

CABINE DE SABLAGE

SPÉCIFICATIONS

Consommation moyenne en air : 270 litres/min @ 6 bar
Pression de service maximum : 8 bar
Arrivée d'air : 1/4" NPT
Capacité d'abrasion : +/- 18 kg
Collecteur de poussière : 63 mm
Dimensions de la fenêtre d'aperçu : 54 cm x 25 cm
Zone de travail : (LxWxHmin-Hmax) 840 x 550 x 370-550mm
Dimensions : (LxWxHmin-Hmax) 890 x 560 x 1118-1380mm
Tailles des buses incluses : 4 – 5 – 6 – 7 mm



CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Instructions liées à un risque d'incendie, d'électrocution ou de blessures

AVERTISSEMENT – Des précautions essentielles doivent toujours être prises lors de l'utilisation de ces outils, y compris :

GÉNÉRALITÉS

1. Veuillez lire toutes les instructions avant d'utiliser l'outil afin de réduire le risque d'électrocution, d'incendie et de blessures.

ZONE DE TRAVAIL

1. Gardez la zone de travail propre et bien éclairée. Des bancs encombrés et des zones de travail mal éclairés augmentent le risque d'électrocution, d'incendie et de blessures.
2. Renoncez à utiliser l'outil dans des atmosphères explosives, par exemple en présence de liquides, gaz ou poussières inflammables. L'outil peut produire des étincelles qui peuvent allumer la poussière ou les fumées.
3. Tenez les enfants et les visiteurs à l'écart pendant l'utilisation d'un outil. Une distraction peut résulter en la perte de contrôle de l'outil.

SÉCURITÉ PERSONNELLE

1. Restez sur vos gardes. Faites attention à ce que vous faites et utilisez votre bon sens lorsque vous maniez l'outil. Renoncez à utiliser l'outil lorsque vous êtes fatigué/e ou sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments. Un moment d'inattention durant l'utilisation de l'outil augmentera le risque de blessures.
2. Habillez-vous de manière appropriée. Ne portez pas de vêtements amples ni de bijoux. Attachez ou couvrez les cheveux longs. Maintenez les cheveux, vêtements et gants à l'écart de composants en mouvement. Les vêtements amples, les bijoux et cheveux longs augmentent le risque de blessures par hassage par les composants en mouvement.
3. Empêchez tout démarrage involontaire. Assurez-vous de relâcher la gâchette avant de connecter l'alimentation en air. L'outil ne doit pas être connecté à l'alimentation en air avec l'interrupteur sur marche.
4. Enlevez les clés avant de mettre en marche l'appareil. Une clé engagée sur un composant rotatif de l'outil peut augmenter le risque de blessures.
5. Ne vous placez jamais en porte à faux. Gardez toujours une position ferme et bien équilibrée. Une prise de pied correcte et équilibrée permettra de mieux contrôler l'outil en une situation imprévue.
6. Utilisez l'équipement de sécurité. Cela inclut un masque à poussière, des souliers de sécurité anti-dérapants et un casque adaptés aux conditions.
7. Portez toujours une protection oculaire. Portez des lunettes de protection homologuées ANSI.
8. Portez toujours une protection auditive pour utiliser l'outil. L'exposition prolongée à des nuisances sonores de haute intensité peut causer des pertes auditives.

UTILISATION ET ENTRETIEN DE L'OUTIL

1. Sécurisez la pièce sur une plateforme stable à l'aide d'un serre-joint ou d'une autre manière pratique. En tenant la pièce par la main, la stabilité n'est pas assurée, et vous pouvez perdre le contrôle.
2. Ne forcez jamais l'outil. Utilisez l'outil approprié pour votre application. L'outil approprié fera mieux le travail et sera plus sécuritaire s'il est utilisé au régime pour lequel il a été conçu.
3. N'utilisez en aucun cas l'outil si le commutateur ne remplit pas sa fonction d'éteindre ou d'allumer l'appareil. Tout outil que l'on ne peut commander par l'intermédiaire de son commutateur est dangereux et doit être réparé.
4. Déconnectez l'outil de la source d'air comprimé avant de procéder aux réglages, avant de changer les accessoires ou de ranger l'outil. De telles mesures de sécurité préventives réduisent les risques de démarrage inopiné de l'outil. Coupez et détachez l'alimentation en air, déchargez la pression de l'air résiduelle et relâchez la manette et/ou remettez l'interrupteur sur arrêt avant de quitter la zone de travail.
5. Rangez l'outil hors de la portée des enfants et personnes non formées quand vous ne l'utilisez pas. Les outils entre les mains d'utilisateurs non formés sont dangereux.
6. Entretenez soigneusement les outils.
7. Vérifiez si des composants mobiles sont mal alignés ou bloqués, ou si des composants présentent des défauts affectant le bon fonctionnement de l'outil motorisé. En cas de dommage, faites exécuter le service de l'outil avant de l'utiliser. De nombreux accidents sont causés par des outils mal entretenus. L'outil pourrait éclater quand il est endommagé.
8. Utilisez exclusivement les accessoires spécifiés par le fabricant pour le modèle d'outil en question. L'utilisation d'accessoires non adaptés à l'emploi avec le modèle d'outil en question augmentera le risque de blessures.

SERVICE

1. Le service de l'outil doit être exécuté par le personnel technique qualifié uniquement.
2. N'utilisez que des pièces de rechange identiques lors de l'entretien de l'outil. Utilisez uniquement des composants autorisés.

SOURCE D'AIR COMPRIMÉ

1. Le raccordez jamais l'outil à une source d'air comprimé capable de dépasser 200 psi. L'outil peut éclater, présenter des anomalies d'opération ou être démolir ou encore provoquer des blessures graves s'il est utilisé avec une sur-pression. Utilisez uniquement de l'air comprimé propre, sec et correctement réglé à la pression confirmée ou dans la plage de pression confirmée indiquée sur l'outil. Vérifiez toujours avant d'utiliser l'outil si la source d'air a été adaptée à la pression d'air confirmée ou dans la plage de pression confirmée.
2. N'utilisez jamais de l'oxygène, du dioxyde de carbone, des gaz combustibles ou gaz embouteillés comme source de l'air pour l'outil. Ces gaz risquent d'exploser et de provoquer ainsi des blessures graves.

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ SPÉCIFIQUES

1. Les avertissements et précautions dans ce manuel peuvent ne pas couvrir toutes les conditions et situations potentielles. L'opérateur doit comprendre que le bon sens et la prudence sont des facteurs qui ne peuvent être intégrés à ce produit, et que c'est l'opérateur qui doit en faire preuve.
2. Respectez le manuel du compresseur à air utilisé pour motoriser cet outil.
3. Installez une vanne d'arrêt pour assurer le contrôle immédiat de l'alimentation en air en cas d'urgence, même si un tuyau est déchiré.

