

Kit de nettoyage de siège et compartiment d'injecteur



UTILISATION PRÉVUE

Ce jeu d'outils a été conçu pour le nettoyage des sièges d'injecteurs et des compartiments des bougies de préchauffage et des injecteurs.

OUTILS

- 1 Support de tête de fraisage
- 2 Extracteur de joints d'injecteur
- 3 Rallonge de porte-balais
- 4 Brosse de nettoyage pour compartiments d'injecteurs et de bougies de préchauffage
- 5 Porte-balais pour brosses courtes
- 6 Têtes de fraisage pour sièges d'injecteurs
- 7 Tige de montage/démontage pour capuchons de fermeture (8)
- 8 Capuchons de fermeture
- 9 Cône de guidage pour support de tête de fraisage (1)

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Attention lors de travaux sur des moteurs chauds ; risque de brûlures par les collecteurs d'échappement chauds ou d'autres pièces du moteur !
- Faites également attention lorsque vous enlevez les conduites diesel haute pression, car il y a un risque d'incendie et de blessures.
- N'utilisez l'outil que lorsque vous portez des équipements de protection, tels que des lunettes de protection et des gants de sécurité.
- Ces instructions sont fournies à titre d'information brève, elles ne remplacent en aucun cas la littérature de service. Consultez toujours la documentation de service spécifique au véhicule pour éviter des erreurs de diagnostic, des mauvais réglages et des montages incorrects qui peuvent endommager le moteur.
- Avant d'utiliser l'outil, éliminez les impuretés des compartiments de l'injecteur ou de la bougie de préchauffage, afin d'empêcher que des corps étrangers puissent pénétrer dans la chambre de combustion.
- Les corps étrangers ayant pénétré dans la chambre de combustion doivent impérativement être retirés avant de démarrer. Sinon, le moteur risque d'être gravement endommagé.
- Verrouillez le moteur afin d'éviter tout démarrage inopiné. Retirez la clé de contact et débranchez le pôle négatif de la batterie.
- Respectez toujours les instructions du constructeur du véhicule.

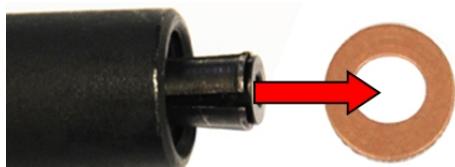
UTILISATION

Démontage du joint d'étanchéité de l'injecteur

Desserrez le cône d'expansion de l'extracteur de la bague d'étanchéité de l'injecteur (2) en tournant la vis moletée dans le contraire des aiguilles d'une montre.



Insérez l'extracteur dans le compartiment de l'injecteur et engagez l'écarteur dans l'alésage du joint.



Serrez le cône d'expansion en tournant la vis moletée dans le sens des aiguilles d'une montre.

Retirez le joint d'étanchéité.

Nettoyage du siège d'injecteur

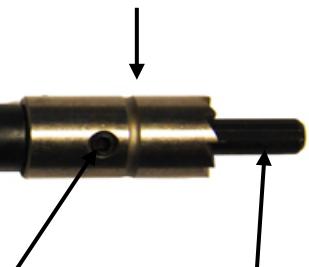
Support de tête de fraisage



Cône de guidage



Fraise de siège d'injecteur



Ressort

Bague de réglage

Vis sans tête

Tige de guidage

1. Sélectionnez le cône de guidage approprié (9) et faites-le glisser sur le support de tête d'usinage (1) comme illustré. La douille centre et guide le support de la tête de fraisage dans le compartiment d'injecteur.
2. Sélectionnez la tête de fraisage appropriée (6) en la comparant avec la bague d'étanchéité/l'injecteur et fixez-la sur le support de tête de fraisage à l'aide d'une vis sans tête.
3. Enduez de graisse le côté coupant de la tête de fraisage.
4. Réglez la bague de réglage à la bonne hauteur :
 - a. Placez l'outil déjà assemblé dans le compartiment de l'injecteur. La tête de fraisage doit reposer sur la surface d'étanchéité de l'injecteur.
 - b. Vérifiez que le cône de guidage est correctement fixé dans le compartiment de l'injecteur et fixez la bague de réglage à l'aide de la vis sans tête. Attention : La hauteur doit être ajustée avec précision, sinon une trop grande quantité de matériau sera enlevée de la surface d'étanchéité.
5. Nettoyez la surface d'étanchéité en tournant à la main le support de tête de fraisage.
6. Après le nettoyage, retirez prudemment l'outil du compartiment de l'injecteur.
7. Montez le capuchon de fermeture (8) sur la tige du capuchon (7) et engagez-le dans l'alésage de la chambre de combustion.
8. Poussez la tige de montage vers le bas, couvrez le compartiment de l'injecteur avec un chiffon et enlevez la saleté avec de l'air comprimé (attention : portez des lunettes de protection).
9. Vérifiez que le capuchon de fermeture est bien ajusté dans l'alésage et dévissez la tige de montage du capuchon de fermeture (l'alésage de la chambre de combustion est maintenant fermé)
10. Serrez la brosse de nettoyage du compartiment de l'injecteur (4) dans le porte-balai (5).
11. Le compartiment de l'injecteur peut maintenant être nettoyé manuellement ou à l'aide d'une perceuse. En certains cas, par ex. pour des raisons d'espace, l'utilisation du rallonge du porte-balai (3) peut être nécessaire.
12. Après le nettoyage, vissez la tige (7) dans le capuchon de fermeture monté (8), poussez le capuchon vers le bas, couvrez le compartiment de l'injecteur avec un chiffon et enlevez la saleté avec de l'air comprimé (attention : portez des lunettes de protection).
13. Retirez le capuchon de fermeture (8) de l'alésage de la chambre de combustion à l'aide de la tige (7).