

Coffret d'outils de roulement de roue pour Ford, Land Rover, Volvo, Ø 82 mm

MATIÈRES

- 1 Plateau de pression pour montage
- 2 Disques de démontage
- 3 Disques de montage
- 4 Écrou de broche
- 5 Plateau de pression avec perforations latérales
- 6 Goupilles de pression, 8 mm (x4)
- 7 Goupilles de pression, 12 mm (x4)
- 8 Broche à roulement à billes
- 9 Disques de démontage
- 10 Vis de fixation des disques de montage

**ATTENTION**

Veuillez lire attentivement la notice d'utilisation et les consignes de sécurité avant d'utiliser le produit. Utilisez correctement le produit, avec prudence et uniquement en conformité avec l'utilisation prévue. Ne pas respecter les instructions et consignes de sécurité peut entraîner des blessures, des dommages matériels et l'annulation de la garantie. Conservez ce manuel en lieu sûr et sec, afin de pouvoir le consulter ultérieurement. Veuillez joindre le présent mode d'emploi au produit si vous le transmettez à des tiers.

UTILISATION PRÉVUE

L'ensemble d'outils de roulement de roue est utilisé pour démonter et assembler les unités de moyeu de roulement de roue, les outils sont adaptés pour:
Ford Focus, Focus 2.5 RS, Mondeo (2007-), Galaxy (2006-), S-Max (2006-),
Land Rover Freelander 2 (2006-), Volvo S80, V70, XC60, XC70 (2006-)

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Lisez attentivement les instructions avant de commencer le travail.
- N'utilisez l'outil que pour le travail pour lequel il est destiné.
- Lorsque vous allez soulever un véhicule, veuillez toujours utiliser les points de levage prévus par le constructeur du véhicule.
- Avant de commencer à travailler sous un véhicule, assurez-vous toujours qu'il soit suffisamment étayé à l'aide de vérins de fosse et/ou de rampes. Mettez des coins sous les roues et assurez-vous que le frein à main est fermement serré.
- Utilisez toujours des lunettes de protection et portez des gants de protection.
- Assurez-vous que l'outil est correctement monté.
- Ne serrez pas excessivement la tige filetée et n'y appliquez pas une force exagérée, car cela endommagerait autant l'outil que le composant sur lequel vous travaillez.
- Cet outil ne doit pas être utilisé avec une clé à choc. L'utilisation d'une clé à choc peut entraîner l'éclatement du roulement de la broche ou d'autres composants, et les éclats éjectés peuvent causer de graves blessures.
- Utilisez toujours un manuel d'atelier comportant des instructions détaillées.
- Lubrifiez toujours le filetage de la tige avec de la graisse et avant d'utiliser l'outil.
- Contrôlez consciencieusement les composants et remplacez-les si nécessaire.
- Tenez les enfants et les personnes non autorisées à l'écart de la zone de travail.
- Gardez cet outil hors de portée des enfants.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

