

Kit de montage d'arbre à cames pour VAG et Porsche



OUTILS

- | | | | |
|---|---|----|--|
| 1 | Bloc de calage d'arbre à came,
à utiliser comme OEM T40094/11 | 8 | Support d'arbre à cames,
à utiliser comme OEM T40094/5 |
| 2 | Support d'arbre à cames,
à utiliser comme OEM T40094/7 | 9 | Support d'arbre à cames,
à utiliser comme OEM T40094/3 |
| 3 | Support d'arbre à cames,
à utiliser comme OEM T40094/1 | 10 | Support d'arbre à cames,
à utiliser comme OEM T40094/4 |
| 4 | Outil de montage pour arbre à cames
pour VAG 6- & 8-Zyl. TDI,
à utiliser comme OEM T40095 | 11 | Support d'arbre à cames,
à utiliser comme OEM T40094/10 |
| 5 | Pince d'alignement, grande,
à utiliser comme OEM T40096/1 | 12 | Support d'arbre à cames,
à utiliser comme OEM T40094/6 |
| 6 | Pince d'alignement, petite,
à utiliser comme OEM T40096 | 13 | Support d'arbre à cames,
à utiliser comme OEM T40094/9 |
| 7 | Support d'arbre à cames,
à utiliser comme OEM T40094/2 | 14 | Dispositif de montage,
à utiliser comme OEM T40094A |
| | | 15 | Règle d'alignement pour arbre à cames
à utiliser comme OEM T40094/8 |

UTILISATION PRÉVUE

Ce jeu de montage sert au montage d'arbres à cames dans la bonne position. Le jeu d'outils est composé d'un dispositif de montage, avec différents supports d'arbre à cames, de dispositifs de blocage et pinces d'alignement.

Les outils inclus conviennent pour les modèles des marques Audi, Porsche, Seat, Skoda et Volkswagen avec un moteur diesel 1.2, 1.6, 2.0, 2.7, 3.0, 4.0 et 4.2 TDi Common Rail à partir de l'année de construction 2003, notamment avec les codes moteur :

ASB, ASE, BKN, BKS, BMK, BNG, BPP, BSG, BTR, BUG, BUN, BVN, CAAA, CAAB, CAAC, CAAD, CAAE, CAGA, CAGB, CAGC, CAHA, CAHB, CAMA, CAMB, CANA, CANB, CANC, CAND, CAPA, CARA, CASA, CASB, CASC, CASD, CATA, CAYA, CAYB, CAYC, CAYD, CAYE, CBAA, CBAB, CBAC, CBBA, CBBB, CBDA, CBDB, CBDC, CCFA, CCFC, CCHA, CCHB, CCLA, CCMA, CCWA, CCWB, CDBA, CDCA, CDSB, CDTA, CDTB, CDUC, CDUD, CDYA, CDYB, CDYC, CEGA, CEXA, CFCA, CFFA, CFFB, CFFD, CFFE, CFGB, CFGC, CFGD, CFHD, CFHE, CFHF, CFJA, CFWA, CGKA, CGKB, CGLA, CGLB, CGLC, CGLD, CGLE, CGQB, CJAA, CJCA, CJCB, CJCC, CJCD, CJGA, CJGC, CJGD, CJMA, CKDA, CKTB, CKTC, CKUB, CKUC, CKVB, CKVC, CLAA, CLAB, CLCA, CLCB, CLJA, CLLA, CLNA, CLZB, CMEA, CMFA, CMFB, CMGB, CMHA, CNEA, CNFA, CNRB, CRCA, CSHA, M05/9D (CAS), M05/9E, M05/9E (CRCA), M05/9E (CRCB)

D'autres informations à propos de cet article et une liste des moteurs et modèles pris en charge sont disponibles à notre site Web : www.bgstechnic.com

