

Coffret de calage pour VAG Audi & VW V6 TDI



UTILISATION PRÉVUE

Ce kit contient des outils importants nécessaires pour le remplacement de joints de culasse et/ou courroies crantées et pour la vérification des temps de distribution du moteur.

D'autres informations à propos de cet article et une liste des moteurs et modèles pris en charge sont disponibles à notre site Web : www.bgstechnic.com

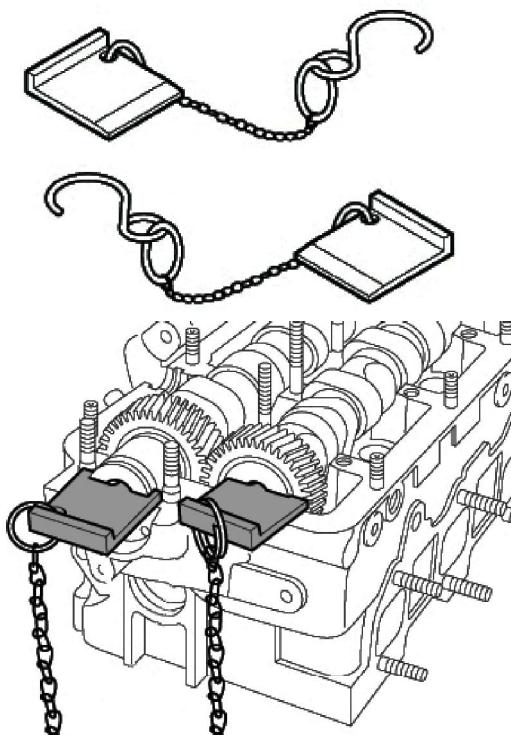
CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Ne posez jamais l'outil sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Retirez la clé de contact avant d'entamer la réparation, vous évitez ainsi de démarrer le moteur par inadvertance et, en conséquence, des dommages du moteur.
- Ces instructions sont fournies à titre d'information brève, elles ne remplacent en aucun cas un manuel d'atelier, consultez toujours la littérature de service spécifique du véhicule, vous y trouverez les données techniques comme les valeurs de couple, instructions de démontage/montage, etc.
- Après une réparation ou avant le démarrage du moteur, faites 2 rotations à la main minimum et revérifiez ensuite les temps de distribution.
- Faites tourner le moteur uniquement dans le sens de rotation normal (sauf indication contraire, le sens des aiguilles d'une montre)

OUTILS/UTILISATION**Outil de blocage de l'arbre à cames**

Cet outil permet de bloquer l'arbre à cames et doit être monté horizontalement dans les rainures de l'arbre à cames.

à utiliser comme OEM 3458

**Tige de calage de vilebrequin**

L'outil permet de positionner le vilebrequin au point mort supérieur. Pour ce faire, la tige de blocage doit être insérée dans l'alésage prévu à cet effet dans le moteur et fera fonction de butée pour les volants de vilebrequin.

à utiliser comme OEM 3242

