

Coffret de calage pour Audi 2.8 / 3.0 TFSi



OUTILS

- 1 Pige de blocage de vilebrequin, à utiliser comme OEM T40069
- 2 Outil de réglage d'arbre à cames, à utiliser comme OEM T40133
- 3 Outils de fixation de tendeurs de chaînes, à utiliser comme OEM T40071
- 4 Outil de retenue pour ajusteurs d'arbre à cames, à utiliser comme OEM T10172
- 5 Boulon pour outil de retenue (4x), à utiliser comme OEM T10172/2
- 6 Clé à ergots, à utiliser comme OEM 3212
- 7 Adaptateur pour poulie de vilebrequin, à utiliser comme OEM T40058
- 8 Douille spéciale, à utiliser comme OEM T10035

UTILISATION PRÉVUE

Ce kit permet de régler et vérifier les temps de distribution des moteurs essence Audi 2.8/3.0 TFSi à injection directe et contrôle variable de soupapes, montés, par ex., dans l'Audi A6.

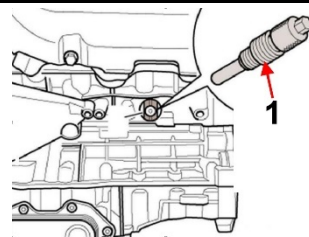
D'autres informations à propos de cet article et une liste des moteurs et modèles pris en charge sont disponibles à notre site Web : www.bgstechnic.com

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

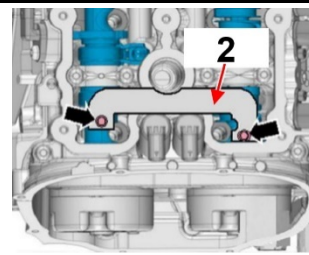
- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Ne posez jamais l'outil sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Ne permettez jamais que des enfants jouent avec l'outil ou avec son emballage.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Retirez la clé de contact avant d'entamer la réparation, vous évitez ainsi de démarrer le moteur par inadvertance et, en conséquence, des dommages du moteur.
- Ces instructions sont des informations brèves et ne peuvent pas remplacer le manuel de l'atelier. Consultez toujours les manuels de service spécifiques du véhicule pour des informations techniques comme la valeur du moment de couple, des instructions de démontage/montage, etc.
- Après une réparation ou avant le démarrage du moteur, faites 2 rotations à la main minimum et revérifiez ensuite les temps de distribution.
- Faites tourner le moteur uniquement dans le sens de rotation normal (sauf indication contraire, le sens des aiguilles d'une montre)
- N'utilisez jamais les outils de fixation pour arbres à cames et vilebrequins comme dispositif de retenue lorsque vous desserrez ou serrez les écrous des poulies de courroie, de l'arbre à cames ou des pignons de vilebrequin. Cela peut endommager les outils et les composants du moteur. N'utilisez que des outils appropriés pour cet objectif.

UTILISATION

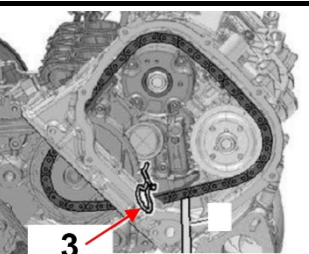
Tournez le vilebrequin à l'aide de l'adaptateur (7) en position de réglage. Retirez le bouchon et insérez la pignone de blocage de vilebrequin (1).



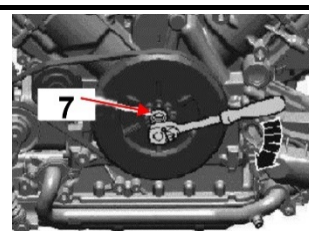
Alignez l'arbre à cames et montez l'outil de réglage d'arbre à cames (2) sur la culasse.



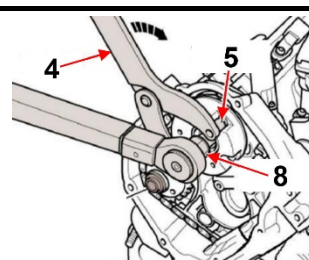
Repoussez le tendeur de chaînes de distribution et fixez-le avec les outils de fixation de tendeurs de chaînes (3).



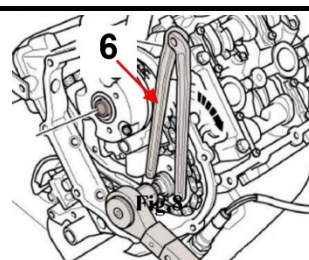
Utilisez l'adaptateur (7) pour tourner le vilebrequin.



Présentez la douille spéciale (8) au filetage de réglage et maintenez le dispositif de réglage lors du desserrage avec l'outil de retenue (4+5).



Tenez fermement la poulie de l'arbre à cames avec l'outil de retenue (4) et desserrez la vis de la poulie de l'arbre à cames.



ATTENTION : N'utilisez jamais les outils de réglage comme outil de retenue lors du serrage ou du desserrage des poulies des arbres à cames. N'utilisez que des outils de retenue spécialement conçus à cet effet.