
complies with the requirements of the:
est en conformité avec les réglementations ci-dessous:
esta conforme a las normas:

Machinery Directive 2006/42/EC

Angewandte Normen:
Identification of regulations/standards:
Norme appliquée:
Normas aplicadas:
EN ISO 12100:2010

Certificate No.: 0G170224.ZSM0Q69 / SF-3090
Test Report No.: ZSM0Q69

Wermelskirchen, den 08.01.2019

ppa. 
Frank Schottke, Prokurist

BGS technic KG, Bandwirkerstrasse 3, D-42929 Wermelskirchen