PRÉCAUTIONS À L'ASSEMBLAGE

1. Assemblez l'outil toujours conformément à ces instructions. Un assemblage incorrect peut provoquer des dangers.
2. Portez des lunettes de protection homologuées ANSI et des gants de travail solides durant l'assemblage.
3. Gardez la zone d'assemblage propre et bien éclairée.
4. Eloignez les passants de la zone d'assemblage.
5. Renoncez à assembler l'outil quand vous êtes fatigué/e ou sous l'influence de drogues ou médicaments.

MISE EN GARDE CONTRE LA SILICOSE ET L'OXYDE D'ALUMINIUM

AVERTISSEMENT ! Sablage abrasif avec du sable contenant de la silice cristalline peut provoquer des maladies respiratoires graves, voire fatales. L'exposition à la silice cristalline peut provoquer la silicose (une maladie pulmonaire grave), un cancer ou mener au décès. L'exposition à l'oxyde d'aluminium (de la poussière générée par les processus d'enlèvement de matière) peut résulter en des irritations des yeux, de la peau et du système respiratoire. Utilisez toujours un masque respiratoire approuvé et des lunettes de sécurité. Évitez d'exposer la peau. Une ventilation adéquate est requise dans la zone de travail. Vous êtes tenu/e de lire et comprendre les 10 mesures recommandées ci-dessous pour réduire l'exposition à la silice cristalline au poste de travail et pour prévenir la silicose et le décès lié à la silicose.

MISE EN GARDE CONTRE LA SILICOSE ET L'OXYDE D'ALUMINIUM

Les mesures ci-dessous sont recommandées pour réduire l'exposition à la silice cristalline au poste de travail et pour prévenir la silicose et le décès lié à la silicose :

1. ne permettez pas l'usage de sable de silice (ou d'autres substances contenant plus de 1 % de silice cristalline) comme matière de sablage abrasif, utilisez des matières moins dangereuses.
2. Surveillez l'air afin de mesurer le degré d'exposition des travailleurs.
3. Utilisez des méthodes de confinement comme des machines et cabines de sablage pour contrôler les dangers et protéger les travailleurs à proximité de l'exposition.
4. Pratiquez la bonne hygiène pour éviter toute exposition inutile à la poussière de silice.
5. Portez des vêtements de protection lavables ou jetables au poste de travail. Prenez une douche et mettez des vêtements propres avant de quitter le lieu de travail afin d'éviter toute contamination des véhicules, maisons et autres lieux de travail.
6. Utilisez une protection respiratoire quand il n'est pas possible de maintenir l'exposition à la silice à un niveau bas à la source.
7. Faites examiner tous les travailleurs éventuellement exposés à la silice cristalline périodiquement par un médecin.
8. Placez des avertissements pour informer les travailleurs du danger et pour les informer de l'équipement de protection requis.
9. Formez les travailleurs, y compris sur les effets sur la santé, les pratiques de travail et l'équipement de protection pour la silice cristalline.

PRÉCAUTIONS CONTRE LES VIBRATIONS

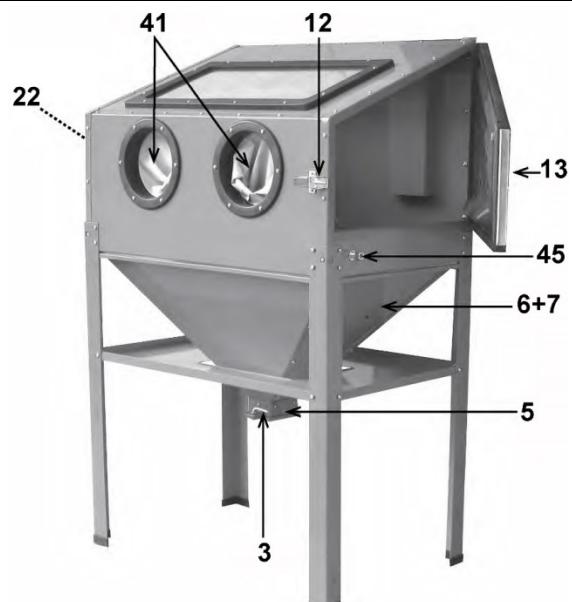
Cet outil vibre durant l'emploi. Une exposition répétée ou durable aux vibrations peut provoquer des blessures temporaires ou permanentes, surtout au niveau des mains, des bras et des épaules.

Réduction du risque des blessures liées aux vibrations :

1. toute personne qui utilise des outils à vibrations pendant une durée prolongée doit d'abord être examiné par un médecin, puis se présenter régulièrement pour des contrôles médicaux afin de s'assurer qu'il n'y a pas un problème physique engendré ou aggravé par l'utilisation. Les femmes enceintes ou personnes souffrant d'une défaillance de la circulation sanguine, de blessures anciennes ou présentes des mains, des perturbations du système nerveux, de diabète ou de la maladie de Raynaud ne doivent pas utiliser cet outil. Si vous ressentez des symptômes liés aux vibrations (des picotements, un engourdissement, des doigts blancs ou bleus), vous devrez consulter un médecin au plus vite possible.
2. Ne fumez pas durant l'emploi. La nicotine diminue l'alimentation sanguine des mains et des doigts et augmente ainsi le risque de blessures liées aux vibrations.
3. Utilisez l'outil avec le minimum de vibrations si vous avez le choix.
4. Incluez des périodes sans vibrations à chaque jour de travail.
5. Saisissez l'outil le légèrement possible (sans perdre le contrôle de l'outil). Laissez l'outil faire le travail.
6. Entretenez l'outil comme décrit dans ce manuel afin de réduire les vibrations. Arrêtez dès que des vibrations anormales se produisent.

COMPOSANTS ET CONTRÔLES

- 3** Poignée
- 5** Bec d'entonnoir
- 6+7** Entonnoir
- 12** Loquet
- 13** Porte
- 22** Collecteur de poussière (côté gauche de la cabine)
- 41** Gants
- 45** Raccord de l'arrivée du tuyau



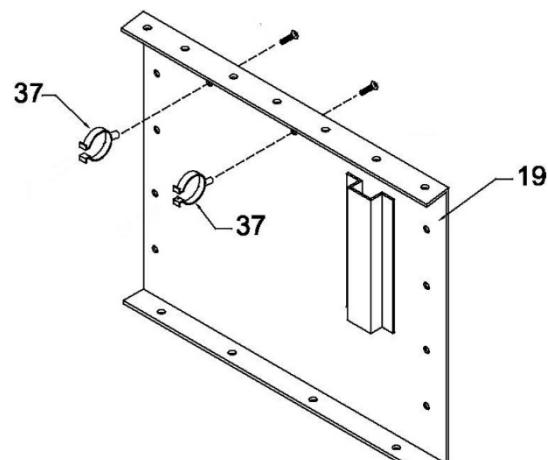
CONFIGURATION / ASSEMBLAGE INITIAL/E DE L'OUTIL

Lisez le chapitre des informations de sécurité importantes au début de ce manuel, y compris tous les textes sous les sous-titres avant de configurer ou utiliser ce produit.

