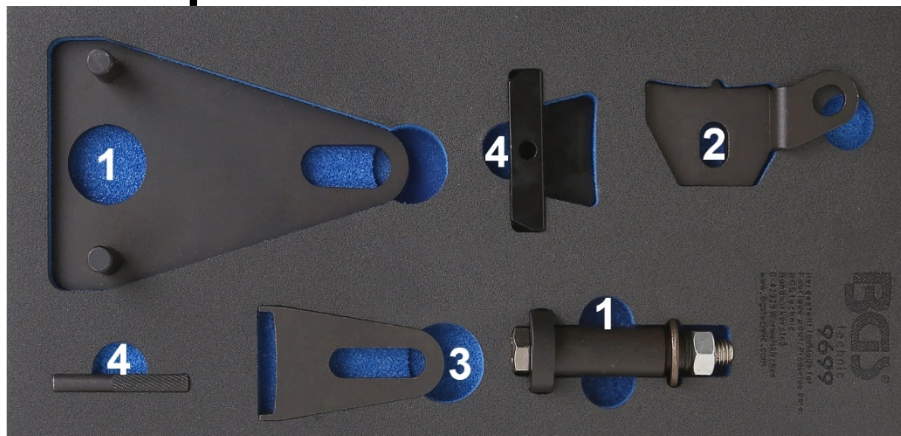


Coffret de calage de poulie de vilebrequin/volant d'inertie et de séparation du capot frontal pour Renault / Nissan



OUTILS

- 1 Support de poulie de courroie de vilebrequin, à utiliser comme OEM MOT 2019 / MOT 1789
- 2 Outil de blocage de volant d'inertie, à utiliser comme OEM MOT 919-02
- 3 Outil de blocage de volant d'inertie, à utiliser comme OEM MOT 1431
- 4 Outil de séparation du capot frontal, à utiliser comme OEM MOT 1716

ATTENTION

Veuillez lire attentivement la notice d'utilisation et les consignes de sécurité avant d'utiliser le produit. Utilisez correctement le produit, avec prudence et uniquement en conformité avec l'utilisation prévue. Ne pas respecter les instructions et consignes de sécurité peut entraîner des blessures, des dommages matériels et l'annulation de la garantie. Conservez ce manuel en lieu sûr et sec, afin de pouvoir le consulter ultérieurement. Veuillez joindre le présent mode d'emploi au produit si vous le transmettez à des tiers.

UTILISATION PRÉVUE

Ce jeu d'outils a été conçu bloquer le volant d'inertie et la poulie du vilebrequin sur les moteurs Renault énumérés ci-dessous. Le jeu d'outils comporte également les outils essentiels pour le remplacement de la chaîne de distribution des moteurs à essence Renault Twin Cam de 1,4, 1,6, 2,0, 2,5 et 3,5 litres.

- Particulièrement approprié pour les moteurs avec chaîne de distribution et 2 arbres à cames H4JT (1,4L essence), M5M (1,6L essence), M4R (2,0L essence), 2TR (2,5L essence) & V4Y (3,5L essence).
- Également utile pour bloquer le volant d'inertie du M9R (2,0 l diesel) et du M9T (2,3 l diesel). Utilisation en combinaison avec BGS 8421.

D'autres informations à propos de cet article et une liste des moteurs et modèles pris en charge sont disponibles à notre site Web : www.bgstechnic.com

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Ne posez jamais l'outil sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Retirez la clé de contact avant d'entamer la réparation, vous évitez ainsi de démarrer le moteur par inadvertance et, en conséquence, des dommages du moteur.
- Ces instructions sont des informations brèves et ne peuvent pas remplacer le manuel de l'atelier. Consultez toujours les manuels de service spécifiques du véhicule pour des informations techniques comme la valeur du moment de couple, des instructions de démontage/montage, etc.
- Après une réparation ou avant le démarrage du moteur, faites 2 rotations à la main minimum et vérifiez ensuite les temps de distribution.
- Faites tourner le moteur uniquement dans le sens de rotation normal (sauf indication contraire, le sens des aiguilles d'une montre)

LISTE DES VÉHICULES

Fabricant	Modèle	Année de construction	Type
Renault	Espace V	2015-2016	TCe 130 220 Trophy TCe 16V Flex-Fuel 16V 16V E85 dCi dCi 175 GT dCi CDTi
Renault	Clio	2006-2016	
Renault	Fluence	2009-2015	
Renault	Laguna	2005-2015	
Renault	Latitude	2010-2016	
Renault	Megane	2006-2015	
Renault	Scenic/Grand Scenic	2006-2015	
Renault	Espace/Grand Espace IV	2002-2015	
Renault	Koleos	2008-2016	
Renault	Trafic II	2007-2015	
Renault	Vel Satis	2000-2010	
Renault	Master III	2010-2016	
Nissan	Primastar	2006-2015	
Nissan	Qashqai 1 / Qashqai 2	2007-2014	
Nissan	X-Trail	2007-2014	
Nissan	NP300 Navara	2015-2016	
Nissan	NV400	2011-2016	

