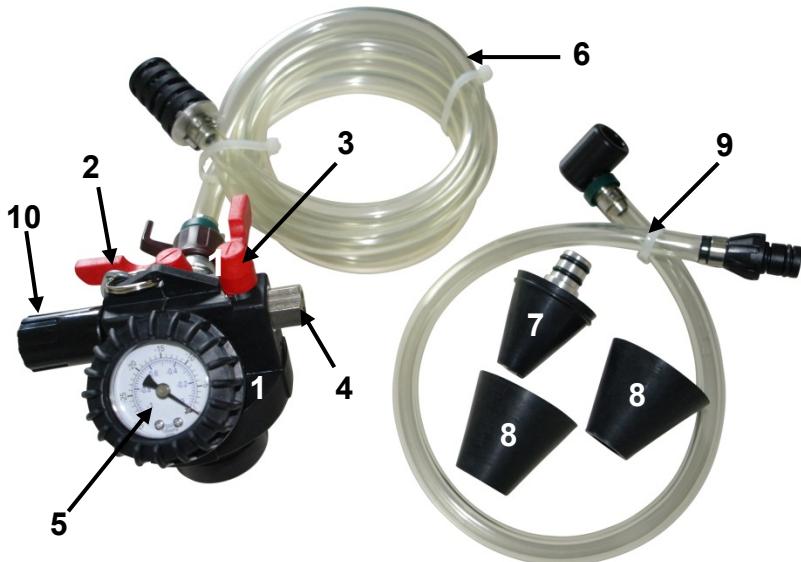


Appareil de remplissage et de purge du circuit de refroidissement

1. Appareil principal
2. Vanne de remplissage
3. Vanne à air comprimé
4. Raccord pneumatique
5. Manomètre de vide
6. Tuyau de remplissage
7. Adaptateur conique
8. Cônes d'écartement
9. Tuyau de rallonge
10. Silencieux



DESCRIPTION

Cet appareil sert à purger les systèmes de refroidissement et prévient la surchauffe provoquée par des bulles d'air dans le système. Il exécute des tests de fuite à vide et remplit les systèmes de refroidissement rapidement et efficacement, sans bulles. L'adaptateur conique avec les 2 cônes d'écartement couvre la plupart des dimensions de tubes de remplissage de réservoirs de refroidisseur et vase d'expansion. La propagation du bruit est amortie par le silencieux durant le fonctionnement.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Portez des lunettes de protection et des gants de protection en utilisant cet appareil.
- Assurez-vous avant d'ouvrir le système de refroidissement que ce dernier n'est pas sous pression.
- Respectez toutes les consignes de sécurité et les instructions particulières du fabricant du véhicule.



MODES D'UTILISATION

Utilisation avec adaptateur conique
(7)



Utilisation avec adaptateur conique (7)
et tuyau de rallonge (9)

