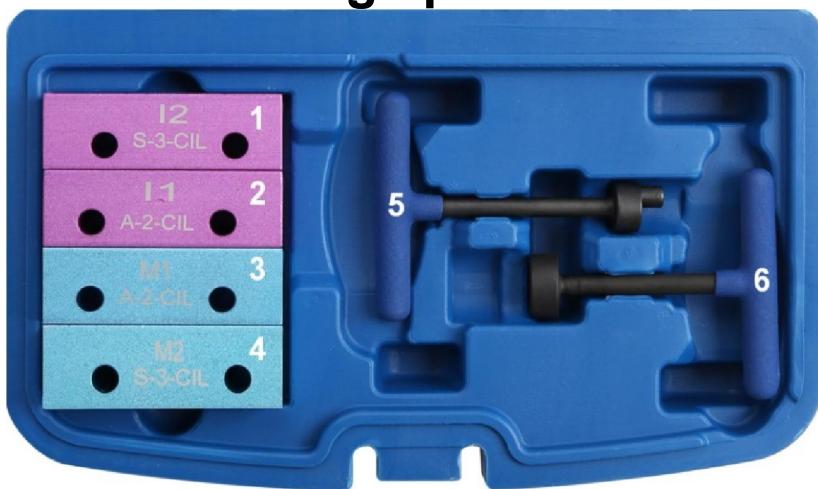


Coffret de calage pour Alfa-Romeo



OUTILS

- 1 Calage d'arbre à cames (mauve) pour came d'échappement 3. Vérin, à utiliser comme OEM 1825042000
- 2 Calage d'arbre à cames (mauve) pour came d'admission 2. Vérin, à utiliser comme OEM 1825042000
- 3 Calage d'arbre à cames (bleu) pour came d'admission 2. Vérin, à utiliser comme OEM 1825041000
- 4 Calage d'arbre à cames (bleu) pour came d'échappement 3. Vérin, à utiliser comme OEM 1825041000
- 5 Clé de serrage de courroie crantée, à utiliser comme OEM 1822149000
- 6 Clé de serrage d'arbre d'équilibrage, à utiliser comme OEM 1822154000

UTILISATION PRÉVUE

Cet ensemble d'outils permet de régler les temps de distribution du moteur sur les suivants modèles/moteurs Alfa-Romeo :

Modèle	Moteur	Code moteur
145, 146, 147, 155, 156, 166, Spider, GTV	1.4, 1.6, 1.8, 2.0 16V Twin Cam	162.01, 322.01, 323.01, 323.10, 335.03, 671.06, 672.04, 676.01

D'autres informations à propos de cet article et une liste des moteurs et modèles pris en charge sont disponibles à notre site Web : www.bgstechnic.com

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Ne posez jamais l'outil sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Retirez la clé de contact avant d'entamer la réparation, vous évitez ainsi de démarrer le moteur par inadvertance et, en conséquence, des dommages du moteur.
- Ces instructions sont des informations brèves et ne peuvent pas remplacer le manuel de l'atelier. Consultez toujours les manuels de service spécifiques du véhicule pour des informations techniques comme la valeur du moment de couple, des instructions de démontage/montage, etc.
- Après une réparation ou avant le démarrage du moteur, faites 2 rotations à la main minimum et revérifiez ensuite les temps de distribution.
- Faites tourner le moteur uniquement dans le sens de rotation normal (sauf indication contraire, le sens des aiguilles d'une montre)

NOMENCLATURE

Alfa-Romeo			1	2	3	4	5	6
Modèle	Moteur	A.d.c.	Arbre d'équilibrage Clé de serrage	Courroie crantée Clé de serrage	Calage de l'arbre à cames 2. Vérin de came d'admission	Calage de l'arbre à cames 3. Vérin de came d'échappement	Calage de l'arbre à cames 2. Vérin de came d'admission	Calage de l'arbre à cames 3. Vérin de came d'échappement
145	1,4 l/1,6 l essence	96 - 01	X	X	X	X		
146	1,4 l/1,6 l essence	96 - 01	X	X	X	X		
155	1,4 l/1,6 l essence	96 - 01	X	X	X	X		
156	1,4 l/1,6 l essence	96 - 01	X	X	X	X		
145	1,8 l essence	96 - 01	X	X			X	X
146	1,8 l essence	96 - 01	X	X			X	X
155	1,8 l essence	96 - 06	X	X			X	X
156	1,8 l essence	96 - 06	X	X			X	X
Spider	1,8 l essence	98 - 01	X	X			X	X
GTV	1,8 l essence	98 - 01	X	X			X	X
145	2,0 l essence	96 - 01	X	X			X	X
146	2,0 l essence	96 - 01	X	X			X	X
147	2,0 l essence	01 - 07	X	X			X	X