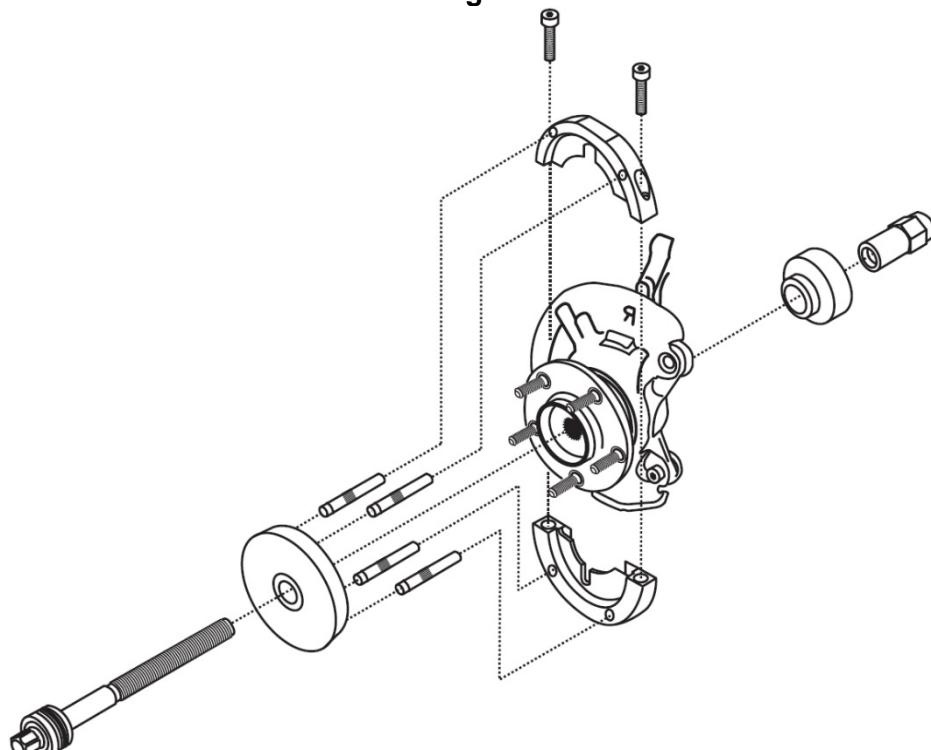
- Un bruit de cliquetis doit se faire entendre lors du montage de l'unité de moyeu-roulement. Ce bruit de cliquetis indique que les griffes en tôle de l'unité moyeu-roulement s'enclenchent dans la rainure de positionnement du porte-fusée. Si l'unité moyeu-roulement n'est pas correctement montée, il y a risque que le palier ne soit pas suffisamment retenu dans le porte-fusée. Ceci peut entraîner des accidents impliquant des blessures graves et d'importants dommages matériels.

DÉMONTAGE

Le jeu d'outils sert à retirer et remplacer les unités de roulement, sur place sur le véhicule. Les informations quant au procédé correct sont disponibles dans la littérature du véhicule spécifique des ateliers.

1. Enlevez l'étrier de frein le disque de frein et l'arbre de transmission.
2. Nettoyez l'arrière du moyeu avant de démonter le roulement pour empêcher que les souillures et les corps étrangers bloquent la broche, l'écrou de vis de traction ou d'adaptateur.
3. Assemblez et fixez les coques de démontage (2) au moyen des vis (10) sur l'unité de roulement. (Voir fig.1)
4. Montez les quatre goupilles de pression sur la plaque de compression (5).
5. La goupille de pression est maintenue dans la plaque de compression au moyen du joint torique.
6. Posez les goupilles de pression intégrées dans la plaque de compression sur les coques de démontage et guidez la broche à travers la plaque de compression.
7. Montez l'adaptateur de démontage (9) de l'arrière, avec l'extrémité du collier orientée dans le sens de la broche, sur l'extrémité de la broche. (Voir fig.1) Veillez à orienter les découpes à l'aide du capteur ABS.
8. Sécurisez l'outil monté avec l'écrou de vis de traction (4), l'extrémité longue de l'écrou de vis de traction orientée vers la broche(voir fig.1).
9. Graissez le filet de la broche avec une graisse à molybdène noire. L'outil doit être graissé avant chaque utilisation.
10. Pour retirer l'unité de roulement, retenez l'écrou de vis de traction au moyen d'une clé à molette 30 mm, tout en tournant la broche au moyen d'une clé à douille 22 mm, et d'un manche à cliquet. (N'utilisez pas d'outils pneumatiques).

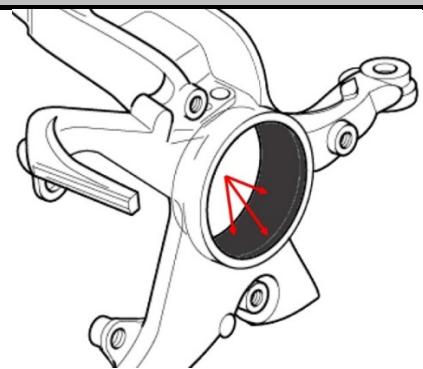
Fig.1



MONTAGE

ATTENTION

Nettoyez l'arrière du moyeu et tout autour du boîtier du moyeu ainsi qu'à l'intérieur, avant de procéder au montage de la nouvelle unité de roulement. Les souillures ou dépôts dans le boîtier du moyeu peuvent gêner la position correcte du roulement et provoquer une panne prématuée.



