

# Outil pour bras de suspension d'essieu avant pour VAG

## COMPOSANTS

- 1 Pièce de pression pour démontage
- 2 Cloche de démontage
- 3 Pièce de pression de montage (côté douille)
- 4 Pièce de pression de montage (côté bras oscillant)
- 5 Écrou
- 6 Boulon fileté



## ATTENTION

Veuillez lire attentivement la notice d'utilisation et les consignes de sécurité avant d'utiliser le produit. Utilisez correctement le produit, avec prudence et uniquement en conformité avec l'utilisation prévue. Ne pas respecter les instructions et consignes de sécurité peut entraîner des blessures, des dommages matériels et l'annulation de la garantie. Conservez ce manuel en lieu sûr et sec, afin de pouvoir le consulter ultérieurement. Veuillez joindre le présent mode d'emploi au produit si vous le transmettez à des tiers.

## UTILISATION PRÉVUE

Ce kit d'outils permet de démonter et monter les douilles arrière dans le bras oscillant avant et peut être utilisé directement sur le véhicule, sans avoir à démonter le bras oscillant.

Les outils inclus conviennent aux modèles de véhicule suivants :  
Seat Cordoba III (2003-) / Skoda Fabia (2000-) / VW Polo IV (2002-)

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- N'utilisez l'outil que pour les travaux pour lesquels il a été conçu.
- Lorsque vous allez soulever un véhicule, veuillez toujours utiliser les points de levage prévus par le constructeur du véhicule.
- Avant de commencer à travailler sous un véhicule, assurez-vous toujours qu'il est suffisamment étayé à l'aide de vérins de fosse et/ou de rampes. Mettez des coins sous les roues et assurez-vous que le frein à main est fermement serré.
- Veillez à adopter une posture ferme et bien stable pendant les travaux.
- Portez toujours des gants et des lunettes de protection lorsque vous allez travailler avec cet outil.
- Assurez-vous que l'outil est correctement monté.
- Ne serrez pas excessivement la broche et n'y appliquez pas une force exagérée, car cela endommagerait autant l'outil que le composant sur lequel vous travaillez.
- L'outil ne doit pas être utilisé avec des clés à chocs. L'utilisation d'une clé à chocs peut provoquer l'éclatement du roulement de la broche ou d'autres composants et des fragments de composants projetés peuvent causer des blessures.
- Utilisez toujours un manuel d'atelier comportant des instructions détaillées.
- Lubrifiez toujours le filetage de la broche avec de la graisse et avant d'utiliser l'outil.
- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Ne permettez jamais que des enfants jouent avec l'outil ou avec son emballage.
- Assurez-vous que la zone de travail est suffisamment éclairée.
- Le poste de travail doit être propre, bien rangé, sec et exempt d'autres matériaux.
- Maintenez cet outil hors de la portée des enfants

**PROTECTION AU TRAVAIL**

Lorsque vous utilisez cet outil, portez toujours l'équipement de protection suivant :

- Lunettes de protection
- Chaussures de sécurité antidérapantes
- Gants de travail

**DÉBALLAGE**

Lors du déballage, assurez-vous que toutes les pièces sont présentes.

Contactez votre revendeur si des pièces sont manquantes ou endommagées.

**PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT**

Éliminez ce produit de façon écologique à la fin de sa vie utile. Recyclez les matières indésirables au lieu de les jeter comme déchets. Tous les outils, accessoires et emballages doivent être triés, envoyés à un point de collecte de recyclage et éliminés dans le respect de l'environnement. Consultez votre autorité locale de gestion des déchets à propos des mesures de recyclage à appliquer.

**REMARQUE**

Les figures suivantes, dans le chapitre « Démontage et montage », montrent une section du bras oscillant droit, à l'état démonté. Vous trouverez des informations et des instructions détaillées dans la documentation de service spécifique au véhicule.

**COMPOSANTS DE DÉMONTAGE REQUIS**

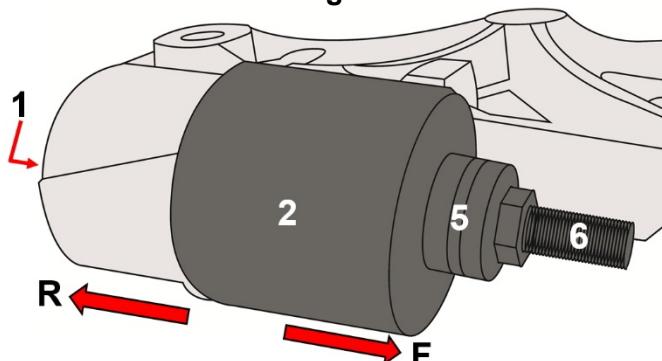
Les composants d'outil suivants sont nécessaires pour le démontage de la douille du bras oscillant :  
Pièce de pression de démontage (1), cloche de démontage (2), broche filetée (6), écrou (5)

**DÉMONTAGE**

1. Montez les outils de démontage comme illustré à la figure 1. Installez l'adaptateur (1) avec le côté cannelé orienté vers l'avant sur le côté fileté court de la broche (6). Glissez la broche depuis de l'arrière (R) à travers la douille et positionnez la cloche de démontage (2) sur la broche, avec le côté ouvert faisant face au bras oscillant. Veillez à maintenir un alignement correct du petit évidement dans la pièce de pression ; il doit être aligné avec la partie en caoutchouc de la douille. Montez l'écrou (5) sur la broche. Vérifiez le bon alignement de l'outil.
2. Tournez l'écrou dans le sens des aiguilles d'une montre à l'aide d'une clé de 24 mm. Ainsi, la douille sera tirée dans la cloche au travers du corps (Fig.1).
3. Continuez à tourner l'écrou jusqu'à ce que la douille soit complètement extraite du bras oscillant. Attention : La douille et l'outil se libèrent à la fin du démontage et peuvent tomber.

