

Extracteur de poulie pompe HP/ manchon de support de pignon pour BMW N47, N57

OUTILS

- 1 Douille filetée, à utiliser comme OEM 11 8 741 (11 8 740)
- 2 Hexagone, à utiliser comme OEM 11 8 742 (11 8 740)



UTILISATION PRÉVUE

Cet outil permet d'extraire et de retenir le pignon de la pompe haute pression lors de son démontage et convient aux moteurs BMW N47, N47S, N57 et N57S.

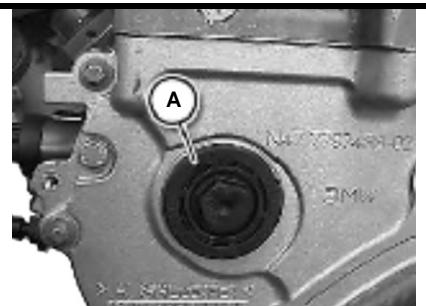
D'autres informations à propos de cet article et une liste des moteurs et modèles pris en charge sont disponibles à notre site Web : www.bgstechnic.com

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Ne posez jamais l'outil sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Retirez la clé de contact avant d'entamer la réparation, vous évitez ainsi de démarrer le moteur par inadvertance et, en conséquence, des dommages du moteur.
- Ces instructions sont des informations brèves et ne peuvent pas remplacer le manuel de l'atelier. Consultez toujours les manuels de service spécifiques du véhicule pour des informations techniques comme la valeur du moment de couple, des instructions de démontage/montage, etc.

UTILISATION

Retirez le bouchon d'obturation (A).



Montez la douille filetée (1) et l'hexagone (2).
Retirez le pignon de la pompe.
Démontez la pompe.
L'outil doit rester monté sur le moteur jusqu'à ce que la pompe haute pression ait été réinstallée.

