

## Clé dynamométrique



### SPÉCIFICATIONS

	967	966	965	971	968	969	970	990
Plage Nm	6-30	20-110	42-210	70-350	100-500	140-700	140-980	140-980
Entraînement	6,3 (1/4)	10 (3/8)	12,5 (1/2)	12,5 (1/2)	20 (3/4)	20 (3/4)	25 (1)	20 (3/4)
Graduation Nm	0,2	0,5	1,0	2,5	2,5	2,5	7,0	14

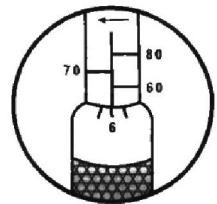
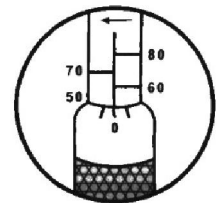
### INSTRUCTIONS

**A.** Prenez la clé dynamométrique dans la main de façon à ce que l'échelle graduée et la flèche soient visibles, et déverrouillez la poignée ; pour ce faire, repoussez vers l'arrière la douille moletée à l'extrémité de la poignée.

**B.** Réglez la valeur de couple nécessaire en tournant la poignée. Une valeur précise peut être déterminée à l'aide de l'échelle graduée.

#### EXEMPLE : 56 Nm

1. Tournez la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'arête de la poignée se trouve au niveau de la ligne horizontale 50 Nm et que le 0 sur la poignée se trouve sur la ligne verticale sur le boîtier (cela correspond à 50 Nm).
2. Continuez à tourner la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le 6 se trouve sur la ligne verticale en lieu et place du 0 (cela correspond à 56 Nm). Dans le cas des grosses clés dynamométriques, le réglage se fait de la même manière. Veuillez considérer la plus petite graduation possible ; celle-ci peut être trouvée dans le tableau ci-dessus.
3. La poignée peut être verrouillée en faisant glisser la douille de blocage vers l'avant. Ainsi, la position réglée est bloquée et ne peut pas bouger d'elle-même.



**C.** Enfichez un embout approprié sur le carré et appliquez la clé sur la vis qui doit être serrée avec la valeur de couple pré-réglée. Serrez la vis lentement et de façon constante jusqu'à ce qu'un bruit de clic se fasse entendre ; stoppez alors immédiatement le serrage.

**Attention :** lorsque les valeurs de couple sont faibles, le bruit de clic est moins fort et il est possible qu'il ne soit pas entendu lorsque l'environnement est bruyant.

### ATTENTION

1. Déplacez de temps en temps la clé dynamométrique de la valeur la plus faible jusqu'à la valeur la plus élevée ; ainsi, le lubrifiant interne spécial est réparti sur tous les composants.
2. Lorsque la clé n'est pas utilisée, elle doit être réglée à la valeur la plus faible.
3. Ne réglez pas la clé dynamométrique en dessous de la valeur de couple minimum.
4. Une fois le couple réglé atteint, ne continuez pas à tourner la clé dynamométrique en forçant car cela pourrait endommager le mécanisme.
5. La clé dynamométrique est relativement robuste. Toutefois, il ne faut pas oublier qu'il s'agit d'un appareil de mesure de précision et qu'il doit être traité en tant que tel.
6. La clé dynamométrique peut être nettoyée avec un chiffon sec. Ne l'immergez pas dans un produit nettoyant car cela peut avoir une influence sur le lubrifiant interne spécial et détruire la clé.
7. Cette clé dynamométrique a été étalonnée avant de quitter l'usine et elle a été testée par rapport à une précision de  $\pm 3\%$ .
8. Cette clé est uniquement adaptée aux couples indiqués dans le tableau ci-dessus. L'étalonnage et l'entretien doivent être réalisés régulièrement et sont de la responsabilité de l'utilisateur.