

Kit de testeur de compression

CONTENU

1. Manomètre avec raccord rapide & valve de réduction de pression (V)
2. Tuyau flexible de raccordement avec raccord rapide
3. Tuyau de test de compression, coudé
4. Tuyau de test de compression, coudé
5. Adaptateur de filetage de bougie d'allumage M18 X 1,5
6. Adaptateur de filetage de bougie d'allumage M14 X 1,25
7. Adaptateur de filetage de bougie d'allumage M12 X 1,25
8. Adaptateur de filetage de bougie d'allumage M10 x 1,0

SPÉCIFICATIONS

Échelle de manomètre : 0-300 psi / 0-2000 kpa
Valve de réduction de pression
Adaptateur de filetage de bougie d'allumage : M10, M12, M14, M18



Important : Lisez attentivement ces instructions. Respectez les consignes de sécurité, les avertissements et les précautions d'utilisation. Utilisez l'outil avec correctement et uniquement dans le but pour lequel il a été conçu. Ne pas respecter cette consigne peut entraîner des dommages, causer des blessures et annuler la garantie. Veuillez conserver ce manuel pour référence future.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

- Bloquez les roues motrices avant utilisation. Serrez le frein de stationnement. S'il s'agit d'un véhicule à boîte manuelle, mettez le levier de vitesses au point mort et s'il s'agit d'un véhicule à boîte de vitesses automatique, mettez le levier à la position « P » de stationnement. Sinon, il y a risque que le véhicule puisse se déplacer.
- Lisez le manuel de service du véhicule avant d'utiliser l'outil.
- Ne l'approchez jamais de pièces chaudes ou en mouvement du moteur.
- Ne l'utilisez qu sur des moteurs à essence. Ne dépassez jamais la plage de mesure.
- Assurez-vous que tous les composants sont correctement connectés avant l'utilisation.
- N'utilisez pas le testeur lorsque des pièces sont desserrées ou endommagées.
- Porter des lunettes de protection approuvées ANSI pendant l'utilisation.
- N'utilisez le testeur que dans des endroits bien ventilés. Un moteur à essence en marche produit du monoxyde de carbone, un gaz incolore et inodore qui peut causer des blessures graves et même la mort.
- Maintenez en bon état les étiquettes et les plaques signalétiques sur le testeur de compression, celles-ci contiennent des informations importantes.
- Les personnes portant un stimulateur cardiaque devraient consulter leur médecin avant d'utiliser ce produit. La présence de champs magnétiques à proximité d'un stimulateur cardiaque peut entraîner des dysfonctionnements de ce stimulateur cardiaque. Soyez prudent si vous vous trouvez près de la bobine d'allumage ou du fil de bougie d'allumage d'un moteur en marche.
- Les avertissements, précautions et instructions de ce manuel ne peuvent pas couvrir toutes les possibles conditions et situations pouvant se présenter. L'utilisateur doit comprendre que le bon sens et la prudence ne sont pas intégrés dans le produit ou les instructions, mais que lui-même doit veiller à assurer sa sécurité.

INSTRUCTIONS

Veillez lire attentivement la section « **CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES** » au début de ce document avant d'installer ou d'utiliser ce produit.

REMARQUE L'exécution d'un essai de compression nécessite le travail de deux personnes ; une personne qui actionne le contacteur d'allumage du véhicule et l'autre personne qui actionne le testeur de compression.

1. Démarrez le moteur pour le préparer au test de compression en le chauffant jusqu'à atteindre la température normale de fonctionnement. Ensuite, coupez le contact. Ne faites jamais fonctionner un moteur à essence dans un garage fermé ou un autre local non ventilé. **Attention** : Danger d'empoisonnement au monoxyde de carbone !
2. Après avoir arrêté le moteur, assurez-vous que les bobines d'allumage sont déconnectées de l'alimentation électrique du véhicule. Débranchez le câble d'alimentation de la bobine d'allumage.. Assurez-vous d'isoler le câble et de l'éloigner de toutes les surfaces métalliques.
3. Retirez toutes les bougies d'allumage. Notez quel câble de bougie d'allumage mène à quelle bougie d'allumage.
4. Fixez l'adaptateur de filetage de la bougie d'allumage au tuyau de raccordement et le tuyau au manomètre.
5. Connectez le testeur de compression au premier cylindre du moteur. Démarrez le moteur avec la pédale de l'accélérateur complètement enfoncée.
6. Lors du démarrage du moteur, observez le manomètre et notez la valeur maximale mesurée. Terminez le processus de démarrage et relâchez la pression dans le testeur en appuyant sur la valve de réduction de pression.
7. Retirez le testeur de compression du premier cylindre et répétez les étapes 5, 6 et 7 sur les autres cylindres.

REMARQUE : Une compression appropriée est indiquée par une valeur initiale élevée et une augmentation progressive jusqu'à la valeur maximale. En revanche, une compression insuffisante sera révélée par une valeur initiale basse et une accumulation très lente jusqu'à la valeur maximale. La différence des valeurs mesurées entre les différents cylindres ne doit pas dépasser 10 %. Observez les indications de la documentation de service spécifique du véhicule.

PROTECTION ENVIRONNEMENTALE

Triez les matériaux pour les recycler au lieu de les jeter. Tous les outils, accessoires et emballages doivent être triés, déposés à un centre de recyclage et éliminés de manière écologique.



NOTES