

Outil de montage d'arbre à cames pour VAG 6 - et 8 cyl. TDI



ATTENTION

Veuillez lire attentivement la notice d'utilisation et les consignes de sécurité avant d'utiliser le produit. Utilisez correctement le produit, avec prudence et uniquement en conformité avec l'utilisation prévue. Ne pas respecter les instructions et consignes de sécurité peut entraîner des blessures, des dommages matériels et l'annulation de la garantie. Conservez ce manuel en lieu sûr et sec, afin de pouvoir le consulter ultérieurement. Veuillez joindre le présent mode d'emploi au produit si vous le transmettez à des tiers.

UTILISATION PRÉVUE

- Pour installation de l'arbre à cames dans la culasse
- Convient pour les modèles VAG suivants : VW Tiguan 2008 / Passat CC 2009 / Touareg 2003 / Phaeton 2003, Audi A3 2004 / A4 2001 / A4 2008 / A5 2008 / Q5 2008 / A6 2005 / Q7 2007 / A8 2003
- 6 cylindres TDI Common-Rail 2.7 / moteurs 3.0 4 cylindres
- 8 cylindres TDI Common-Rail 4.0 / moteurs 4.0 4 cylindres
- À utiliser comme VAG OEM T40095

D'autres informations à propos de cet article et une liste des moteurs et modèles pris en charge sont disponibles à notre site Web : www.bgstechnic.com

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Ne permettez jamais que des enfants jouent avec l'outil ou avec son emballage
- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Ne posez jamais les outils de ce jeu sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Retirez la clé de contact avant d'entamer la réparation, vous évitez ainsi de démarrer le moteur par inadvertance et, en conséquence, des dommages du moteur.
- Ces instructions sont fournies à titre d'information brève, elles ne remplacent en aucun cas un manuel d'atelier. Veuillez utiliser les données techniques, comme les valeurs de couple, instructions de démontage/montage, etc. contenues dans les documents d'atelier de votre véhicule spécifique.

UTILISATION

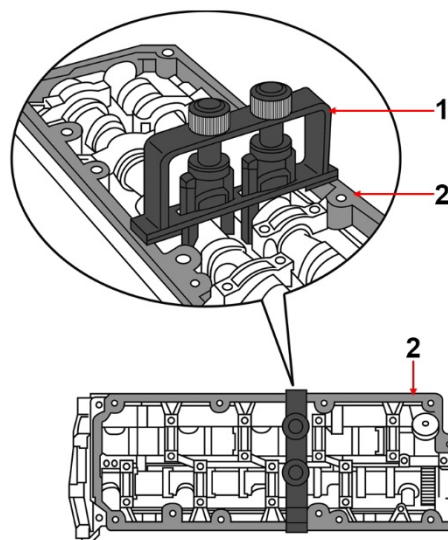
Placer le cadre (2) sur les arbres à cames.

Tous les roulements d'arbre à cames doivent reposer sur les arbres à cames.

Alignez les pinces de l'outil (1).

Remarque: Notez les différentes formes d'arbres à cames d'entrée et de sortie.

Assemblez l'outil de montage (1) sur les arbres à cames et serrez les écrous moletés.

**PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT**

Éliminez ce produit de façon écologique à la fin de sa vie utile. Recyclez les matières indésirables au lieu de les jeter comme déchets. Tous les outils, accessoires et emballages doivent être triés, envoyés à un point de collecte de recyclage et éliminés dans le respect de l'environnement. Consultez votre autorité locale de gestion des déchets à propos des mesures de recyclage à appliquer.

