BGS 9086

Jeu d’outils pour roulement de roue pour VAG unités de roulement/moyeu de 62, 66, 72, 85 mm

UTILISATION PRÉVUE

Les outils pour roulements de roue permettent le montage et le démontage d’unités de roulement de véhicules VAG.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Lisez attentivement les instructions avant de commencer le travail.
- N’utilisez l’outil que pour les travaux pour lesquels il a été conçu.
- Lorsque vous allez soulever un véhicule, veuillez toujours utiliser les points de levage prévus par le constructeur du véhicule.
- Avant de commencer à travailler sous un véhicule, assurez-vous toujours qu’il soit suffisamment étayé à l’aide de vérins de fosse et/ou de rampes. Mettez des coins sous les roues et assurez-vous que le frein à main est fermement serré.
- Portez toujours des gants et des lunettes de protection lorsque vous allez travailler avec cet outil.
- Veillez à adopter une posture ferme et bien stable pendant les travaux.
- Contrôlez régulièrement l’état de l’outil et remplacez toute pièce endommagée.
- Assurez-vous que l’outil est correctement monté.
- Ne serrez pas excessivement la broche et n’y appliquez pas une force exagérée, car cela endommagerait autant l’outil que le composant sur lequel vous travaillez.
- L’outil ne doit pas être utilisé avec des clés à chocs. L’utilisation d’une clé à chocs peut provoquer l’éclatement du roulement de la broche ou d’autres composants et des fragments de composants projetés peuvent causer des blessures.
- Utilisez toujours un manuel d’atelier comportant des instructions détaillées.
- Lubrifiez toujours le filetage de la tige avec de la graisse et avant d’utiliser l’outil.
- Contrôlez consciencieusement les composants et remplacez-les si nécessaire.
- Maintenez à l’écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Maintenez cet outil hors de la portée des enfants.
- Un bruit de cliquetis doit se faire entendre lors du montage de l’unité de moyeu-roulement. Ce bruit de cliquetis indique que les griffes en tôle de l’unité moyeu-roulement s’enclenchent dans la rainure de positionnement du porte-fusée. Si l’unité moyeu-roulement n’est pas correctement montée, il y a risque que le palier ne soit pas suffisamment retenu dans le porte-fusée. Ceci peut entraîner des accidents impliquant des blessures graves et d’importants dommages matériels.

BGS technic KG
Bandwirkerstr. 3
D-42929 Wermelskirchen

Tel.: 02196 720480
Fax.: 02196 7204820
mail@bgs-technic.de

www.bgstechnic.com

BGS technic

CONTENU

1	Broche, très résistante ; montée sur roulement (1)	3	Coques de montage (62M, 66M, 72M, 85M)
1	Écrou de vis de traction (2)	3	Coques de démontage (62D, 66D, 72D, 85D)
5	Goupilles de pression (85-4)	2	Plaques de compression (85-1, 72-1)
5	Goupilles de pression (72-4)	4	Vis de coques (3)
1	Clé coudée hexagonale femelle (4)	6	Pièces de pression (62-3, 72-6, 62-4, 72-3, 72-5, 85-6, 85-5)

LISTE DES OUTILS

Roulement Taille	Montage Coques	Démontage Coques	Montage Pièce de pression	Démontage Pièce de pression	Remarque sur l'utilisation
62 mm	62M	62D	62-3	62-4	62-4 : pièce de pression réversible
66 mm	66M	66D	62-3	62-4	62-4 : pièce de pression réversible
72 mm	72M	72D	72-6	72-5	
85 mm	85M	85D	72-6 85-6	85-5	Adaptateur 85-6 en combinaison avec 85-5 85-5 pièce de pression réversible