**REMARQUE :** Si vous sentez une résistance inattendue, retirez l'outil et vérifiez qu'il est correctement aligné. La douille ne peut être démontée que dans un seul sens.

Fig. 1



## COMPOSANTS DE DÉMONTAGE REQUIS

Les composants d'outil suivants sont nécessaires pour le montage de la douille :

Pièce de pression de montage (3), pièce de pression de montage (4), broche filetée (6), écrou (5)

### ATTENTION

La douille (B) comporte un bourrelet et une goupille.

À cet effet, la pièce de pression de montage (3) est pourvue d'une dépression et d'un évidement.

Lors de l'assemblage, assurez-vous que la goupille et l'évidement sont correctement alignés avec le marquage sur la partie de l'essieu.

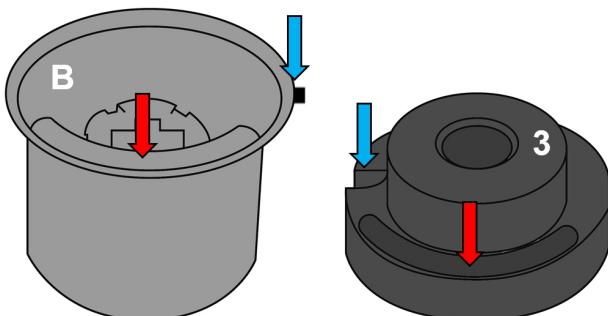


Fig. 2

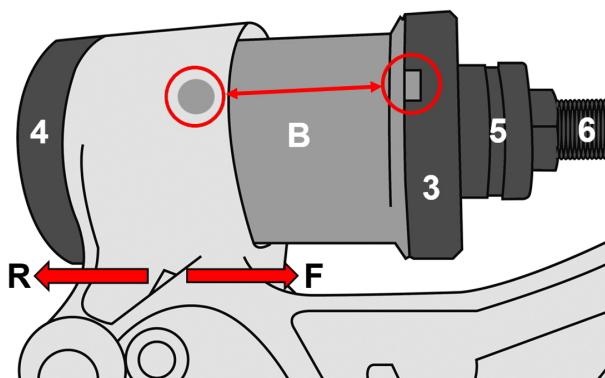


Fig. 3

### MONTAGE

- Nettoyez le réceptacle de la douille dans le bras oscillant avant l'installation de la nouvelle douille.
- Pour un positionnement correct de la douille, alignez l'évidement dans la pièce de pression de montage (3) avec la goupille de la nouvelle douille (Fig. 2).
- Alignez la douille par rapport au repère dans le bras oscillant (Fig. 3). Montez l'écrou (5) sur la broche filetée.
- Vérifiez l'alignement correct de la douille et de l'outil et tournez l'écrou dans le sens des aiguilles d'une montre à l'aide d'une clé de 24 mm. Ainsi, la douille sera tirée dans le bras oscillant. **Remarque :** Si vous sentez une résistance inattendue, vérifiez une nouvelle fois l'alignement de l'outil et de la douille.
- Continuez à serrer l'écrou pour terminer le montage de la douille. Le montage de la douille est terminé lorsqu'une résistance est perceptible et que la douille est parfaitement assise comme illustré à la figure 5.
- Démontez l'outil, nettoyez et lubrifiez les filetages. Rangez les pièces dans les emplacements pertinents du coffret.
- Montez le bras oscillant d'après les instructions d'installation du fabricant du véhicule.

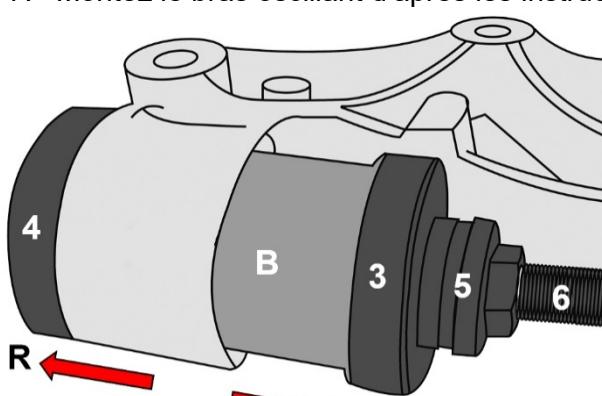


Fig. 4

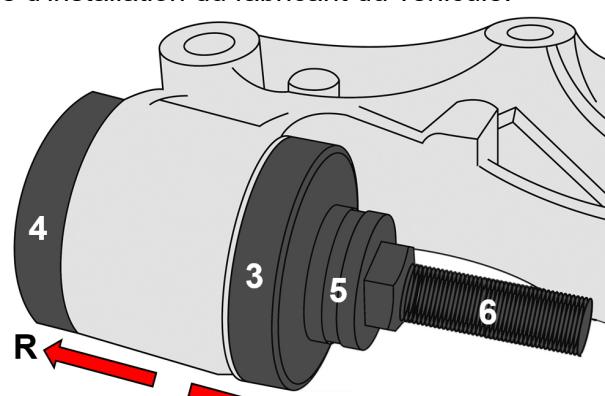


Fig. 5