

# Enrouleur de tuyau pneumatique avec mécanisme de rentrée automatique

Veuillez lire le guide complet et vous assurer de l'avoir compris avant de monter ou d'utiliser l'enrouleur de tuyau pneumatique. Le non-respect des instructions ou mises en garde peut provoquer des blessures et/ou engendrer des dommages matériels.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Rentrée automatique pilotée par ressort à cliquets (huit niveaux de blocage par tour)
- Raccords en laiton du tuyau et enrouleur
- Tuyau : tissu PVC, Ø12x18 mm, longueur 15 m
- Arrivée d'air comprimé (enrouleur) : 1/4"
- Sortie d'air comprimé (tuyau pneumatique) : 1/4"
- Pression maximale : 20 bars (300 PSI)
- Débit d'air maximal : 700 L/min



## CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

1. Évitez de dépasser une pression d'air de 20 bars (300 PSI) (du compresseur) à l'arrivée de l'air.
2. Portez toujours une protection des yeux résistant aux impacts dans la zone de travail.
3. Ne lâchez pas le tuyau en le rentrant. Tenez l'extrémité du tuyau et laissez le tuyau s'enrouler lentement.
4. Ne permettez jamais aux enfants d'utiliser l'enrouleur de tuyau. Maintenez les enfants à l'écart de la zone de travail.

## MONTAGE DE L'ENROULEUR DE TUYAU

Remarque : Le matériel de montage n'est pas inclus, il faudra éventuellement l'acheter séparément.

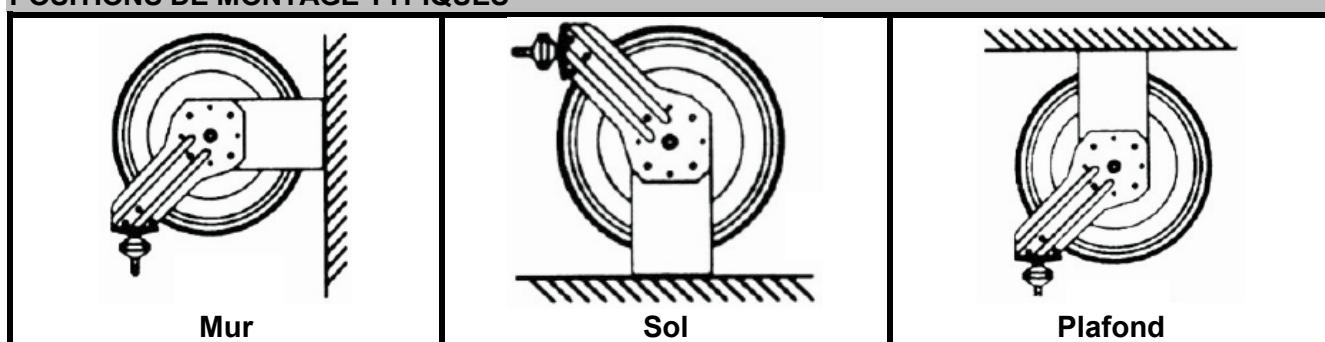
Décidez d'abord où placer l'enrouleur avant d'acheter le matériel.

Le matériel de montage sera différent, selon la position de montage.

L'enrouleur peut être monté sur le sol, au plafond ou au mur, selon la nécessité. N'oubliez pas, quand vous choisissez l'emplacement, que l'enrouleur peut être fixé uniquement sur un élément de construction porteur, apte à supporter le poids combiné de l'enrouleur, du tuyau et des forces générées par la traction ou la manipulation du tuyau. En règle générale, il est judicieux d'installer l'enrouleur à proximité du compresseur, car la liaison entre les deux deux pourra ainsi être réalisée moyennant un tuyau plus court et donc plus avantageux. De plus, les régulateurs du compresseur seront plus proches pour un réglage plus confortable à proximité.

