

Coffret de calage pour VAG 1.2 TSI, TFSI

OUTILS

- 1 Outils de réglage d'arbre à cames,
à utiliser comme OEM T10414
- 2 Broches de guidage,
à utiliser comme OEM T10341
- 3 Boulons de fixation pour vilebrequin,
à utiliser comme OEM T10340



UTILISATION PRÉVUE

Ce jeu d'outils permet de contrôler et de régler les temps de distribution du moteur

Les outils fournis conviennent pour des moteurs VAG 1.2 FSI / TFSI avec le code du moteur CBZA, CBZB, CBZC, installés par ex. dans **Audi A1 & A3 - VW New Beetle, Caddy, Golf, Jetta, Polo, Touran** - **Skoda Fabia, Fabia Combi, Rapid, Oktavia, Rommster, Yeti - Seat Altea, Ibiza, Leon, Toledo.**

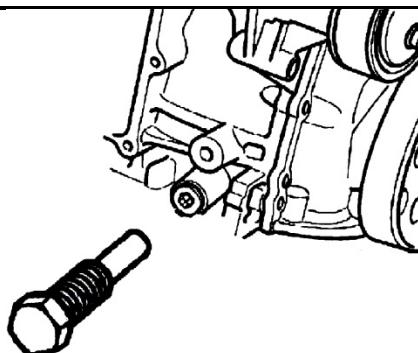
D'autres informations à propos de cet article et une liste des moteurs et modèles pris en charge sont disponibles à notre site Web : www.bgstechnic.com

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Ne posez jamais l'outil sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Ne permettez jamais que des enfants jouent avec l'outil ou avec son emballage.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Retirez la clé de contact avant d'entamer la réparation, vous évitez ainsi de démarrer le moteur par inadvertance et, en conséquence, des dommages du moteur.
- Ces instructions sont des informations brèves et ne peuvent pas remplacer le manuel de l'atelier. Consultez toujours les manuels de service spécifiques du véhicule pour des informations techniques comme la valeur du moment de couple, des instructions de démontage/montage, etc.
- Après une réparation ou avant le démarrage du moteur, faites 2 rotations à la main minimum et revérifiez ensuite les temps de distribution.
- Faites tourner le moteur uniquement dans le sens de rotation normal (sauf indication contraire, le sens des aiguilles d'une montre)
- N'utilisez jamais les outils de fixation pour arbres à cames et vilebrequins comme dispositif de retenue lorsque vous desserrez ou serrez les écrous des poulies de courroie, de l'arbre à cames ou des pignons de vilebrequin. Cela peut endommager les outils et les composants du moteur. N'utilisez que des outils appropriés pour cet objectif.

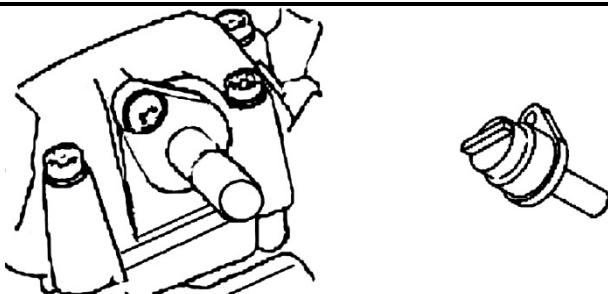
UTILISATION

Boulon de calage de vilebrequin (3),
à utiliser comme OEM T10340



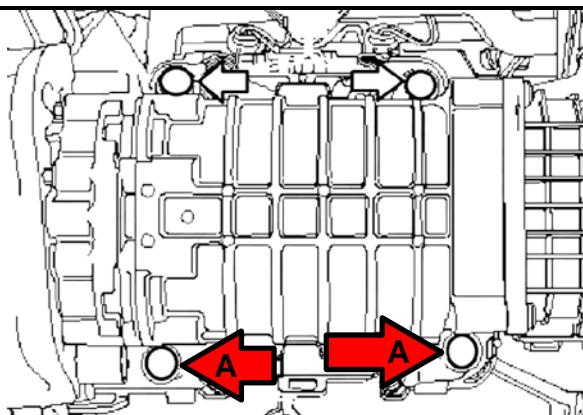
- Insérer le boulon de fixation du vilebrequin dans l'ouverture prévue à cet effet.
Remarque : Le boulon de fixation de vilebrequin bloque le vilebrequin uniquement dans le sens de rotation normal du moteur. Pour ce faire, l'extrémité du boulon de fixation de vilebrequin doit être en contact avec la surface spécialement prévue à cet effet du vilebrequin.
- S'il n'est pas possible d'insérer le boulon de fixation du vilebrequin complètement, cela signifie que le vilebrequin n'a pas la position correcte.
- Enlever le boulon de fixation du vilebrequin et tourner le vilebrequin env. 90° dans le sens normal du moteur.
- Insérer le boulon de fixation du vilebrequin jusqu'à la butée.
- Continuer de tourner le vilebrequin dans le sens de rotation du moteur jusqu'à ce qu'il touche le boulon de fixation du vilebrequin.
- Serrer le boulon de fixation du vilebrequin avec 30 Nm.

Outils de réglage d'arbre à cames (1),
à utiliser comme OEM T10414



- Fente de l'arbre à cames, aligner en tournant l'arbre à cames.
- Insérer l'outil et le fixer au moyen de la vis.

Broches de guidage (2),
à utiliser comme OEM T10341



- Sur les modèles à compresseur, utiliser les broches de guidage au lieu des vis de fixation (A) pour guider le compresseur vers le bas et le haut.