LISTE DES VÉHICULES

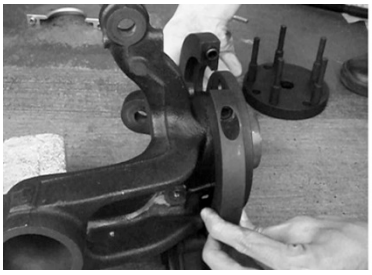
Audi	A2	2e génération, roulement au verso	à l'arrière	1999-05	62 mm
Volkswagen	Lupo	2e génération, roulement au verso	à l'arrière	1999-05	62 mm
Seat	Arosa	2e génération, roulement au verso	à l'arrière	1999-05	62 mm
Seat	Cordoba	2e génération, roulement au verso	à l'arrière	1999-05	62 mm
Seat	Ibiza	2e génération, roulement au verso	à l'arrière	1999-05	62 mm
Volkswagen	Polo	6N2 Face Lift modèle Mk III	à l'avant	2000-02	66 mm
Volkswagen	Fox	sans PAS	à l'avant		66 mm
Audi	A2	avec PAS	à l'avant	2000-	72 mm
Seat	Ibiza	avec PAS	à l'avant	2002-	72 mm
Skoda	Roomster	avec PAS	à l'avant		72 mm
Volkswagen	Fox	avec PAS	à l'avant	2005-	72 mm
Volkswagen	Polo	avec PAS	à l'avant	2002-	72 mm
Volkswagen	Multivan		à l'avant		85 mm
Volkswagen	T6		à l'avant		85 mm
Volkswagen	Touareg		à l'avant		85 mm
Volkswagen	Transporter		à l'avant		85 mm

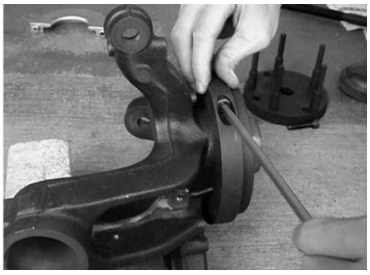
BGS technic KG
Bandwirkerstr. 3
D-42929 Wermelskirchen
Tel.: 02196 720480
Fax.: 02196 7204820
mail@bgs-technic.de
www.bgstechnic.com

UTILISATION

DÉMONTAGE

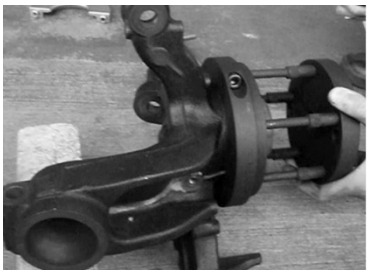
Montez les coques de démontage sur le logement de roulement de roue.
Ceux-ci sont reliés par deux vis Allen.

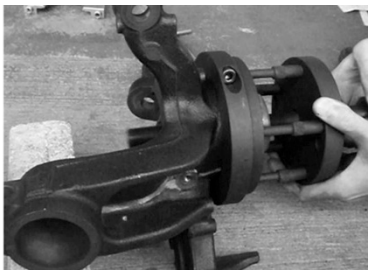




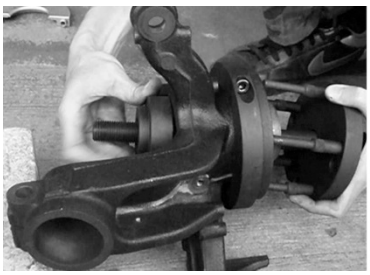
Enfoncez les goupilles de pression dans la plaque de compression en les frappant avec précaution à l'aide d'un maillet, les goupilles de pression devant être positionnées au même entraxe que les alésages du moyeu de roue.

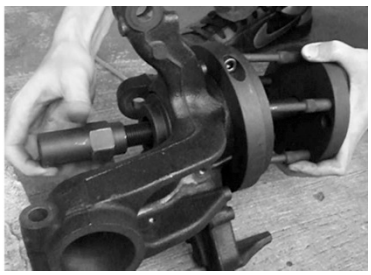
Présentez la broche avec la plaque de compression montée par l'avant de sorte que les goupilles de pression s'appuient sur les coques de démontage au travers des alésages des écrous de roue.