INFORMATIONS IMPORTANTES

- Les arbres à cames peuvent être installés uniquement à l'aide de cet outil de montage. Dans le cas contraire, les roulements axiaux du pont de fixation seront détruits, et la culasse devra être remplacée.
- Respectez l'ordre de desserrage des vis du pont de fixation. Vous trouverez des informations exactes à ce sujet dans la littérature spécifique du véhicule.
- Il existe le risque que les salissures ou résidus de joints arrivent dans le système de graissage et les roulements. Couvrez, de ce fait, les parties ouvertes du moteur.
- Nettoyez toutes les surfaces d'étanchéité, elles doivent être dégagées d'huile et de graisse.
- Huilez les surfaces de l'arbre à cames.
- Vu le grand nombre d'applications de moteur, consultez les instructions du fabricant du véhicule pour le montage des arbres à cames.
- Les supports des arbres à cames et pinces d'alignement doivent être utilisés pour le moteur en question. Il est possible, par exemple, que les supports des arbres à cames doivent être enlevés ou replacés en fonction du moteur ou des instructions du fabricant du véhicule.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Ne posez jamais l'outil sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Ne permettez jamais que des enfants jouent avec l'outil ou avec son emballage.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Retirez la clé de contact avant d'entamer la réparation, vous évitez ainsi de démarrer le moteur par inadvertance et, en conséquence, des dommages du moteur.
- Ces instructions sont des informations brèves et ne peuvent pas remplacer le manuel de l'atelier. Consultez toujours les manuels de service spécifiques du véhicule pour des informations techniques comme la valeur du moment de couple, des instructions de démontage/montage, etc.
- Après une réparation ou avant le démarrage du moteur, faites 2 rotations à la main minimum et revérifiez ensuite les temps de distribution.
- Faites tourner le moteur uniquement dans le sens de rotation normal (sauf indication contraire dans le manuel de service spécifique du véhicule, le sens des aiguilles d'une montre)

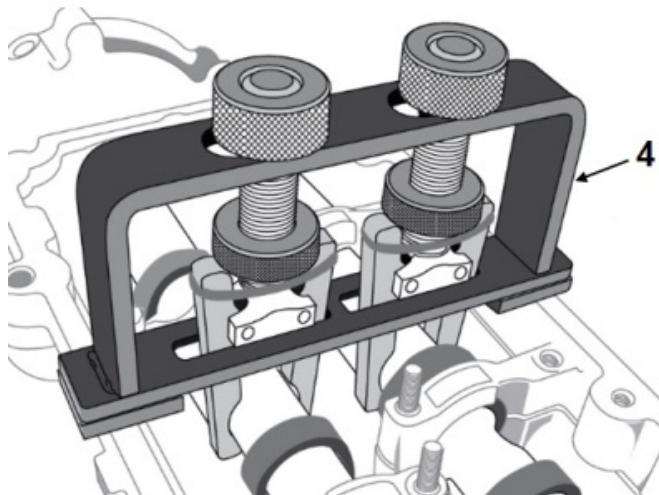
PINCES D'ALIGNEMENT

Placer les pinces d'alignement 5 ou 6, selon l'application, sur les dents des arbres à cames de sortie, de sorte que les deux bras des pinces d'alignement s'engagent dans les deux moitiés de la roue dentée. La bras plus large de la pince d'alignement doit s'engager dans la partie plus large de la roue dentée. Les engrenages doivent être alignés, la pince d'alignement doit être serrée sur le volant manuel moletée.



PINCE DE RETENUE DE L'ARBRE À CAMES

Après avoir réglé les arbres à cames et posé le pont des roulements, les arbres à cames doivent être bloqués en position à l'aide de la pince de retenue de l'arbre à cames (4).



DISPOSITIF DE MONTAGE

Le positionnement des arbres à cames d'arrivée et de sortie dépend du moteur.

La position des supports d'arbres à cames doit en conséquence être adaptée. Vous trouverez les informations à ce sujet dans le manuel de service spécifique du véhicule et dans les instructions du fabricant.

Les perçages de fixation marqués correspondent aux marquages du manuel de service spécifique du véhicule.