Remarque : Pour des informations supplémentaires concernant les pièces listées sur les pages suivantes, nous renvoyons au schéma d'assemblage à la fin de ce manuel.

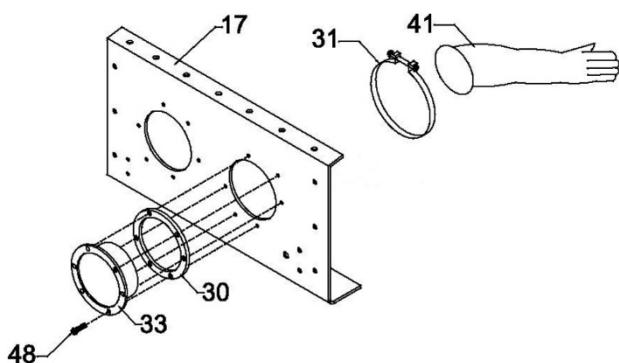
Colliers des lampes

Attachez les colliers des lampes (37) à l'intérieur de la plaque arrière du cabinet (19) à l'aide des boulons pré-assemblés sur les colliers des lampes.

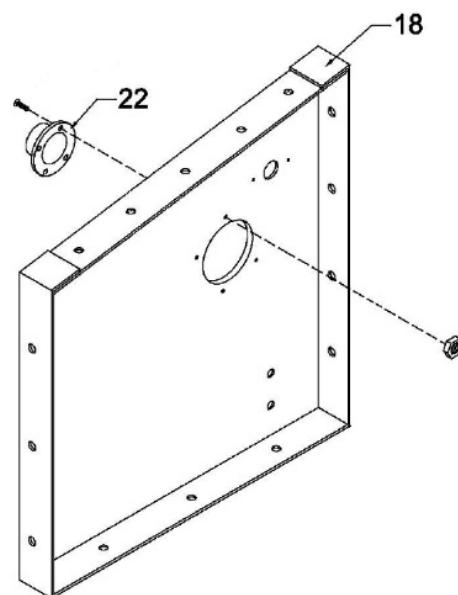


Gants

1. Sécurisez les joints de montage de gant (33) et les joints de gant (30) sur la plaque frontale de la cabine (17) à l'aide des vis (48).
2. Glissez les gants (41) sur les joints de montage de gant et sécurisez-les en place au moyen des colliers de gants (31).

**Collecteur de poussière**

Attachez les colliers des lampes (37) à l'intérieur de la plaque arrière du cabinet (19) à l'aide des boulons pré-assemblés sur les colliers des lampes.



Cabine

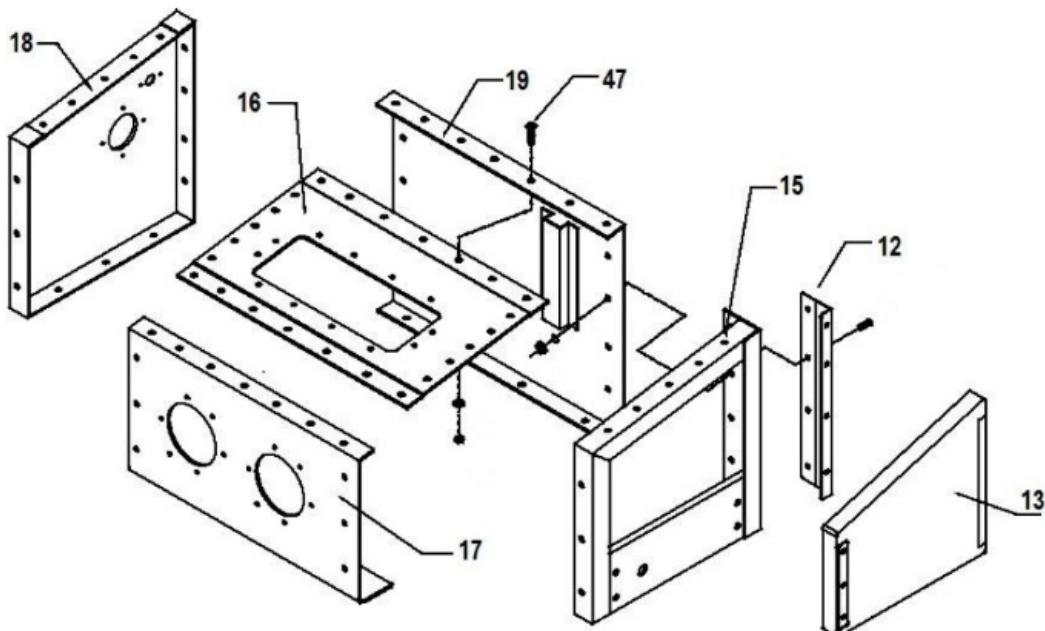
Remarque : Tous les joints sont pré-adaptés sur toutes les plaques requises. Faites des trous au moyen d'un poinçon ou clou dans le joint à mousse pour l'installation des boulons.

TOP TIP :

placez la plaque supérieure sur le bord d'une table avec les joints orientés vers le haut.

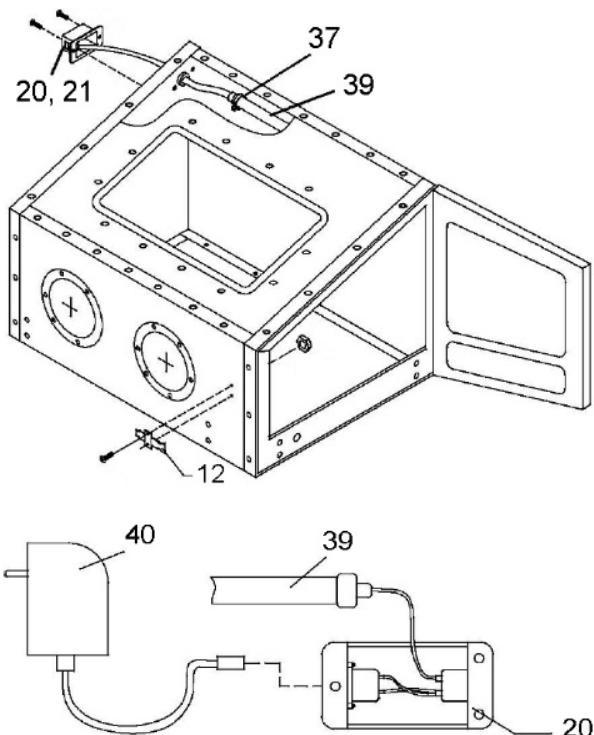
Remarque : Alignez en premier les trois trous au centre le long de la plaque supérieure (16), puis les autres trous en exécutant l'assemblage. Ne serrez pas les connexions avant de placer tous les boulons. Utilisez les boulons à collerette (47), les rondelles plates et écrous pour sécuriser les sections en place.