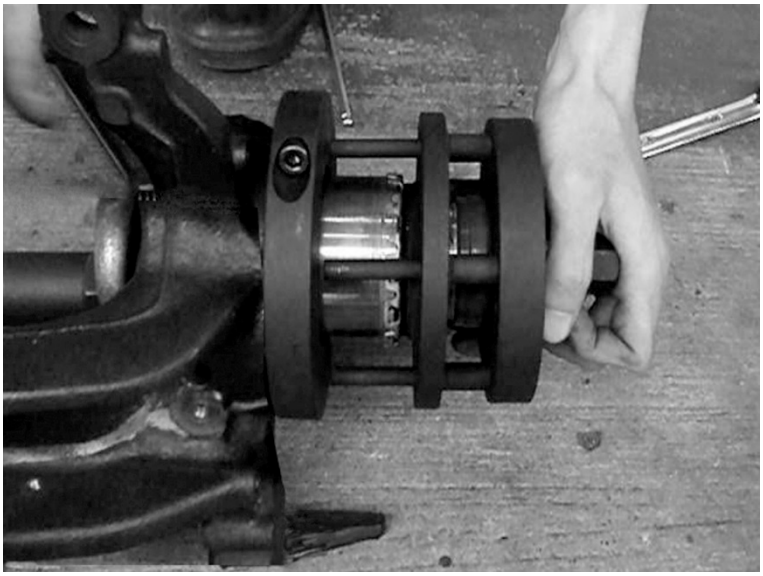
Présentez la pièce de pression de démontage du côté arbre de transmission sur la broche et serrez au préalable à la main toutes les pièces avec l'écrou de vis de traction.





En tournant la broche de pression et en retenant l'écrou de vis de traction, retirez l'ancienne unité de roulements hors du logement de roulement de roue.

ATTENTION : Éliminez la corrosion de la surface d'assise du logement de roulement avant le montage de la nouvelle unité de roulement.

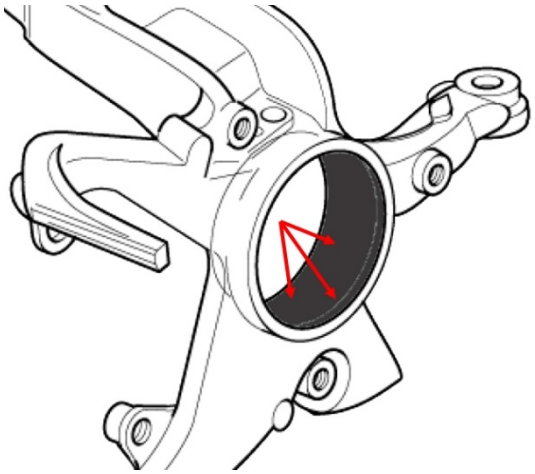


BGS technic KG
Bandwirkerstr. 3
D-42929 Wermelskirchen

Tel.: 02196 720480
Fax.: 02196 7204820
mail@bgs-technic.de

www.bgstechnic.com

MONTAGE



ATTENTION : Nettoyez la surface d'assise du logement de roulement avant le montage de la nouvelle unité de roulement.

Fixez les coques de montage au moyen des vis sur la nouvelle unité de roulement.

Posez la nouvelle unité de roulement sur la plaque de compression de sorte que les goupilles de pression prémontées s'appuient sur les coques de montage au travers des alésages du moyeu de roue.

Bloquez la pièce de pression de montage côté arbre de transmission et guidez la broche avec la plaque de compression et la nouvelle unité de roulement, par l'avant au travers du pivot de fusée et de la pièce de pression de montage.

Tirez le roulement de roue dans le logement à l'aide de la broche de pression et son écrou de vis de traction.

BGS technic KG
Bandwirkerstr. 3
D-42929 Wermelskirchen

Tel.: 02196 720480
Fax.: 02196 7204820
mail@bgs-technic.de

www.bgstechnic.com