

Extracteur de pignon de chaîne de pompe haute pression pour Hyundai, Kia

COMPOSANTS

- 1 Panneau de base
- 2 Boulon de fixation
- 3 Extracteur de pignon de chaîne
- 4 Boulon d'extraction
- 5 Vis de montage



ATTENTION

Veuillez lire attentivement la notice d'utilisation et les consignes de sécurité avant d'utiliser le produit. Utilisez correctement le produit, avec prudence et uniquement en conformité avec l'utilisation prévue. Ne pas respecter les instructions et consignes de sécurité peut entraîner des blessures, des dommages matériels et l'annulation de la garantie. Conservez ce manuel en lieu sûr et sec, afin de pouvoir le consulter ultérieurement. Veuillez joindre le présent mode d'emploi au produit si vous le transmettez à des tiers.

UTILISATION PRÉVUE

Ce kit d'outils sert à éjecter le pignon de chaîne de la pompe haute pression lors du démontage de la pompe haute pression de modèles Hyundai et Kia (voir liste de véhicules). Les outils inclus doivent être utilisés comme OEM 093312A010.

LISTE DES VÉHICULES

Fabricant	Modèle	Moteur (avec le code moteur)
KIA	Carens (UN) - Cee'd (ED) & (JD)	1.1D (TCI-U2) - 1.4D (TCI-U2)
	Optima (TF) - Rio (UB) - Soul (AM) & (PS)	1.6D (TCI-U2) - 1.7D (TCI-U2)
	Sportage (SL) & (SLE) - Venga (YN)	1.6 TCI (U2) - 1.4 CRDi (U2)
Hyundai	Matrix - Getz - i30	1.6 CRDi (U2)

D'autres informations à propos de cet article et une liste des moteurs et modèles pris en charge sont disponibles à notre site Web : www.bgstechnic.com

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Ne permettez jamais que des enfants jouent avec l'outil ou avec son emballage
- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Ne posez jamais les outils de ce jeu sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Retirez la clé de contact avant d'entamer la réparation, vous évitez ainsi de démarrer le moteur par inadvertance et, en conséquence, des dommages du moteur.
- Ces instructions sont fournies à titre d'information brève, elles ne remplacent en aucun cas un manuel d'atelier. Veuillez utiliser les données techniques, comme les valeurs de couple, instructions de démontage/montage, etc. contenues dans les documents d'atelier de votre véhicule spécifique.
- Après une réparation ou avant le démarrage du moteur, faites 2 rotations à la main minimum et revérifiez ensuite les temps de distribution.
- Faites tourner le moteur uniquement dans le sens de rotation normal (sauf indication contraire, le sens des aiguilles d'une montre)
- N'utilisez jamais les outils de réglage pour arbres à cames et vilebrequins comme dispositif de retenue lorsque vous desserrez ou serrez les écrous des poulies de courroie, de l'arbre à cames ou des pignons de vilebrequin. Cela peut endommager les outils et les composants du moteur. N'utilisez que des outils appropriés pour cet objectif.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Recyclez les matières indésirables au lieu de les jeter comme déchets. Tous les outils, accessoires et emballages doivent être triés, envoyés à un point de collecte de recyclage et éliminés dans le respect de l'environnement. Consultez votre autorité locale de gestion des déchets à propos des mesures de recyclage à appliquer. Éliminez ce produit de façon écologique à la fin de sa vie utile.

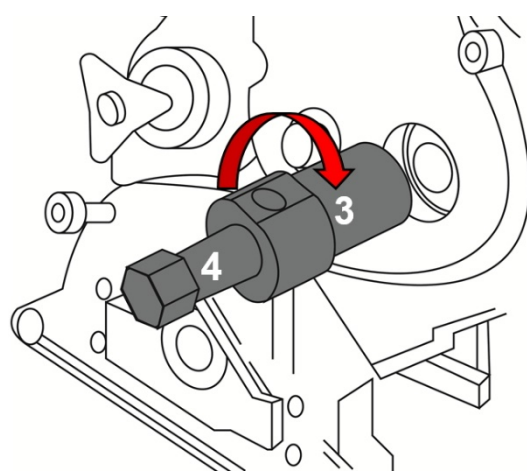
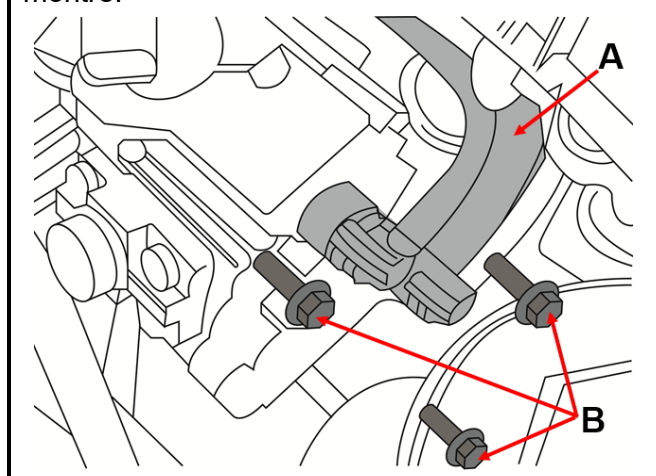


UTILISATION

Séparer la connexion de la conduite de carburant (A).

Démonter les vis de fixation (B) de la pompe haute pression.

Installer l'extracteur de pignon de chaîne (3+4) en tournant dans le sens inverse des aiguilles de la montre.



Monter la plaque de base (1) au moyen des trois vis de fixation (5).

Fixer l'extracteur de pignon de chaîne (3) à l'aide des deux vis de fixation (2) sur la plaque de base (1).

Tourner le boulon d'extraction (4) de l'extracteur de pignon de chaîne (3) jusqu'à ce que la pompe haute pression se laisse sortir.