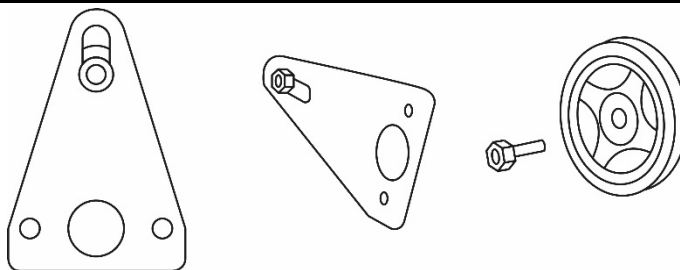
CODES MOTEUR

1.4	H4Jt 700
1.6	M5M, M5M 400, M5M 450
2.0	M4R 700, M4R 701, M4R 714, M4R 750, M4R 751, M4R 752, M4R 753, M4R 737, M4R 704, M4R 726, M4R 730, M4R 735, M4R 746, M4R 711, M4R 713, M9R 740, M9R 760, M9R 761, M9R 812, M9R 814, M9R 815, M9R 830, M9R 832, M9R 833, M9R 834, M9R 835, M9R 836, M9R 838, M9R 855, M9R 856, M9R 865, M9R 866, M9R 742, M9R 800, M9R 805, M9R 700, M9R 721, M9R 722, M9R 724, M9R 613, M9R 615, M9R 610, M9R 630, M9R 780, M9R 782, M9R 750, M9R 762, M9R 763, M9R 858, M9R 859, M9R 8, M9R 744, M9R 746, M9R 748, M9R 754, M9R 802, M9R 803, M9R 806, M9R 808, M9R 809, M9R 820, M9R 828, M9R 845, M9R 849, M9R 854, M9R 857, M9R 816, M9R 756, M9R 804, M9R 811, M9R 817, M9R 824, M9R 839, M9R 844, M9R 846, M9R 692, M9R 784, M9R 786, M9R 788, M9R
2.3	M9T 670, M9T 672, M9T 676, M9T 678, M9T 680, M9T 686, M9T 690, M9T 692, M9T 694, M9T 696, M9T 698, M9T 700, M9T 702, M9T 870, M9T 880, M9T 890, M9T 896, M9T 898, M9T C6, YS23DDT, YS23DDTT, M9T 706, M9T 708
2.5	2TR 700, 2TR 700, 2TR 702, 2TR 703, 2TR 704, 2TR 705, 2ZV 604, V4U 604, VQ25
3.5	V4Y 711, V4Y 715, V4Y 701, V4Y 713

UTILISATION**Outil de calage de poulie de vilebrequin (1)**

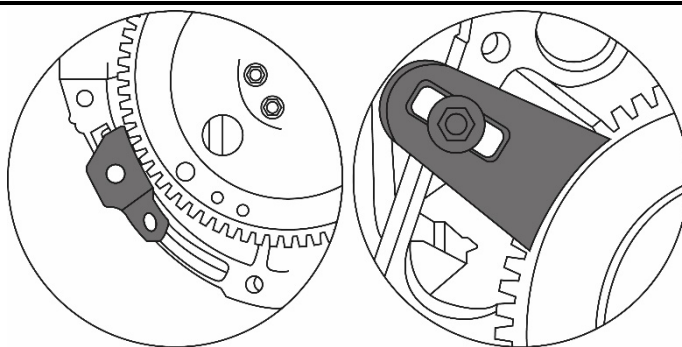
Cet outil est fourni en 2 parties et doit être assemblé.

Il permet de retenir la poulie avant du moteur lors du desserrage et du serrage des boulons de fixation de la poulie.

**Outil de blocage de volant d'inertie (3+4),**

Les deux outils de blocage de volant d'inertie sont conçus pour bloquer le volant d'inertie et le vilebrequin en engageant la couronne du démarreur.

Les deux composants sont utilisés lorsque le moteur ou la boîte sont démontés.

**Outil de séparation du capot frontal (4)**

Cet outil est fourni en 2 parties et doit être assemblé.

Après avoir retiré les vis de fixation, l'outil assemblé peut être utilisé pour séparer le capot avant du bloc moteur comme illustré. Il peut être utilisé comme levier et grattoir pour enlever les résidus de scellant.