Dès que vous aurez décidé pour un lieu de pose, vous pouvez jeter un coup d'œil sur le schéma suivant avec les « **POSITIONS DE MONTAGE TYPIQUES** » afin de sélectionner le schéma qui se rapproche le plus de votre position de montage. Si nécessaire, vous pouvez adapter la position du bras de guidage pour qu'elle corresponde au schéma.

## POSITIONS DE MONTAGE TYPIQUES



## RÉGLAGE DU BRAS DE GUIDAGE

1. Sortez une longueur de tuyau de 1 à 1,5 mètres environ et faites de sorte que l'enrouleur s'engage.
2. Enlevez les quatre vis reliant le bras de guidage avec le support.
3. Tournez le bras de guidage dans la position souhaitée en incrément de 90°. Placez à nouveau les vis et serrez-les.

Procédez maintenant au choix du matériel de montage adéquat. Fixez l'enrouleur au moyen de quatre vis 1/2" à travers les quatre fentes de la plaque de montage. Pour mieux distribuer le poids de l'enrouleur, utilisez les rondelles assorties aux boulons de montage.

Après avoir fixé fermement l'enrouleur, vous pouvez raccorder le tuyau pneumatique venant du compresseur. Enroulez le filet mâle du raccord de tuyau de l'air alimenté d'un ruban téflon ou appliquez une pâte d'étanchéité de filet, puis raccordez le filet latéralement à la valve d'arrivée d'air de l'enrouleur. Raccordez l'autre extrémité du tuyau de l'air alimenté au compresseur. Enroulez le filet du tuyau de ruban téflon avant de raccorder les outils pneumatiques.

## RÉGLAGE DE LA BUTÉE DE TUYAU

La butée de tuyau est déterminante pour la longueur du tuyau en dehors de l'enrouleur. Pour régler la longueur, vous devez sortir le tuyau en tirant au-delà de la position souhaitée de la butée de tuyau, puis bloquer l'enrouleur. Desserrez les deux vis de butée, puis déplacez la butée à la position souhaitée. Resserrez les vis de butée.

## UTILISATION DE L'ENROULEUR DE TUYAU

1. Sortez le tuyau de l'enrouleur en le tirant lentement à la longueur souhaitée. Un cliquet à l'intérieur de l'enrouleur provoque des bruits d'encliquetage à chaque demi-tour de l'enrouleur.
2. Pour que l'enrouleur s'engage dans une position, vous devez être attentif au bruit d'encliquetage en tirant lentement le tuyau hors de l'enrouleur. Dès que vous entendez un encliquetage dans l'enrouleur, vous pouvez arrêter de tirer. Réduisez la tension de traction exercée sur le tuyau, pour que l'enrouleur s'engage.
3. Pour rentrer le tuyau dans l'enrouleur, vous devez sortir le tuyau lentement, jusqu'à ce que le bruit d'encliquetage s'arrête (1/8 de tour). NE LÂCHEZ PAS LE TUYAU ! Laissez le tuyau s'enrouler lentement, jusqu'à ce que la butée de tuyau arrive au guidage du tuyau.
4. Contrôlez régulièrement le tuyau afin de détecter toute trace d'usure démesurée, vérifiez si les raccords sont étanches,

## REGLAGE DE LA TENSION DE RECOL

1. Interrompez l'alimentation en air.
2. Retirez environ 2 pieds de longueur de tuyau, puis bloquez l'enrouleur.
3. Retirez la butée de tuyau (pièce no. 28).
4. Libérez prudemment le rouleau, tout en retenant le bord de l'enrouleur et laissez l'enrouleur enrouler lentement le tuyau en retirant l'extrémité du tuyau par l'unité de déroulement du bras de guidage, sur l'enrouleur. Bloquez l'enrouleur dans cette position.
5. Pour augmenter la tension, libérez le rouleau et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles de la montre (vu du côté de l'arrivée d'air). Pour réduire la tension, libérez le rouleau et tournez-la dans le sens des aiguilles de la montre (vu du côté de l'arrivée d'air).
6. Bloquez l'enrouleur en position dès que la tension du ressort souhaitée ait été atteinte. Guidez l'extrémité du tuyau à travers l'unité de déroulement dans le bras de guidage et installez à nouveau la butée de tuyau.
7. Raccordez à nouveau l'alimentation en air.

