

## Jeu d'outils pour unité de roulement pour Ford, Volvo, Mazda, 78 mm

### OUTILS

- 1 Broche haute résistance
- 2 Plaque de compression avec roulements et alésages secondaires
- 3 Goupilles de pression (4 unités)
- 4 Coques de démontage
- 5 Coques de montage
- 6 Pièce de pression de montage
- 7 Pièce de pression de démontage
- 8 Écrou de vis de traction
- 9 Vis de fixation de coques (2 unités)
- 10 Bague de pression de roulement



### UTILISATION PRÉVUE

L'outil pour roulements de roues permet de monter ou démonter les unités de roulement. Les outils conviennent pour Ford Focus 2 à partir de 2004, C-Max à partir de 2003, Volvo C30 à partir de 2006, C70 Cabriolet à partir de 2006, S40 à partir de 2004, V50 à partir de 2004, Mazda 3 (BK) 1.4 / 1.6 / 1.6 Turbo à partir de 2003.

### CONSIGNES DE SÉCURITÉ

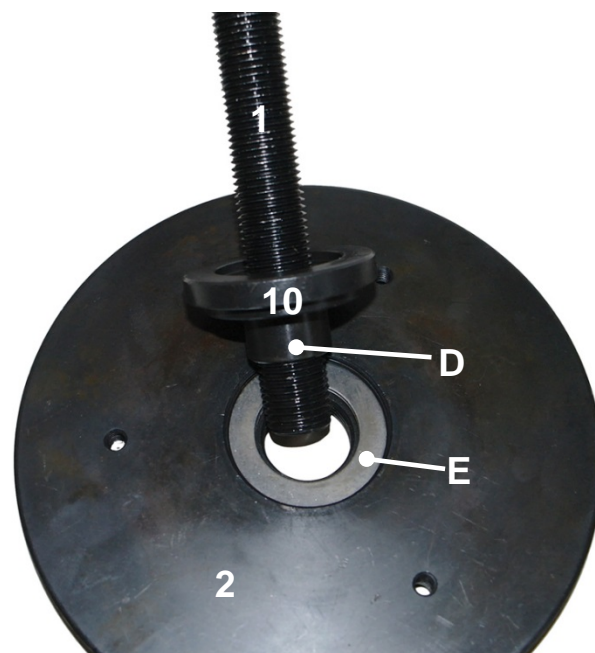
- Lisez attentivement les instructions avant de commencer le travail.
- N'utilisez l'outil que pour les travaux pour lesquels il a été conçu.
- Lorsque vous allez soulever un véhicule, veuillez toujours utiliser les points de levage prévus par le constructeur du véhicule.
- Avant de commencer à travailler sous un véhicule, assurez-vous toujours qu'il soit suffisamment étayé à l'aide de vérins de fosse et/ou de rampes. Mettez des coins sous les roues et assurez-vous que le frein à main est fermement serré.
- Portez toujours des gants et des lunettes de protection lorsque vous allez travailler avec ce jeu d'outils.
- Veillez à adopter une posture ferme et stable pendant les travaux.
- Contrôlez régulièrement l'état de l'outil et remplacez toute pièce endommagée.
- Assurez-vous que l'outil est correctement monté.
- Ne serrez pas excessivement la broche et n'y appliquez pas une force exagérée, car cela endommagerait autant l'outil que le composant sur lequel vous travaillez.
- Ces outils ne doivent pas être utilisés avec une clé à choc. L'utilisation d'une clé à choc peut entraîner la rupture du roulement de la broche et d'autres composants et les fragments ainsi éjectés peuvent causer de graves blessures.
- Utilisez toujours un manuel d'atelier comportant des instructions détaillées.
- Lubrifiez toujours le filetage de la tige avec de la graisse et avant d'utiliser l'outil.
- Contrôlez consciencieusement les composants et remplacez-les si nécessaire.
- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Maintenez cet outil hors de la portée des enfants.
- Un bruit de cliquetis doit se faire entendre lors du montage de l'unité de moyeu-roulement. Ce bruit de cliquetis indique que les griffes en tôle de l'unité moyeu-roulement s'enclenchent dans la rainure de positionnement du porte-fusée. Si l'unité moyeu-roulement n'est pas correctement montée, il y a risque que le palier ne soit pas suffisamment retenu dans le porte-fusée. Ceci peut entraîner des accidents impliquant des blessures graves et d'importants dommages matériels.

## PRÉPARATION DES OUTILS

Insérez le boulon de pression (3), avec le côté du joint torique en premier, dans les alésages secondaires (C) de la plaque de compression (2).