- Assemblez les coques de montage sur la nouvelle unité de roulement et fixez-la au moyen des vis (10) (voir fig.2).
- Montez les quatre goupilles de pression sur la plaque de compression (5). La goupille de pression est sécurisée par le joint torique pour éviter qu'elle retombe de la plaque de compression.
- Posez les goupilles de pression intégrées dans la plaque de compression sur les coques de démontage et guidez la broche (8) à travers la plaque de compression (5) (voir fig.3). Assemblez l'adaptateur de montage (9) de l'arrière sur l'extrémité de la broche (8). L'adaptateur de montage doit être installé derrière, contre le bord extérieur du boîtier du roulement de roue. Veillez à orienter les découpes à l'aide du capteur ABS.
- Sécurisez l'outil monté avec l'écrou de vis de traction (4), l'extrémité longue de l'écrou de vis de traction orientée vers la broche (voir fig.1).
- Graissez le filet de la broche avec une graisse à molybdène noire. L'outil doit être graissé avant chaque utilisation.
- Pour assembler la nouvelle unité de roulement, retenez l'écrou de vis de traction (4) au moyen d'une clé à molette 30 mm, tout en tournant la broche (8) au moyen d'une clé à douille 22 mm, et d'un manche à cliquet. (N'utilisez pas d'outils pneumatiques)
- Tournez la broche (8), jusqu'à ce que l'unité de roulement soit correctement positionnée. Assurez-vous, lors du montage, que le tenon (A) de la bague de sécurité (fig. 4) s'engage correctement dans la rainure de sécurité.

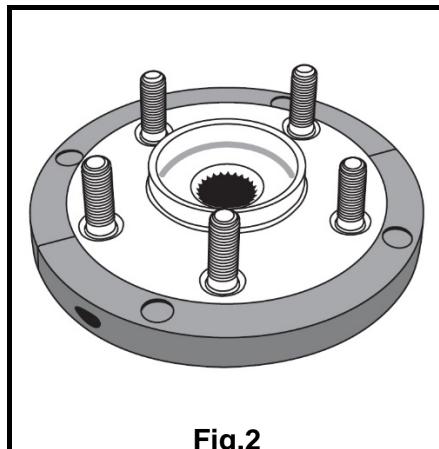


Fig.2

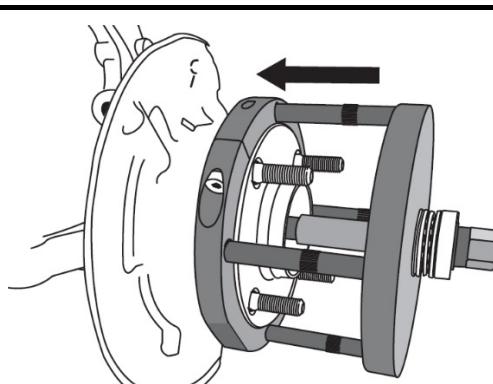


Fig.3

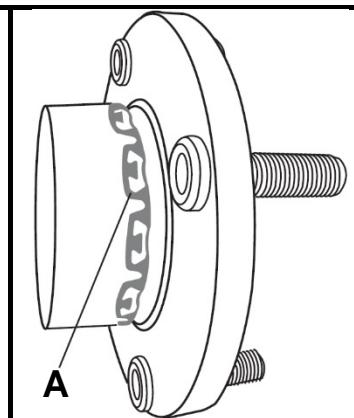


Fig.4

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Éliminez ce produit de façon écologique à la fin de sa vie utile. Recyclez les matières indésirables au lieu de les jeter comme déchets. Tous les outils, accessoires et emballages doivent être triés, envoyés à un point de collecte de recyclage et éliminés dans le respect de l'environnement. Consultez votre autorité locale de gestion des déchets à propos des mesures de recyclage à appliquer.