**REEMPLACEMENT DES JOINTS TORIQUES DE LA VALVE D'ARRIVÉE D'AIR**

1. Interrompez l'alimentation en air et détachez l'extrémité entrant du tuyau de la valve d'arrivée d'air en laiton.
2. Dévissez l'unité de la valve d'arrivée d'air (pièces 6a et 6b) de l'arbre (pièce 13) en plaçant une clé à molette sur la partie hexagonale de la valve et en tournant la clé dans le sens inverse des aiguilles de la montre.
3. Enlevez la bague de retenue (pièce 31) et retirez la bague de rotation de la valve d'arrivée d'air (pièce 6b) du corps de la valve d'arrivée d'air (pièce 6a).
4. Retirez les joints toriques usés (2 pièces) et remplacez-les par des exemplaires neufs.
5. Procédez en ordre inverse pour l'assemblage.

**REEMPLACEMENT DU TUYAU**

1. Sécurisez et stabilisez l'enrouleur. Dans la plupart des cas, il sera possible de remplacer le tuyau, sans désassembler l'enrouleur.
2. Séparez l'alimentation en air.
3. Sortez la longueur totale du tuyau en tirant, puis bloquez l'enrouleur. Vérifiez toujours que le rouleau est fermement engagé.
4. Dévissez les colliers de serrage fixant le tuyau sur l'enrouleur. Séparez l'extrémité entrant du tuyau de la valve d'arrivée d'air.
5. Tirez l'extrémité du tuyau entrant à travers la fente dans l'enrouleur et les rouleaux de guidage afin d'éliminer complètement l'ancien tuyau.
6. Démontez le ressort de protection du tuyau, le collier de serrage et la butée de l'ancien tuyau et assemblez ces pièces à la même position sur le nouveau tuyau.
7. Guidez l'extrémité d'arrivée du tuyau à travers les rouleaux de guidage et la fente, dans l'enrouleur.
8. Apposez un ruban d'étanchéité en téflon ou appliquez une pâte d'étanchéité sur le raccord du tuyau et connectez le raccord à la valve d'arrivée d'air.
9. Installez le collier de serrage sur l'enrouleur. Enroulez le tuyau sur l'enrouleur, comme d'habitude.

**REEMPLACEMENT DE LA COUPELLE DU RESSORT**

1. Suivez les étapes 1 à 4 ci-dessus sous « Réglage de la tension de recul ».
2. Libérez le rouleau complètement, l'enrouleur doit se dérouler complètement et lentement jusqu'à ce que la tension du ressort soit détendue et que le rouleau s'arrête. Contrôlez soigneusement la vitesse de l'enrouleur - ne le lâchez pas durant l'enroulement.
3. Démontez la valve d'arrivée d'air et le disque d'espacement. Reportez-vous à « Remplacement des joints toriques de la valve d'arrivée d'air : étape 2 ».
4. Démontez les vis sur le côté de la plaque de montage, à l'intérieur de la cavité de l'enrouleur. N'essayez pas de retirer les vis de la coupelle de ressort côté arrivée d'air de l'enrouleur.
5. Retirez la coupelle de ressort complète (pièce 1) de l'axe de l'enrouleur (pièce 13) et remplacez-la par une nouvelle coupelle de ressort.
6. Procédez en ordre inverse pour le réassemblage.
7. Tendez le rouleau à nouveau après l'assemblage en le tournant trois fois complètement dans le sens des aiguilles de la montre (vu du côté arrivée d'air) et bloquez le rouleau.
8. Guidez le tuyau à travers le bras de guidage et installez à nouveau la butée de tuyau.