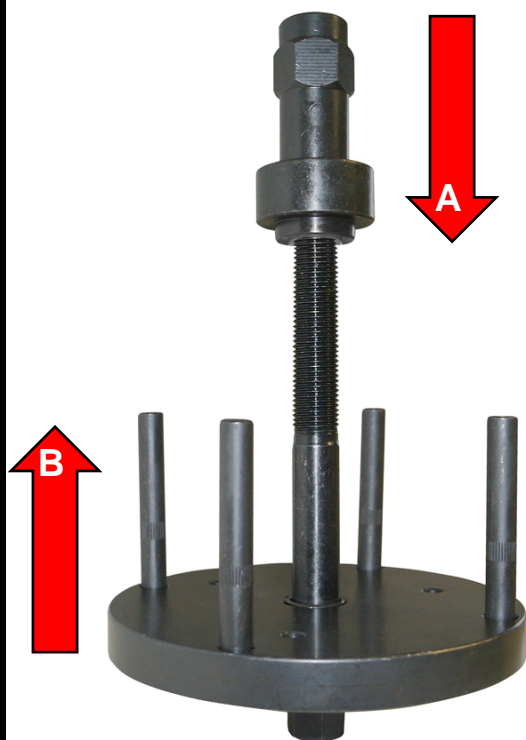


Glissez la bague de pression de roulement (10) avec le côté étagé (D) dans la direction du roulement (E) sur la broche (1).



## Démontage

Montez la pièce de pression (7) sur la broche (1) avec le côté usiné en direction de l'écrou de vis de traction (8).

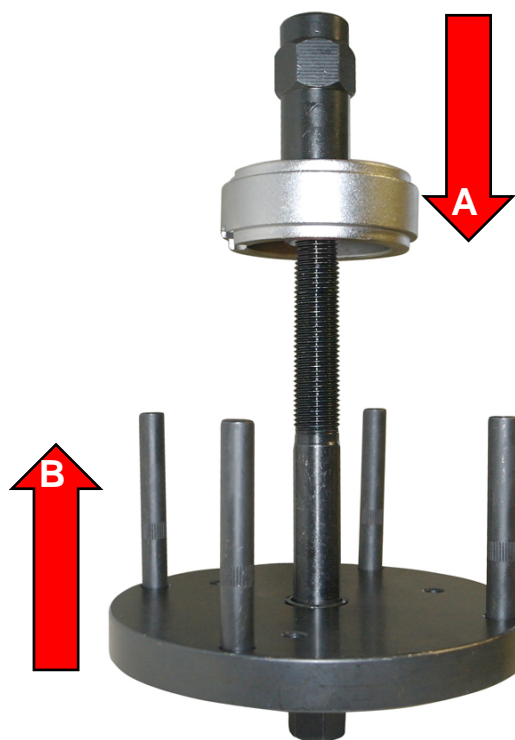


**A**= Montage par l'arrière en direction du logement du roulement

## Montage

Montez la pièce de pression (6) sur la broche (1).

Attention : La pièce de pression (6) peut être montée des deux côtés, en fonction du roulement.



**B**= Montage par l'avant en direction du logement du roulement



## UTILISATION

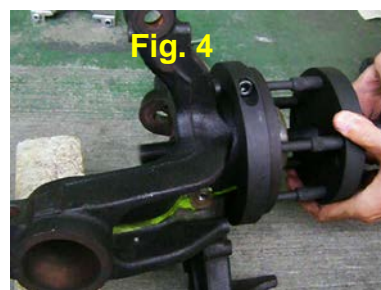
L'exemple montre l'utilisation sur un logement de roulement de roue démonté, bien entendu, les mêmes étapes de travail s'appliquent à un logement de roulement de roue monté.

