

Coffret de calage pour BMW N47 / N47S

OUTILS

- 1 Outil de rotation de vilebrequin,
à utiliser comme OEM 116480
- 2 Clé à douille
- 3 Boulon de calage de vilebrequin,
à utiliser comme OEM 115320
- 4 Outils de fixation d'arbre à cames
à utiliser comme OEM 118760
- 5 Manchon de support de pignon,
à utiliser comme
OEM 118740 / 118741 / 118742



UTILISATION PRÉVUE

Ce jeu d'outils permet de contrôler et de régler les temps de distribution du moteur. Les outils fournis conviennent pour les codes moteurs N47, N47S, N57, N57S, installé par ex. modèles suivants:

- 116d 118d 120d 123d, série de modèles E81 E82 E87 E88 F20
- 316d 318d 320d 325d 330d, série de modèles E90 E91 E92 E93 F30
- 520d 525d 530d 530d GT 535d 535d GT M550d, série de modèles E60 E61 F07 F10 F11
- 640d, série de modèles F12
- 730d 740d 750d, série de modèles F01
- X1 1.8d 2.0d 2.3d, série de modèles E84
- X3 1.8d 2.0d 3.0d, 3.5d, série de modèles E83 F25
- X5 3.0d 4.0d M5.0d, série de modèles E70
- X6 3.0d 4.0d M5.0d, série de modèles E71

D'autres informations à propos de cet article et une liste des moteurs et modèles pris en charge sont disponibles à notre site Web : www.bgstechnic.com

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Ne posez jamais l'outil sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Ne permettez jamais que des enfants jouent avec l'outil ou avec son emballage.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Retirez la clé de contact avant d'entamer la réparation, vous évitez ainsi de démarrer le moteur par inadvertance et, en conséquence, des dommages du moteur.
- Ces instructions sont des informations brèves et ne peuvent pas remplacer le manuel de l'atelier. Consultez toujours les manuels de service spécifiques du véhicule pour des informations techniques comme la valeur du moment de couple, des instructions de démontage/montage, etc.
- Après une réparation ou avant le démarrage du moteur, faites 2 rotations à la main minimum et revérifiez ensuite les temps de distribution.
- Faites tourner le moteur uniquement dans le sens de rotation normal (sauf indication contraire, le sens des aiguilles d'une montre)
- N'utilisez jamais les outils de fixation pour arbres à cames et vilebrequins comme dispositif de retenue lorsque vous desserrez ou serrez les écrous des poulies de courroie, de l'arbre à cames ou des pignons de vilebrequin. Cela peut endommager les outils et les composants du moteur. N'utilisez que des outils appropriés pour cet objectif.

UTILISATION

Outil de rotation de vilebrequin (1),
à utiliser comme OEM 116480

Placer l'outil spécial sur la vis centrale de la poulie et
tourner le vilebrequin.

Attention: tourner uniquement le moteur dans le sens de
marche. Retirez l'outil spécial avant de démarrer le moteur.

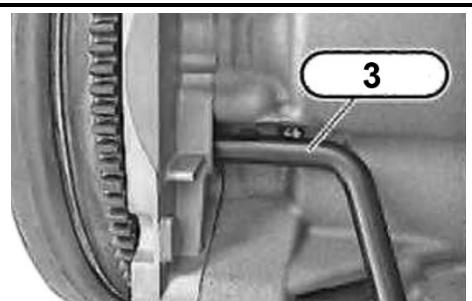


Boulon de calage de vilebrequin (3),
à utiliser comme OEM 115320

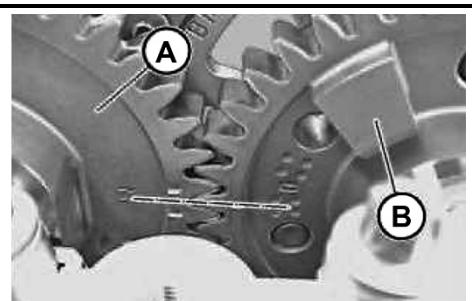
Pour fixer le vilebrequin en position de réglage.

Retirez le bouchon du bloc-cylindres.

Insérez le boulon de verrouillage du vilebrequin dans
l'alésage du bloc-cylindres. Lors de l'insertion, assurer
l'alignement correct du vilebrequin en position PMH
d'allumage du 1er cylindre.

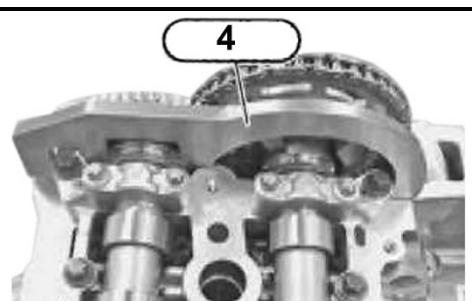


Le marquage sur le pignon d'arbre à cames d'échappement
(A) doit correspondre au marquage sur le pignon d'arbre à
cames d'admission (B).



Outils de fixation d'arbre à cames (4)
à utiliser comme OEM 118760

Placer l'outil de verrouillage d'arbre à cames sur l'arbre à
cames comme indiqué sur l'illustration.



Manchon de support de pignon (5),
à utiliser comme OEM 118740 / 118741 / 118742

Desserrez la vis centrale.

Remarque: La vis centrale est supportée sur l'outil spécial
jusqu'à ce que le verrou de transport soit poussé vers
l'arrière.

Attention: des outils spéciaux restent dans le carter de
chaîne et la vis centrale dans le pignon de chaîne.