1. Fixez la plaque frontale de la cabine (17) et la plaque arrière de la cabine (19) aux arêtes supérieures de la plaque supérieure (16) en faisant chevaucher les collerettes avant et arrière sur les arêtes de la plaque supérieure (16). (Voir le détail 1, page 10)
2. Placez la plaque gauche de la cabine (18) sur les arêtes des plaques frontale et arrière de la cabine et de la plaque supérieure.
3. Placez le cadre de porte de l'autre côté des plaques frontale et arrière de la cabine et de la plaque supérieure et sécurisez-le avec des boulons (47), des écrous et rondelles plates. Alignez les trous de la charnière de porte et la porte (24/13) le long de l'arête arrière de la plaque arrière de la cabine (19) et sécurisez la porte au moyen des boulons et écrous pré-assemblés sur l'ensemble de porte et charnière.
4. Serrez tous les raccords une fois que les plaques sont en place.



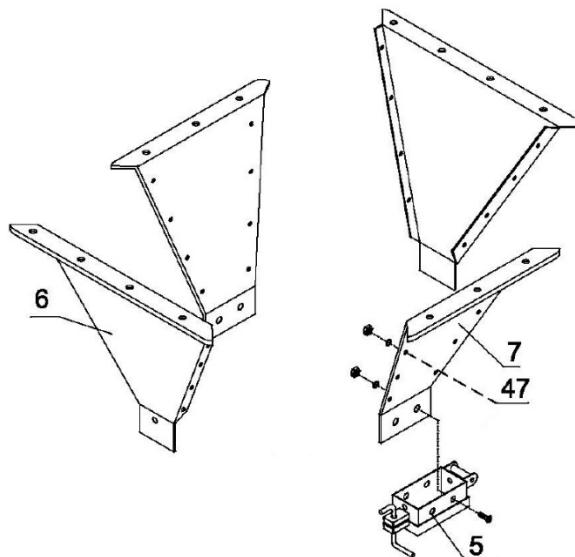
Lampe et interrupteur

1. Placez la lampe (39) dans les colliers des lampes (37) et sécurisez-la au moyen des boulons et écrous pré-assemblés.
2. Guidez le fil de la lampe à travers l'ouverture de la plaque gauche de la cabine (18).
3. Insérez l'extrémité du fil dans le boîtier de l'interrupteur (21). Connectez les fils de la lampe avec l'interrupteur.
- Le fil BLEU de la lampe est connecté au fin BLEU de l'interrupteur
- Le fil MARRON de la lampe est connecté au fin MARRON de l'interrupteur
4. Installez l'interrupteur (21) et le cache de l'interrupteur (20) sur la plaque gauche de la cabine (18) avec les boulons pré-assemblés sur le boîtier de l'interrupteur. Installez le verrou de porte (12) sur la plaque frontale de la cabine (17) avec les boulons pré-assemblés sur le verrou de porte.



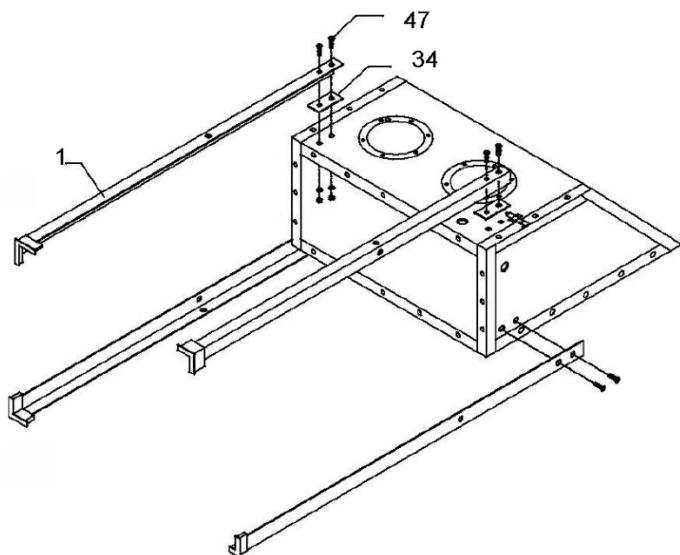
Entonnoir

1. Placez les plaques gauche et droit de l'entonnoir (7) sur les collarettes intérieures des plaques frontale et arrière de l'entonnoir (6) et sécurisez-les en place au moyen des boulons (47), rondelles plates et écrous.
2. Glissez le bec de l'entonnoir (5) sur le bas de l'assemblage et sécurisez-le en place au moyen des boulons, rondelles plates et écrous pré-assemblés sur le bec de l'entonnoir.



Pieds

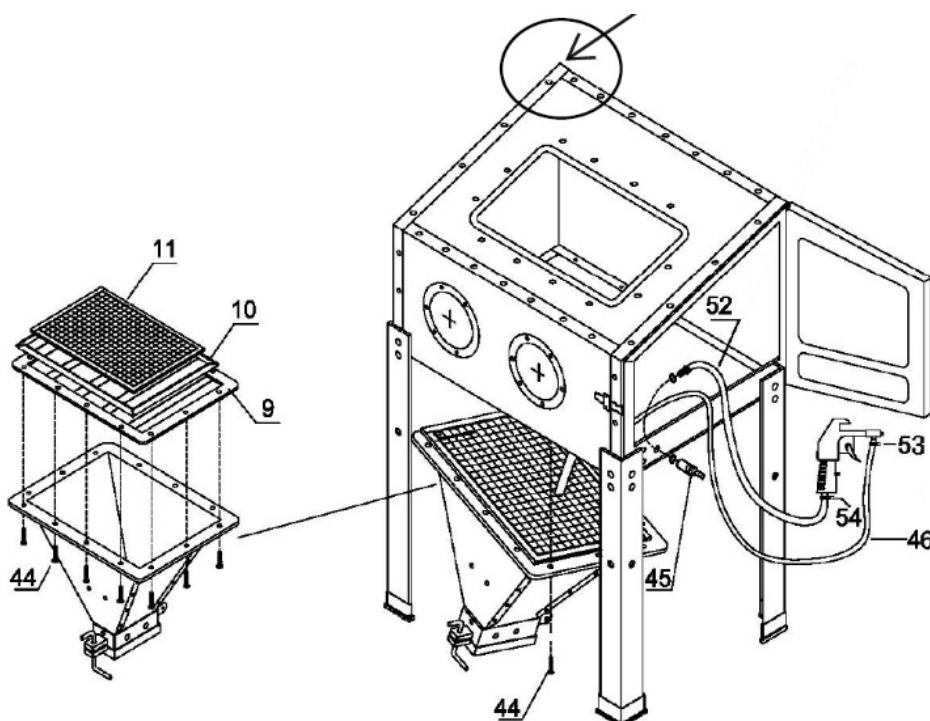
Alignez les trous des pieds (1) et les trous de la cabine comme le montre l'image et sécurisez le pied en place au moyen des boulons (47), rondelles plates et écrous. Répétez ceci pour les 4 pieds, glissez des cales (34) entre les jambes et la cabine avant d'insérer les boulons et sécurisez le tout en place.