### DÉMONTAGE DE L'ANCIENNE UNITÉ DE ROULEMENT

1. Montez les coques de démontage (4) sur le logement du roulement de roue. Ceux-ci sont reliés par deux vis Allen (9).



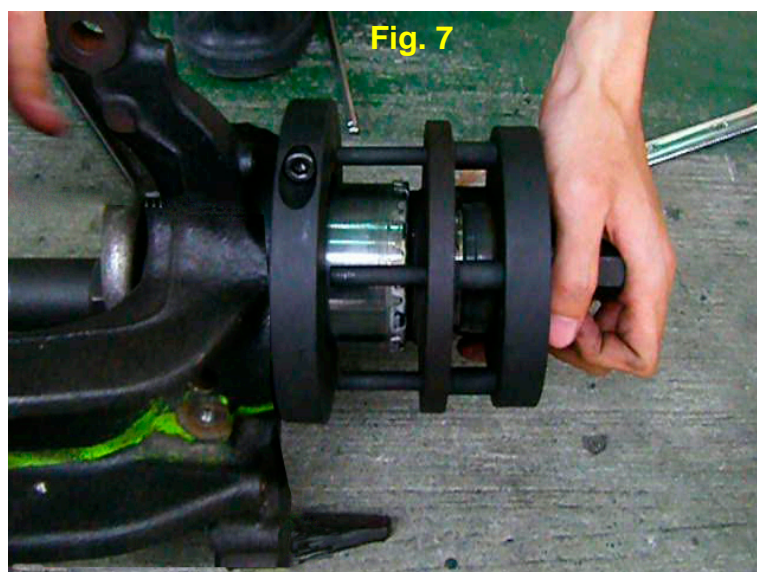
2. Insérez les goupilles de pression (3) dans la plaque de compression.
3. Montez la broche (1) avec la plaque de compression (2) et la bague de roulement (10) montés, depuis l'avant de sorte que les goujons de pression (3) montés s'appuient contre les coques de démontage (4) à travers les trous des boulons de roue.



4. Placez la pièce de pression de démontage (7) du côté de l'arbre d'entraînement sur la broche (1) et pré-tensionnez tous les composants de l'outil à la main à l'aide de l'écrou de vis de traction (8).



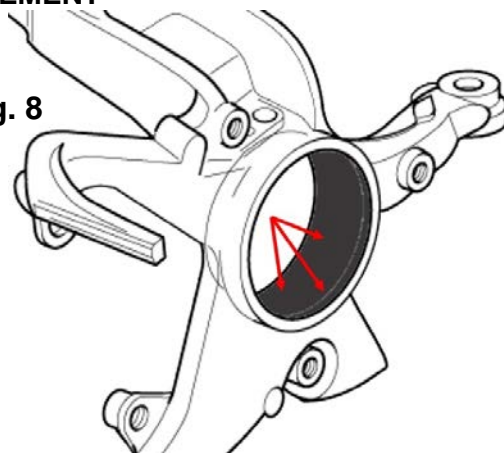
5. En tournant la broche de pression (1) et en retenant l'écrou de vis de traction (8), retirez l'ancienne unité de roulement.



## MONTAGE DE LA NOUVELLE UNITÉ DE ROULEMENT

**ATTENTION :** Avant le montage de la nouvelle unité de roulement, la surface d'appui dans le logement du roulement de roue doit être soigneusement nettoyée.

Fig. 8



1. Fixez les coques de montage (5) à l'aide des vis (9) sur la nouvelle unité de roulement.

2. Posez la nouvelle unité de roulement sur la plaque de compression (2) de sorte que les goupilles de pression (3) prémontées passent par les trous dans le moyeu et s'appuient sur les coques de montage (5).

3. Retenez la pièce de pression de montage (6) du côté de l'arbre d'entraînement et passez la broche (1) avec la plaque de compression (2) montée et la nouvelle unité de roulement depuis l'avant à travers le pivot de fusée et la pièce de pression de montage (6).

4. Tirez le roulement dans son logement avec la broche de pression (1) et l'écrou de vis de traction (7).

Abb.9

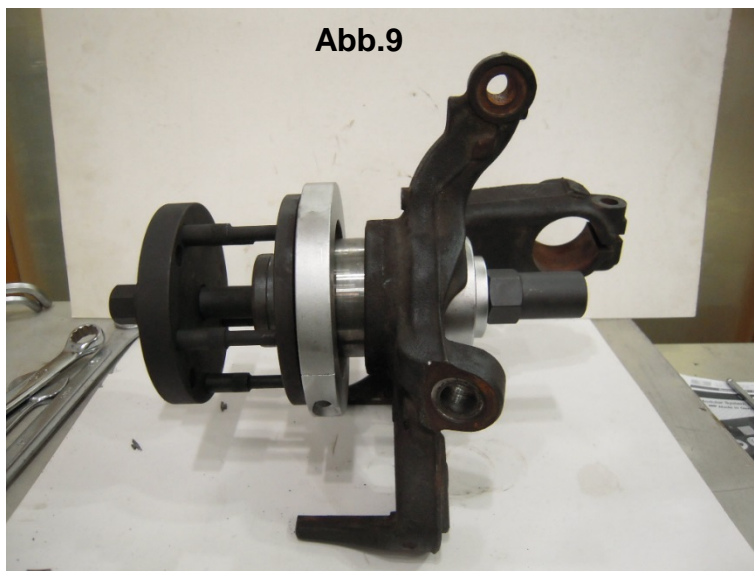


Abb.10

