

Douilles de soupape de régulation d'arbre à cames pour VAG 1.8 / 2.0 TFSi / TSI

OUTILS

- 1 Clé à douille pour soupape de régulation d'arbre à cames,
à utiliser comme OEM T10352/1
- 2 Clé à douille pour soupape de régulation d'arbre à cames,
à utiliser comme OEM T10352
- 3 Clé à douille pour soupape de régulation d'arbre à cames,
à utiliser comme OEM T10352/2



UTILISATION PRÉVUE

Les outils inclus dans le kit sont nécessaires pour démonter et assembler la vanne centrale 4 ou 3 voies sur le réglage d'arbre à cames. Les outils conviennent aux moteurs à injection 4 cylindres de 1,8 et 2,0 litres à injection directe et injection avec à chaîne de distribution sur les modèles Audi, Volkswagen, Seat et Skoda.

D'autres informations à propos de cet article et une liste des moteurs et modèles pris en charge sont disponibles à notre site Web : www.bgstechnic.com

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

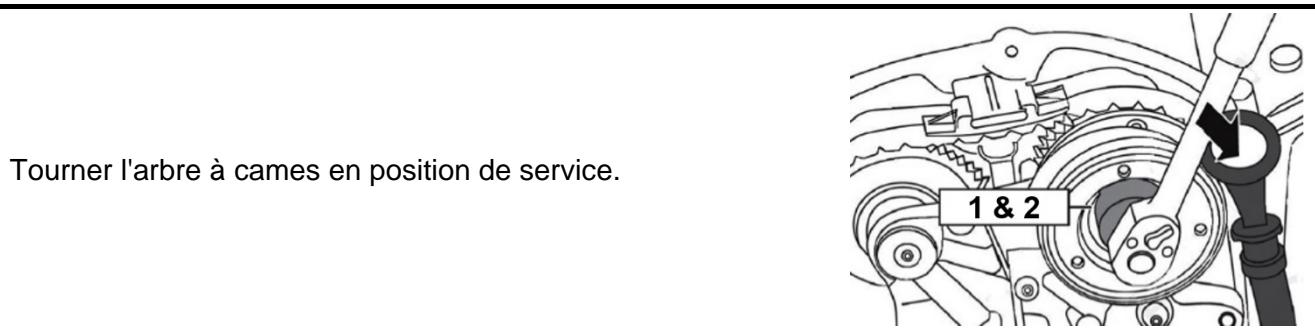
- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Ne posez jamais l'outil sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Ne permettez jamais que des enfants jouent avec l'outil ou avec son emballage.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Retirez la clé de contact avant d'entamer la réparation, vous évitez ainsi de démarrer le moteur par inadvertance et, en conséquence, des dommages du moteur.
- Ces instructions sont des informations brèves et ne peuvent pas remplacer le manuel de l'atelier. Consultez toujours les manuels de service spécifiques du véhicule pour des informations techniques comme la valeur du moment de couple, des instructions de démontage/montage, etc.
- Après une réparation ou avant le démarrage du moteur, faites 2 rotations à la main minimum et revérifiez ensuite les temps de distribution.
- Faites tourner le moteur uniquement dans le sens de rotation normal (sauf indication contraire, le sens des aiguilles d'une montre)
- N'utilisez jamais les outils de fixation pour arbres à cames et vilebrequins comme dispositif de retenue lorsque vous desserrez ou serrez les écrous des poulies de courroie, de l'arbre à cames ou des pignons de vilebrequin. Cela peut endommager les outils et les composants du moteur. N'utilisez que des outils appropriés pour cet objectif.

LISTE DES VÉHICULES

| Fabricant | Modèle | Type | Code moteur | Année |
|------------|------------|----------------------|-------------|-----------|
| AUDI | A3 | 1.8 / 2.0 TFSi / TSI | BYT / BZB | 2007-2013 |
| | | | CABA / CABB | |
| | | | CABD / CAWB | |
| | | | CBFA / CCTA | |
| | | | CCZA / CCZB | |
| | | | CCZC / CDHA | |
| | | | CDHB / CDNB | |
| | | | CDNC / CDND | |
| SEAT | A4 | 1.8 / 2.0 TFSi / TSI | CFKA / CGYA | 2007-2013 |
| | A5 | 1.8 / 2.0 TFSi / TSI | CCZA / CCZB | 2007-2013 |
| | Q5 | 1.8 / 2.0 TFSi / TSI | CCZC / CCZD | 2007-2013 |
| | TT | 1.8 / 2.0 TFSi / TSI | CDAA / CDAB | 2008-2013 |
| SKODA | Altea | 1.8 / 2.0 TFSi / TSI | BYT / BZB | 2009-2013 |
| | Leon | 1.8 / 2.0 TFSi / TSI | CABA / CABB | 2007-2013 |
| | Toledo | 1.8 / 2.0 TFSi / TSI | CABD / CAWB | 2007-2013 |
| | Exeo | 1.8 / 2.0 TFSi / TSI | CBFA / CCTA | 2010-2013 |
| VOLKSWAGEN | Octavia II | 1.8 / 2.0 TFSi / TSI | CCZA / CCZB | 2007-2013 |
| | Superb II | 1.8 / 2.0 TFSi / TSI | CCZC / CDHA | 2008-2013 |
| | Yeti | 1.8 / 2.0 TFSi / TSI | CDHB / CDNB | 2009-2013 |
| | Eos | 1.8 / 2.0 TFSi / TSI | CDNC / CDND | 2008-2013 |
| | Golf | 1.8 / 2.0 TFSi / TSI | CFKA / CGYA | 2007-2013 |
| | Jetta | 1.8 / 2.0 TFSi / TSI | CCZA / CCZB | 2007-2011 |
| | Passat | 1.8 / 2.0 TFSi / TSI | CCZC / CCZD | 2007-2013 |
| | Scirocco | 1.8 / 2.0 TFSi / TSI | CDAA / CDAB | 2008-2013 |
| | Sharan | 1.8 / 2.0 TFSi / TSI | | 2011-2013 |
| | Tiguan | 1.8 / 2.0 TFSi / TSI | | 2007-2013 |

UTILISATION

Retirer le couvercle du moteur, les raccords de la soupape de régulation et le couvercle supérieur du boîtier de commande.



ATTENTION Les vannes de régulation ont un filetage à gauche.

Pour retirer les vannes de commande gauche et droite, tournez l'outil dans le sens de la flèche.