Le pied arrière sur le côté de la porte de la cabine n'a pas besoin d'une cale (34).

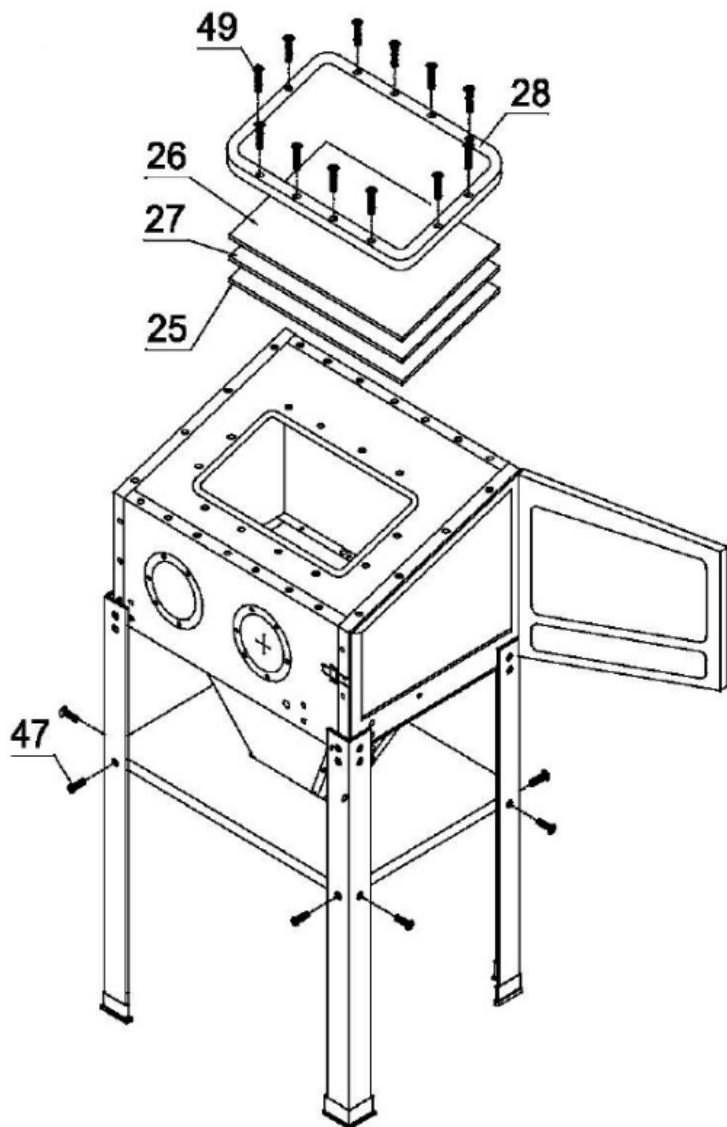
Connecter l'entonnoir, le tuyau et la cabine

1. Placez la plaque inférieure (9) avec la mousse sur les deux faces avec le cadre de du filtre (10) en haut de l'entonnoir et sécurisez l'ensemble au bas de la cabine au moyen des boulons (44), des rondelles plates et écrous.
2. Connectez le tube de prise de sable (8) au pistolet de sablage et à l'autre côté
3. Attachez le raccord du tuyau pneumatique 'arrivée' (45) au côté droit en bas de la cabine.
 - Connectez une extrémité du tuyau pneumatique (52) au pistolet de sablage et l'autre extrémité au raccord d'arrivée (45). Sécurisez les deux extrémités au moyen de colliers de serrage du tuyau pneumatique (54).
 - Connectez une extrémité du tuyau de succion de vide (46) au pistolet de sablage et l'autre extrémité au tube de prise de sable (8). Sécurisez les deux extrémités au moyen de colliers de serrage de tuyau de vide (53).



Tablette inférieure et fenêtre

1. Installez la tablette inférieure (2) avec les boulons (47), les rondelles plates et écrous sur la plaque frontale de l'entonnoir et sécurisez-la au moyen des boulons (47), rondelles plates et écrous. Placez le filtre d'acier (11) à l'intérieur de la cabine.
2. Agencez le film de protection de la fenêtre (25), le verre (27), le verre acrylique (26) et le cadre (28) sur l'ouverture de la plaque supérieure de la cabine et sécurisez le tout en place au moyen des boutons (49) et écrous sur le raccord de l'arrivée (45). Sécurisez les deux extrémités au moyen de colliers de serrage du tuyau pneumatique (54).

**REMARQUE**

Serrez toutes les vis après l'assemblage.

Si la cabine présente une fuite, ce sera possible de la colmater avec de la silicone après l'assemblage.

ALIMENTATION EN AIR

Remarque : Cet outil pneumatique peut être expédié avec un bouchon de protection couvrant l'arrivée d'air. Enlevez ce bouchon avant la configuration.

AVERTISSEMENT ! Afin de prévenir des blessures graves résultant d'une explosion :

utilisez uniquement de l'air comprimé propre, sec, régulé pour motoriser l'outil. N'utilisez pas de l'oxygène, du dioxyde de carbone, des gaz combustibles ou gaz embouteillés comme source de l'air pour cet outil.

1. Incorporez un filtre, un régulateur avec manomètre, un sécheur, un vanne d'arrêt intégrée et un raccord rapide pour un service optimal, comme le montrent les images L, page 12 et M, page 13. Une vanne d'arrêt à bille en ligne est un dispositif de sécurité important, car elle contrôle l'alimentation en air, même si le tuyau pneumatique est déchiré. La vanne d'arrêt doit être une valve à bille, car elle peut être fermée rapidement. Remarque : Cet outil ne doit pas être utilisé avec un système d'huileur. L'huile se mélangera à la matière propulsée, et l'outil sera bouché.
2. Attachez un tuyau pneumatique à l'évacuation du compresseur. Connectez le tuyau pneumatique à l'arrivée d'air de l'outil. D'autres composants, comme un raccord à bouchon et un raccord rapide peuvent rendre l'opération plus efficace, mais ils ne sont pas indispensables.

AVERTISSEMENT ! Afin de prévenir des blessures graves résultant d'une opération non intentionnée :

n'installez pas un raccord rapide femelle sur l'outil. Ce genre de raccord contient une vanne pneumatique permettant l'outil pneumatique de retenir la pression et de continuer le fonctionnement de manière inopinée après la déconnexion de l'alimentation en air.

Remarque : le débit d'air et donc la performance de l'outil peuvent être entravés par des composants d'alimentation en air de taille insuffisante. Le tuyau pneumatique doit avoir une longueur suffisante pour atteindre la zone de travail avec une liberté de mouvement durant le travail.

