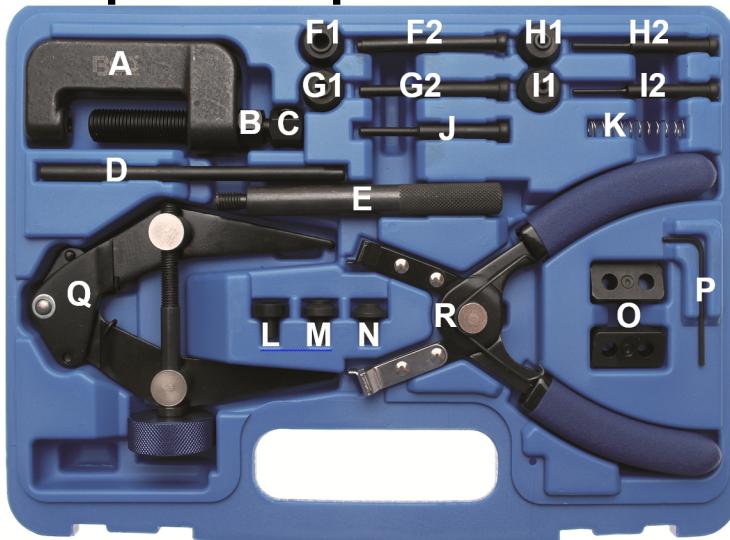


## Kit de réparation pour chaîne de moto



### OUTILS

<b>A</b>	Corps de l'outil	<b>K</b>	Ressort de rappel pour F2, G2, H2, I2, J
<b>B</b>	Boulon de guidage	<b>L</b>	Grande enclume
<b>C</b>	Vis de pression	<b>M</b>	Petite enclume
<b>D</b>	Poignée T	<b>N</b>	Enclume plate
<b>E</b>	Poignée	<b>O</b>	Pièces de serrage latérales
<b>F1</b>	Guide pour <b>F2</b>	<b>F2</b>	Goupille de pression 4,8 mm
<b>G1</b>	Guide pour <b>G2</b>	<b>G2</b>	Goupille de pression 3,8 mm
<b>H1</b>	Guide pour <b>H2</b>	<b>H2</b>	Goupille de pression 2,9 mm
<b>I1</b>	Guide pour <b>I2</b>	<b>I2</b>	Goupille de pression 2,2 mm
<b>J</b>	Mandrin de rivetage pour tiges de rivet creuses	<b>Q</b>	Outil de retenue de chaîne
		<b>R</b>	Pince à rivet de verrou de chaîne

### INFORMATIONS GÉNÉRALES

Le jeu d'outils comprend les 3 outils de service de chaîne suivants :

- Une pince à rivet de verrou de chaîne pour le montage et démontage des rivets, particulièrement utile pour les chaînes de petite taille.
- Outil de maintien de chaîne, aussi utile qu'une seconde personne, il maintient les deux extrémités de la chaîne ensemble lors de l'assemblage des verrous de chaîne.
- Un outil complet de coupe et de rivetage de maillons de chaîne pour le démontage et le montage des chaînes d'entraînement et de distribution de motocyclettes.

