BGS technic

BGS 8403

Clapet pour purge de freins

COMPOSANTS

1 Côté admission ; un tuyau transparent (2) ou orange (1) est connecté à au clapet de purge
2 Le tuyau transparent (2) permet de surveiller l'absence de bulles d'air
3 côté refoulement pour raccordement à un collecteur
4 Corps de clapet

Le corps de clapet peut être ouvert au besoin pour le nettoyage,

UTILISATION PRÉVUE

Le clapet de purge des freins sert à purger confortablement les installations de freins. Le clapet s'ouvre quand l'installation de freins est actionné, il laisse passer le liquide de frein se referme quand le frein est relâché. L'aspiration d'air est ainsi empêchée et l'installation de freins peut être purgée par une seule personne.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Veuillez lire attentivement les instructions avant d'utiliser l'outil.
- La réparation de dispositifs de freins est l'affaire de professionnels. Veuillez faire appel à un spécialiste si vous avez des incertitudes.
- Travaillez toujours selon les instructions du fabricant. Les présentes instructions ne sont qu'un exemple d'utilisation de l'outil et ne remplacent pas la littérature spécifique du véhicule.
- Assurez-vous que la zone de travail est suffisamment éclairée.
- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Ne permettez jamais que des enfants jouent avec l'outil ou avec son emballage.
- Le poste de travail doit être propre, bien rangé, sec et exempt d'autres matériel.
- Utilisez uniquement du liquide de frein neuf d'un récipient encore fermé pour faire l'appoint dans le réservoir.
- Ne dépressez jamais la pédale de frein complètement, car le piston dans le cylindre de frein principal se déplace au-delà de la plage d'actionnement normale, ce qui risque d'endommager les joints de caoutchouc du cylindre de frein principal !
- Vérifiez, après la purge et avant de commencer à conduire, si la pression des freins est satisfaisante et ne diminue pas quand le frein est actionné.

PROCÉDÉ DE PURGE

Exécutez la purge selon l'ordre suivant, sauf indication contraire dans la documentation de service. Commencez avec la roue la plus éloignée du cylindre de frein principal et purgez tous les autres cylindres de frein consécutivement selon la distance au cylindre de frein principal. Dans la majorité des véhicules avec le volant à gauche, l'ordre est : arrière à droite - arrière à gauche - avant à droite - avant à gauche. Vous trouverez des informations plus précises dans la littérature de service spécifique.

1. Remplir le réservoir de liquide de frein
2. Raccordez le tuyau côté admission (**1 / 2**) avec le raccord de purgeur sur le cylindre de frein.
3. Raccordez le tuyau côté refoulement (**3**) avec un récipient.
4. Actionnez les freins lentement à plusieurs reprises tout en observant le tuyau transparent (**2**).
5. Si le liquide de frein passe à travers le tuyau transparent sans qu'il y ait des bulles, (**2**), la purge est terminée sur ce cylindre de frein, et le raccord de purgeur peut être fermé.

Mode d'emploi

BGS technic KG
Bandwirkerstr. 3
D-42929 Wermelskirchen

Tel.: 02196 720480
Fax.: 02196 7204820
mail@bgs-technic.de

www.bgstechnic.com