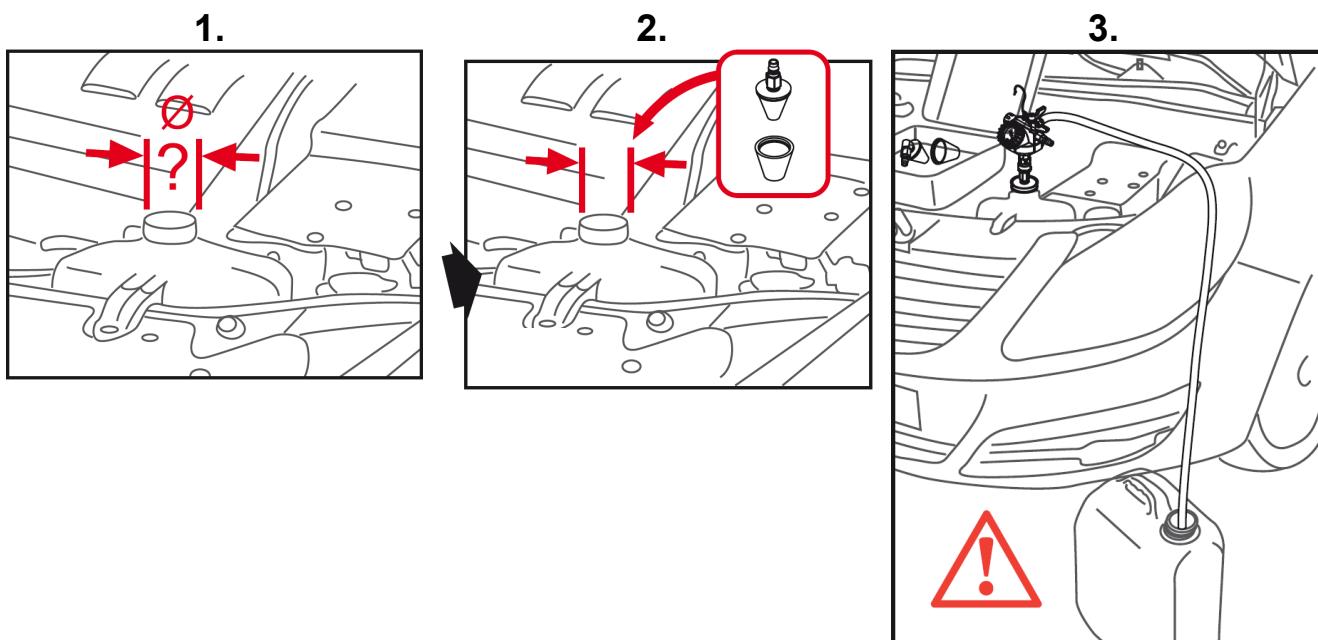


PROCEDE DE PURGE

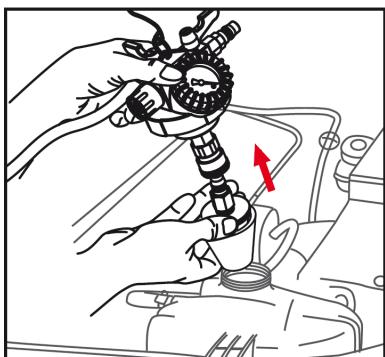
Ci-après, nous décrivons le mode d'utilisation avec adaptateur conique (7) sans tuyau de rallonge (9). La procédure peut être appliquée également pour le mode d'utilisation avec tuyau de rallonge (9).

1. Choisissez l'adaptateur et le cône adéquats dans le kit.
2. Raccordez l'adaptateur et le cône que vous avez sélectionnés à l'appareil principal, puis connectez l'appareil au refroidisseur ou au vase d'expansion.
- Remarque :** Certains vases d'expansion ont peu d'espace au-dessus de la goulotte de remplissage, utilisez alors l'adaptateur 90° avec le tuyau de rallonge.
3. Assurez-vous que l'adaptateur/le cône est bien ajusté sur la goulotte de remplissage.
4. Raccorder l'adaptateur ou adaptateur 90° avec tuyau de rallonge à l'appareil principal, puis immerger le tuyau de remplissage dans un récipient à réfrigérant.
5. Raccorder l'air comprimé à l'appareil. Ouvrir la soupape d'air comprimé pour démarrer le processus de purge. Assurez-vous que la soupape de remplissage est fermée côté tuyau de remplissage.
6. Observez le manomètre de sous-pression afin de surveiller le processus. Il est terminé à une valeur de 500 ~ 600 mm Hg. Fermer la vanne pneumatique.

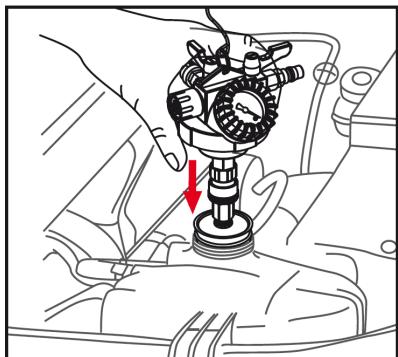
Remarque : S'il est impossible de créer une sous-pression satisfaisante durant le processus de purge, cela peut être dû à une fuite du système de refroidissement qu'il faudra contrôler.