3. Placez la manette ou l'interrupteur sur arrêt, consultez le chapitre Opération à propos de la description des contrôles.
4. Fermez la vanne d'arrêt entre compresseur et outil.
5. Allumez le compresseur à air conformément aux instructions du fabricant et patientez pendant qu'il accumule la pression avant de s'arrêter.
6. Ajustez le régulateur de sortie du compression de sorte que le rendement en air soit suffisant pour motoriser l'outil correctement, sans que le rendement puisse excéder la pression de l'air maximale de l'outil. Ajustez la pression progressivement tout en contrôlant le manomètre de la sortie d'air afin de régler la plage de pression correcte.
7. Inspectez les raccords pneumatiques afin de détecter toute fuite. Réparez les fuites constatées.
8. Coupez et détachez l'alimentation en air, si l'outil n'est pas utilisé pour le moment, déchargez la pression de l'air résiduelle et relâchez la manette et/ou remettez l'interrupteur sur arrêt afin de prévenir toute opération inopinée.

Remarque : Aucune pression de l'air résiduelle ne doit plus être présente après que l'outil a été débranché de l'alimentation en air. Cependant, une bonne mesure de sécurité sera de décharger l'outil de manière sécurisée après l'avoir débranché afin de s'assurer que l'outil est débranché et n'est pas motorisé.

INSTRUCTIONS D'OPÉRATION

Lisez le chapitre des informations de sécurité importantes au début de ce manuel dans son intégralité, y compris tous les textes sous les sous-titres avant de configurer ou utiliser ce produit. Inspectez l'outil avant l'usage, vérifiez s'il y a des pièces endommagées, détachées et manquantes. N'utilisez pas l'outil avant de le réparer si vous détectez un problème.

CONFIGURATION DE L'OUTIL

AVERTISSEMENT ! Afin de prévenir des blessures graves résultant d'une opération non intentionnée :

arrêtez l'outil, détachez l'alimentation en air, déchargez de manière sécurisée la pression d'air résiduelle de l'outil, relâchez la gâchette toujours avant de procéder à une inspection, une maintenance ou un nettoyage.

AVERTISSEMENT ! Prévention de blessures graves :

évitez d'ajuster ou de manipuler les contrôles ou composants d'une autre manière que spécifiquement expliquée dans ce manuel. Un réglage incorrect peut entraîner une défaillance de l'outil ou un autre danger important :

1. Retirez le cache du collecteur de poussière (29) du côté gauche de la cabine et installez un système de collecte de poussière (vendu séparément) sur l'ouverture du collecteur de poussière afin d'éliminer la poussière du fluide durant le sablage. Si vous travaillez sans système de collecte de poussière, vous devez contrôler si le cache du collecteur de poussière est bien installé sur l'ouverture du collecteur de poussière du côté gauche de la cabine.
2. Remplissez le fond de la cabine avec un maximum de 40 libres de matière abrasive fine. Remplissez environ 1/2 de l'entonnoir. Ne remplissez pas trop, pour que l'entonnoir ne soit pas bouché N'utilisez pas de fluide abrasif dur, comme de la grenaille d'acier ou de l'oxyde d'aluminium.

AVERTISSEMENT ! N'utilisez pas de sable ou des produits abrasifs contenant de la silice cristalline. Sablage abrasif avec du sable contenant de la silice cristalline peut provoquer des maladies respiratoires graves, voire fatales. Voir les « Mises en garde de silicose et oxyde d'aluminium » (plus haut).

CONFIGURATION DE LA PIÈCE ET LA ZONE DE TRAVAIL

1. Désignez une zone de travail propre et bien éclairé. La zone de travail ne doit pas être accessible aux enfants ou animaux domestiques afin de prévenir toute distraction et blessure.
2. Guidez le tuyau pneumatique de manière sûre pour atteindre la zone de travail sans créer un risque de trébuchement ou sans exposer le tuyau pneumatique à des éventuels dommages. Le tuyau pneumatique doit avoir une longueur suffisante pour atteindre la zone de travail avec une liberté de mouvement durant le travail.

INSTRUCTIONS D'OPÉRATION GÉNÉRALES (Partie 1)

1. Connectez le tuyau pneumatique du compresseur au raccord d'arrivée du tuyau (45).
2. Branchez la lampe de la cabine et allumez-la.
3. Activez le vide du système de collecte de poussière (vendu séparément).
Remarque : Si vous travaillez avec un collecteur de poussière à vide, il faudra nettoyer le filtre régulièrement afin de conserver une succion et efficacité adéquates du vide.
4. Ouvrez la porte de la cabine de sablage et placez la pièce au centre de la cabine.
5. Fermez la porte et sécurisez le loquet.
6. Réglez la pression des compresseurs à 6 à 8 bar.
7. Insérez vos mains dans les gants à l'intérieur de la cabine. Mettez vos doigts dans la bonne position pour que vous puissiez bouger facilement les mains et saisir des objets.
8. Tenez la pièce dans une main, positionnez vos doigts de manière à ce que le gant ne gêne pas la zone de sablage. Repositionnez votre prise durant le travail comme nécessaire afin de s'assurer que toutes les zones de la pièce soient au contact avec le matériau de sablage.

9. Saisissez le pistolet de sablage d'une main et dirigez la buse vers le bas de la cabine.
10. Serrez la gâchette.
11. Vérifiez si le fluide abrasif s'écoule dans le tuyau de succion, sans fuites. Relâchez la gâchette, corrigez des fuites si nécessaire. Commencez le sablage de la pièce.

AVERTISSEMENT ! Ne dirigez pas la buse vers vos doigts ou vers les gants de sablage. Si vous sentez l'air souffler dans le gant ou si les gants sont perforés, vous devez les remplacer immédiatement. N'utilisez pas un gant endommagé ou perforé.

12. Si l'outil demande plus de force pour accomplir la tâche, vérifiez que le débit d'air arrive sans obstruction et en volume suffisant à l'outil (CFM) et augmentez le réglage du régulateur à la pression de l'air (PS) maximale de cet outil.

INSTRUCTIONS D'OPÉRATION GÉNÉRALES (Partie 2)

ATTENTION ! Afin de prévenir des blessures graves résultant d'une défaillance de l'outil ou de l'accessoire :

ne dépassiez pas la limite maximale de la pression de l'air. Il faudra éventuellement avoir recours à un outil plus grand si l'outil n'a pas suffisamment de force à la pression maximale et si le débit d'air ne suffit pas.

13. Après avoir terminé ou pour contrôler les progrès du sablage :

- a. relâchez la gâchette, posez la pièce sur le fond de la cabine et sortez vos mains des gants.
- b. Arrêtez le compresseur et le système de collecte de poussière (si présent). Attendez jusqu'à ce que l'air à l'intérieur de la cabine soit dégagé.
- c. Ouvrez la porte de la cabine en retirez la pièce. Recommencez à partir de l'étape 4 de ces instructions d'opération si la pièce a besoin de sablage supplémentaire.