### UTILISATION PRÉVUE

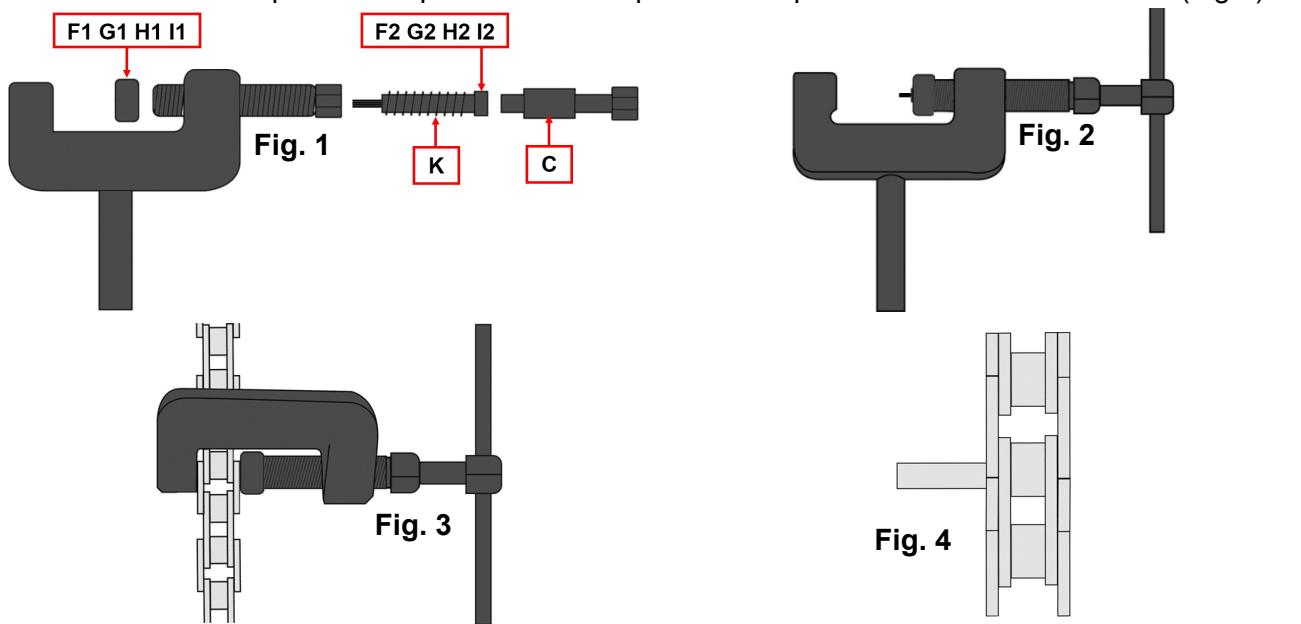
Ce jeu d'outils permet de séparer et de relier les chaînes. Les outils inclus conviennent pour les chaînes de distribution de petite taille (diamètre de goupille : minimum 2,2 mm) jusqu'aux grandes chaînes d'entraînement de 630. Remarque : Lors de la séparation des chaînes de plus de 530, il est fortement recommandé de retirer la tête de rivet côté outil de la chaîne à l'aide d'une meuleuse d'angle.

### PRÉPARATION

Avant d'utiliser les outils de cet ensemble, assurez-vous que toutes les vis et goupilles de pression sont lubrifiées avec de l'huile ou du lubrifiant pour chaîne.

## SÉPARER LA CHAÎNE

1. Sélectionnez la goupille de pression appropriée (**F2**), (**G2**), (**H2**) ou (**I2**) et faites glisser le ressort (**K**) sur la goupille (voir Fig.1). Taille de goupille de pression = diamètre de la goupille de chaîne.
2. Retirez la vis de pression (**C**) du boulon de guidage (**B**) et montez la goupille et le ressort comme illustré à la Fig.1.
3. Remontez la vis de pression (**C**).
4. Sélectionnez la taille appropriée du guide supérieur (**F1**), (**G1**), (**H1**) ou (**I1**) comme indiqué à la Fig.1.
5. Montez la poignée de l'outil et l'outil comme illustré à la figure 2.
6. Installez l'outil de séparation sur la chaîne (voir Fig.3).
7. Tournez la poignée en T ; la goupille de pression pousse maintenant le rivet hors du maillon de chaîne. Assurez-vous que l'outil est correctement aligné. N'utilisez que la poignée en T prévue à cet effet.
8. La chaîne est séparée dès que le rivet a été poussé complètement à travers la chaîne (Fig.4).



## RELIER LA CHAÎNE

1. Montez la chaîne comme décrit par le fabricant.
2. Pour les chaînes à joints toriques, il faut s'assurer que les joints toriques ne sont pas serrés entre les plaques latérales ou les boulons.
3. N'oubliez pas que le verrou de chaîne doit être lubrifié avec la graisse recommandée avant l'assemblage.
4. Montez les pièces de serrage latérales (**O**) sur l'outil (voir la Fig.5) et assurez-vous que les plaques latérales de la chaîne sont entièrement assises sur la goupille du maillon de la chaîne. Les trous dans les plaques latérales doivent être alignés avec le boulon du maillon de chaîne.
5. Retirez l'outil et complétez-le pour le rivetage, comme illustré à la Fig.6, avec le mandrin de rivetage (**J**), le ressort de rappel (**K**) et l'enclume la plus appropriée (**L**), (**M**) ou (**N**).