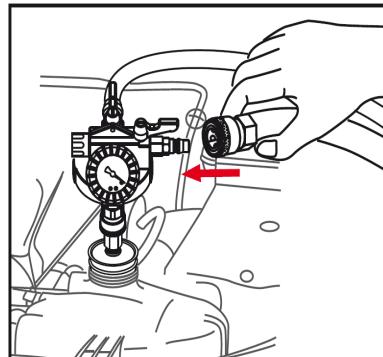
4.



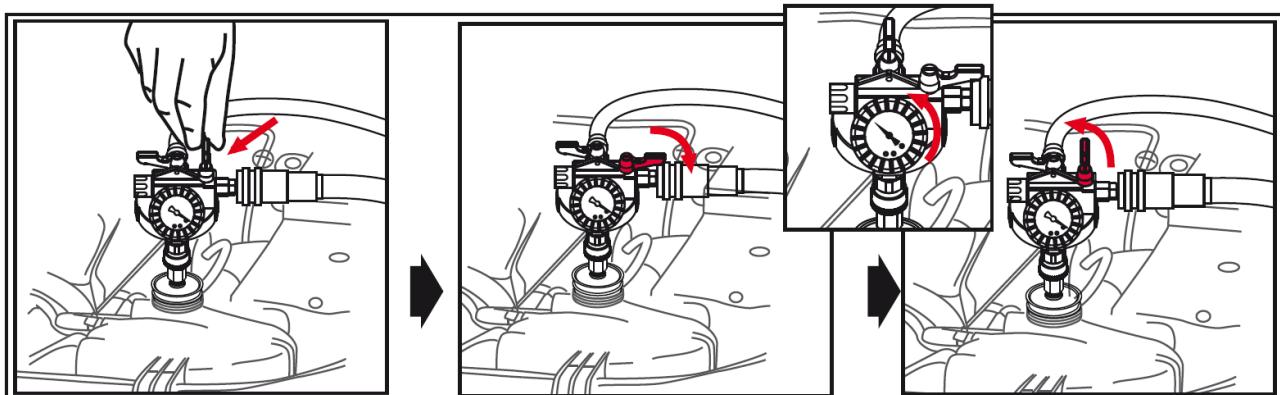
5.



6.

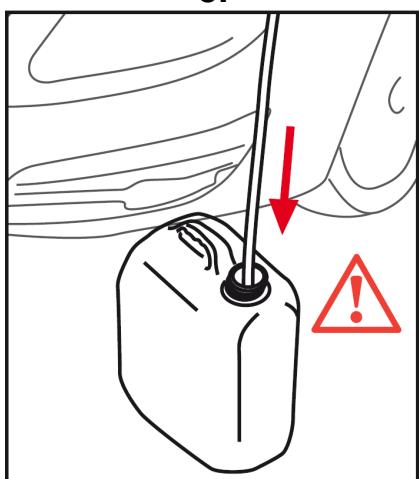


7.

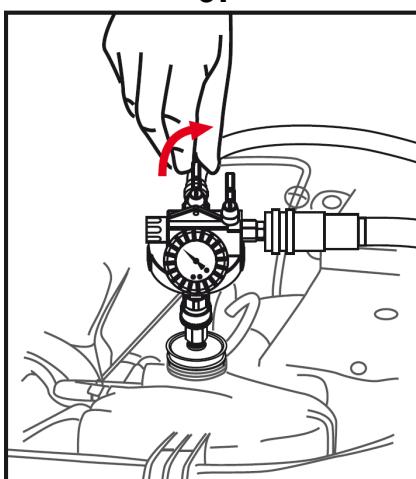

FAIRE L'APPOINT

- Il y a toujours une sous-pression dans le système après la purge.
- Grâce à cette sous-pression, le système de refroidissement peut être rempli de réfrigérant. Ouvrez la vanne de remplissage sur le côté de l'appareil pour entamer le processus de remplissage.
- Pour finir, le niveau du réfrigérant doit être contrôlé et corrigé manuellement, si nécessaire.

8.



9.



10.