14. Afin de prévenir des accidents, relâchez la gâchette, détachez l'alimentation en air, puis pressez et relâchez la gâchette encore une fois pour libérer la pression d'air résiduelle de l'outil. Videz l'entonnoir du fluide de sablage (voir le chapitre des instructions de maintenance par l'opérateur). Nettoyez les surfaces extérieures de l'outil avec un tissu propre et sec. Rangez ensuite l'outil à intérieur, hors de la portée des enfants.

INSTRUCTIONS DE MAINTENANCE PAR L'OPÉRATEUR

Les procédures que nous n'avons pas expliquées spécifiquement dans ce manuel doivent être exécutées par un technicien qualifié.

AVERTISSEMENT !

Afin de prévenir des blessures graves résultant d'une opération non intentionnée :

arrêtez l'outil, détachez l'alimentation en air, déchargez de manière sécurisée la pression d'air résiduelle de l'outil, relâchez la gâchette toujours avant de procéder à une inspection, une maintenance ou un nettoyage.

Afin de prévenir des blessures graves résultant d'une défaillance de l'outil :

N'utilisez jamais un équipement endommagé. Corrigez le problème avant de continuer l'emploi si vous constatez des bruits, vibrations ou fuites d'air.

NETTOYAGE, MAINTENANCE ET LUBRIFICATION

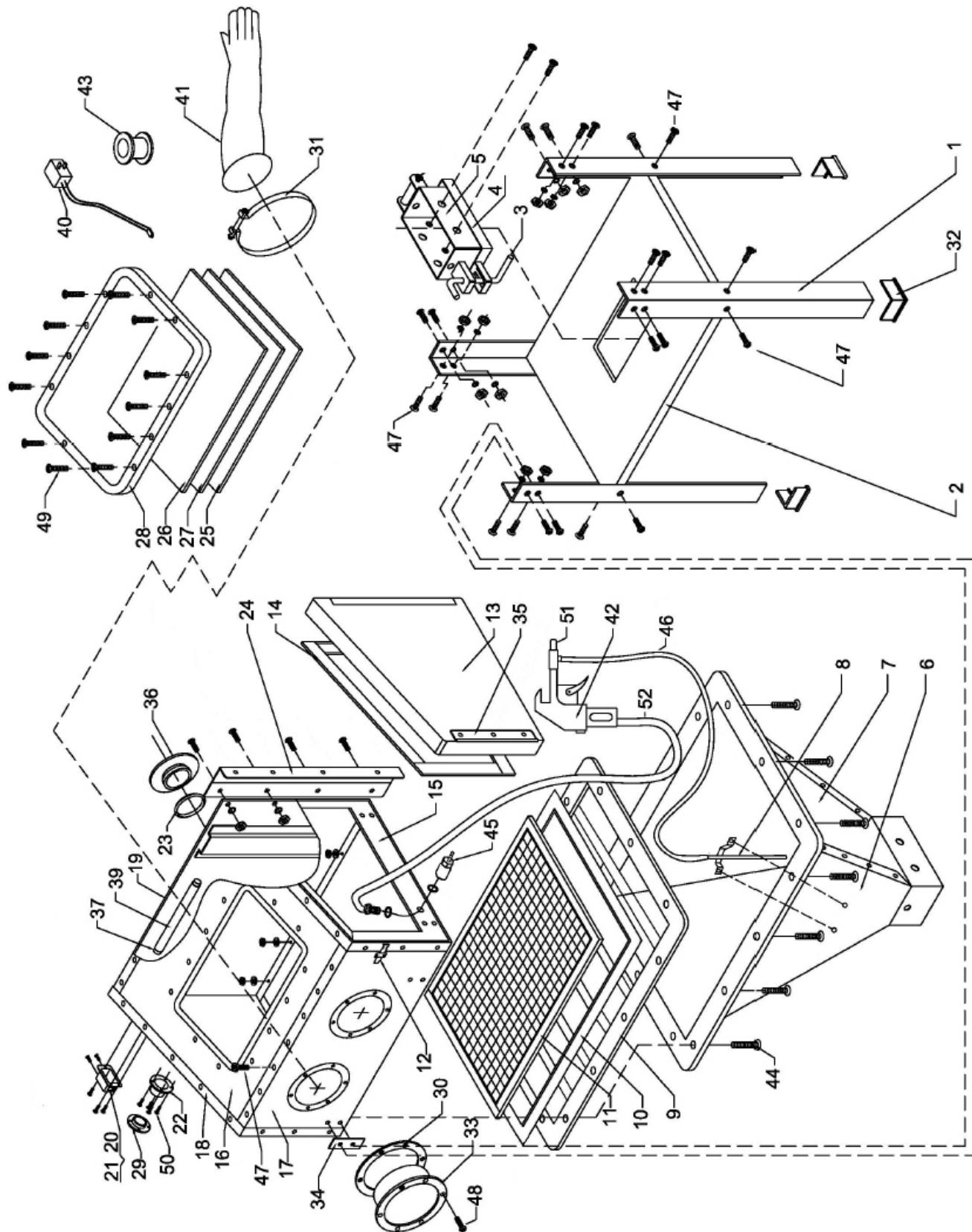
Remarque : Ces procédures sont expliquées en plus des contrôles et de la maintenance périodique en tant que partie de l'opération régulière de l'outil pneumatique.

1. Maintenance quotidienne - Alimentation en air : exécutez tous les jours la maintenance de l'alimentation en air, conformément aux instructions du fabricant. Purgez régulièrement le filtre d'humidité. La maintenance périodique de l'alimentation en air permettra une opération plus sûre de l'outil et réduira également l'usure de l'outil.
2. Videz l'entonnoir de la cabine du fluide de sablage après l'usage : ATTENTION ! Portez des lunettes de protection homologuées ANSI et un masques anti-poussière/respiratoire approuvé NIOSH pour vider le fluide abrasif.
 - a. Placez un conteneur (vendu séparément) de taille suffisante pour contenir la totalité du fluide de sablage sous le bec de l'entonnoir.
 - b. Tournez la poignée du bec de l'entonnoir pour ouvrir l'entonnoir et laissez le fluide abrasif complet l'écouler dans le conteneur.
 - c. Fermez le bec de l'entonnoir.

