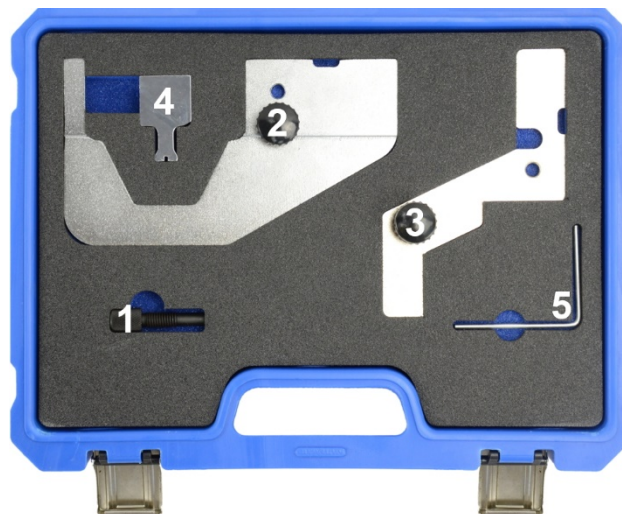


## Coffret de calage pour Ford 2.0 Ecoboost

### OUTILS

- 1 Boulon de calage de vilebrequin, à utiliser comme OEM 303-748
- 2 Outil de réglage d'arbre à cames (-05.11), à utiliser comme OEM 303-1504
- 3 Outil de réglage d'arbre à cames (05.11-), à utiliser comme OEM 303-1565
- 4 Outil de réglage du capteur de vilebrequin, à utiliser comme OEM 303-1521
- 5 Goupille de positionnement du tendeur de courroie (2.5 mm)



### UTILISATION PRÉVUE

Ce jeu d'outils permet de contrôler et de régler les temps de distribution du moteur.

Les outils fournis conviennent pour les moteurs essence 2.0 à injection directe avec chaîne de distribution et commande variable des soupapes, intégrés aux modèles Galaxy, Mondeo, S-MAX et Focus et le code moteur: TNWA / TNBA / TPWA / MGDA / XQDA.

D'autres informations à propos de cet article et une liste des moteurs et modèles pris en charge sont disponibles à notre site Web : [www.bgstechnic.com](http://www.bgstechnic.com)

### CONSIGNES DE SÉCURITÉ

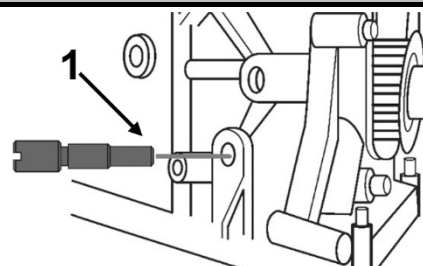
- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Ne posez jamais l'outil sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Ne permettez jamais que des enfants jouent avec l'outil ou avec son emballage.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Retirez la clé de contact avant d'entamer la réparation, vous évitez ainsi de démarrer le moteur par inadvertance et, en conséquence, des dommages du moteur.
- Ces instructions sont des informations brèves et ne peuvent pas remplacer le manuel de l'atelier. Consultez toujours les manuels de service spécifiques du véhicule pour des informations techniques comme la valeur du moment de couple, des instructions de démontage/montage, etc.
- Après une réparation ou avant le démarrage du moteur, faites 2 rotations à la main minimum et revérifiez ensuite les temps de distribution.
- Faites tourner le moteur uniquement dans le sens de rotation normal (sauf indication contraire, le sens des aiguilles d'une montre)
- N'utilisez jamais les outils de fixation pour arbres à cames et vilebrequins comme dispositif de retenue lorsque vous desserrez ou serrez les écrous des poulies de courroie, de l'arbre à cames ou des pignons de vilebrequin. Cela peut endommager les outils et les composants du moteur. N'utilisez que des outils appropriés pour cet objectif.

## LISTE DES VÉHICULES

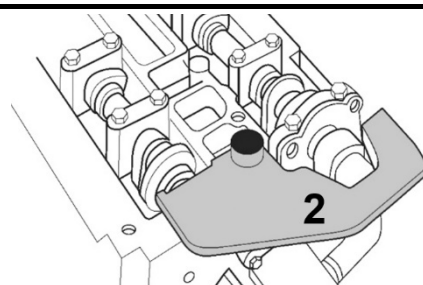
Fabricant	Modèle	Litre	Code moteur	Année
Ford	Galaxy	2.0	TNWA, TNWB, TPWA	2010
	Mondeo	2.0	TNBA, TPBA	2010
	S Max	2.0	TNWA, TNWB, TPWA	2010
	Focus	2.0	MGDA, XQDA	2011

## UTILISATION

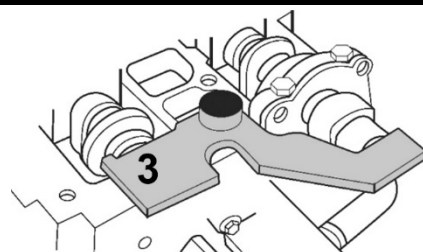
Tourner le vilebrequin dans le sens de rotation du moteur, jusqu'à ce que le piston du 1er cylindre soit juste avant le PMH. Installez le boulon de réglage du vilebrequin. Continuez à tourner le vilebrequin dans le sens normal de rotation du moteur, jusqu'à ce que l'âme du vilebrequin touche le boulon de réglage.



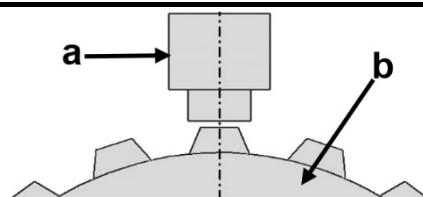
Pour les véhicules construits jusqu'en mai 2011.  
Pour insérer l'outil de réglage d'arbre à cames, il peut être nécessaire de tourner légèrement l'arbre à cames.



Pour les véhicules construits à partir de mai 2011.  
Pour insérer l'outil de réglage d'arbre à cames, il peut être nécessaire de tourner légèrement l'arbre à cames.



Utilisé pour aligner le capteur de vilebrequin (a) lors de l'installation du capteur ou de la poulie de courroie (b). Le capteur peut être ajusté à l'aide des trous allongés dans le support.



Desserrez le support du capteur, montez l'outil sur le capteur. Placer l'outil sur la 20e dent, compter à partir de l'écart entre les dents. Ajustez la distance du capteur et serrez légèrement le support. Serrez légèrement la poulie de courroie avec une nouvelle vis. Vérifier à nouveau le calage comme décrit ci-dessus et serrez la vis de poulie au couple spécifié. Enfin, vérifier à nouveau la distance du capteur et serrer avec le couple spécifié.

