

Coffret de calage pour BMW N13 / N18

OUTILS

- 1 Calage d'arbre à cames, à utiliser comme OEM 11 7 440
- 2 Vis de fixation, à utiliser comme OEM 11 7 440
- 3 Goujon de blocage de vilebrequin, pour boîtes manuelles, à utiliser comme OEM 11 9 590 (0496709)
- 4 Goujon de blocage de vilebrequin, pour boîtes automatiques, à utiliser comme OEM 2299362
- 5 Tendeur de chaîne, à utiliser comme OEM 11 9 340



UTILISATION PRÉVUE

Ce jeu d'outils permet de régler les temps distribution du moteur des modèles de BMW suivants :
114i (F20) (N13B16) à partir de 07/2012 - 116i (F20) (N13B16) à partir de 09/2011
316i (F30) (N13B16) à partir de 11/2012 - 118i (F20) (N13B16) à partir de 09/2011
320i Efficient Dynamics (F30) (N13B16) à partir de 11/2012

D'autres informations à propos de cet article et une liste des moteurs et modèles pris en charge sont disponibles à notre site Web: www.bgstechnic.com

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Ne posez jamais l'outil sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Retirez la clé de contact avant d'entamer la réparation, vous évitez ainsi de démarrer le moteur par inadvertance et, en conséquence, des dommages du moteur.
- Ces instructions sont des informations brèves et ne peuvent pas remplacer le manuel de l'atelier. Consultez toujours les manuels de service spécifiques du véhicule pour des informations techniques comme la valeur du moment de couple, des instructions de démontage/montage, etc.
- Après une réparation ou avant le démarrage du moteur, faites 2 rotations à la main minimum et revérifiez ensuite les temps de distribution.
- Faites tourner le moteur uniquement dans le sens de rotation normal (sauf indication contraire, le sens des aiguilles d'une montre)