DÉPANNAGE

Problème	Causes possibles	Solutions
Rendement diminué	1. Pression et /ou débit d'air insuffisant/e. 2. Gâchette bouchée. 3. Filtre d'arrivée d'air bouché (si présent). 4. Fuite d'air parce que le boîtier n'est pas étanche. 5. Mécanisme pollué. 6. Niveau du fluide abrasif trop bas. 7. Du lubrifiant a été utilisé.	1. Contrôlez si des raccords sont détachés, assurez-vous que l'alimentation en air fournit suffisamment de débit d'air (l/min) à la pression requise (bar) pour l'arrivée d'air de l'outil. Ne dépasser pas la pression maximale de l'air. 2. Nettoyez la gâchette pour qu'elle puisse bouger librement. 3. Nettoyez le filtre d'arrivée d'air bouché. 4. Vérifiez si le boîtier est assemblé correctement et étanche. 5. Faites nettoyer et graisser le mécanisme par un technicien qualifié. Installez un filtre dans la ligne d'alimentation de l'air conformément au chapitre Configuration : Alimentation en air. 6. Ajoutez des fluides abrasifs à l'entonnoir.
Le boîtier se réchauffe durant l'emploi.	Pièces usées.	Faites inspecter le mécanisme interne et remplacer les pièces nécessaires par un technicien qualifié.
Forte fuite d'air. (Une fuite d'air mineure est normale, surtout pour les outils plus anciens.)	1. Composants du boîtier à filetage décalé. 3. Boîtier desserré. 4. Vanne ou boîtier endommagé/e. 4. Vanne sale, usée ou endommagée.	1. Vérifiez si tout est aligné correctement, sans lacunes inégales. Si les filetages sont décalés, démontez et remplacez les pièces endommagées avant l'emploi. 2. Serrez bien le boîtier. S'il est impossible de serrer le boîtier correctement, c'est éventuellement parce que des composants internes sont mal alignés. 3. Remplacez les composants endommagés. 4. Nettoyez ou remplacez le groupe des vannes.
Fluide abrasif inefficace.	Le fluide abrasif est épuisé après l'usage.	Remplacez le fluide abrasif.
Le fluide abrasif ne sort pas du pistolet de sablage.	1. Du lubrifiant a été utilisé. 2. La taille du fluide abrasif est trop grossière pour la buse. 3. Le fluide abrasif est trop humide et colle.	1. Cet outil ne doit pas être utilisé avec un système d'huile. L'huile se mélangera à la matière propulsée, et le pistolet sera bouché. 2. Remplacer la buse par une buse suffisamment grande pour la taille du fluide abrasif ou utiliser un fluide plus fin. 3. Remplacer le fluide par un fluide sec et frais. Incorporer un sécheur d'air côté alimentation en air.
La lampe à l'intérieur de la cabine ne fonctionne pas.	1. L'ampoule est grillée. 2. Le câble d'alimentation n'est pas branché. 3. L'interrupteur est sur arrêt. 4. La prise ne fonctionne pas.	1. Remplacer l'ampoule. 2. Contrôler si le câble d'alimentation est correctement branché dans une prise. 3. Allumer l'interrupteur Marche-Arrêt. 4. Faire réparer la prise électrique par un électricien qualifié.
Appliquez toutes les précautions de sécurité lors du diagnostic ou service de l'outil. Débranchez l'alimentation en air avant de commencer le service.		

VUE EXPLOSÉE



LISTE DES PIÈCES

Pièce	Description	Qté
1	Pied	4
2	Tablette inférieure	1
3	Poignée de l'entonnoir	1
4	Couvercle de l'entonnoir	1
5	Bec de l'entonnoir, pré-assemblé avec 3 & 4	4
6	Plaque de l'entonnoir (avant et arrière)	2
7	Plaque de l'entonnoir (gauche et droite)	2
8	Tube de prise de sable	1
9	Plaque de fond (avec de la mousse de chaque côté)	1
10	Cadre du filtre	1
11	Bandé en acier du filtre	1
12	Serrure de porte à boulons	1
13	Porte avec joint en mousse (14)	1
14	Joint en mousse	1
15	Cadre de porte	1
16	Plaque supérieure de la cabine	1
17	Plaque frontale de la cabine	1
18	Plaque gauche de la cabine	1
19	Plaque arrière de la cabine	1
20	Boîtier de commutation avec commutateur (21)	1
21	Commutateur	1
22	Port du collecteur de poussière 63 mm	1
23	Joint torique pré-assemblé sur (19)	1
24	Charnière pré-assemblée sur la porte (13)	1
25	Film de protection (monté & en réserve)	5
26	Verre acrylique	1
27	Verre avec film de protection (25)	1
28	Cadre de fenêtre	1
29	Cache du collecteur de poussière	1
30	Joint de gant	2
31	Collier de gant	2
32	Protection du pied, pré-assemblé sur (1)	4
33	Joint de montage de gant	2
34	Cale du pied	3
35	Chemise métallique pré-assemblée sur (13)	1
36	Cache d'aération	1
37	Collier &B boulons pour lampe M5x12 & M6x10	2
38	Vis M4x12, pré-assemblée 13	12
39	Tube lumineux	1
40	Transformateur	1
41	Gants	2
42	Pistolet de sablage (& 1 buse)	1
43	Bandé teflon PTFE	1
44	Boulon, rondelle, écrou M6x35	14
45	Garniture d'arrivée d'air avec joint en caoutchouc	1
46	Tuyau de succion de vide	1
47	Boulon, rondelle, écrou M6x12	79
48	Rond d'épaule de vis autotaraudeuse 3.5x20	12
49	Boulon & écrou pour cadre de fenêtre M5x25	12
50	Boulon & écrou M5x10 pour collecteur de poussière	4
51	Jeu de buses (1 x pré-assemblée dans le pistolet)	4
52	Tuyau pneumatique	1
53	Collier de serrage de tuyau de succion de vide	2
54	Collier de serrage du tuyau pneumatique	2

**EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG
EC DECLARATION OF CONFORMITY
DÉCLARATION „CE“ DE CONFORMITÉ
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD UE**

Wir erklären in alleiniger Verantwortung, dass die Bauart des Produktes:
We declare that the following designated product:
Nous déclarons sous propre responsabilité que ce produit:
Declaramos bajo nuestra sola responsabilidad que este producto:

Druckluft-Sandstrahlkabine | groß (BGS Art.: 8841)
Pneumatic Sand Blasting Cabinet | large
Cabine de sablage à air comprimé | pro
Cabina de arenado neumática | grande

folgenden einschlägigen Bestimmungen entspricht:
complies with the requirements of the:
est en conformité avec les réglementations ci-dessous:
esta conforme a las normas:

EMC Council Directive 2014/30/EU
Machinery Directive 2006/42/EC

Angewandte Normen:

Identification of regulations/standards:

Norme appliquée:

Normas aplicadas:

EN 61000-6-2:2005/AC:2005
EN 61000-6-4:2007/A1:2011
EN ISO 12100:2010
EN 1248:2001+A1:2001
EN 60204-1:2006/AC:2010

Certificate No.: 086-03-026-00036 - 086-03-026-00035 / SBC200
Test Report No.: 086-03-011-00400 - 086-03-011-00399

Wermelskirchen, den 01.05.2020

ppa. 
Frank Schottke, Prokurist

BGS technic KG, Bandwirkerstrasse 3, D-42929 Wermelskirchen