

Coffret de calage pour Fiat 1.2 16V



OUTILS

- 1 Adaptateur de mesure pour hauteur de piston, à utiliser comme OEM 1860992000
- 2 Outil de réglage d'arbre à cames, à utiliser comme OEM 1860985000
- 3 Clé pour rouleau tendeur, à utiliser comme OEM 1860987000

UTILISATION PRÉVUE

Ce jeu d'outils permet de régler et de contrôler le calage du moteur. Le jeu d'outils convient pour les modèles suivants :

Fabricant	Modèle	Code moteur	Année
Fiat	Fiat 500 1,2	169A4.000	2007
	Brava 1,2	182B2.000 - 188A5.000	
	Bravo 1,2 16V	182B2.000 - 188A5.000	1995-02
	Grande Punto 1,2	199A4.000	
	Idea 1,2	188A5.000	
	Idea 1,2/16V	188A5.000	
	Marea 1,2	182B2.000	
	Marea Weekend/Marengo 1,2	182B2.000	
	Palio Weekend 1,2 / 16V	188A5.000	1993-99
	Punto 1,2	176B9.000	1993-99
	Punto/Punto Classic 1,2/16V	188A5.000	1999
Lancia	Stilo 1,2	188A5.000	
Lancia	Ypsilon 1,2/16V	176B9.000 - 188A5.000	1996-03

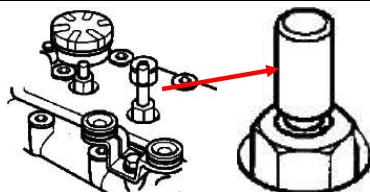
D'autres informations à propos de cet article et une liste des moteurs et modèles pris en charge sont disponibles à notre site Web : www.bgstechnic.com

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

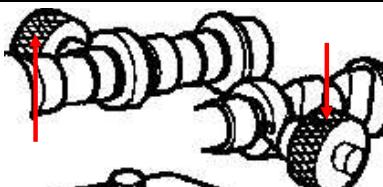
- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- Ne posez jamais l'outil sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements amples et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Retirez la clé de contact avant d'entamer la réparation, vous évitez ainsi de démarrer le moteur par inadvertance et, en conséquence, des dommages du moteur.
- Ces instructions sont fournies à titre d'information brève, elles ne remplacent en aucun cas un manuel d'atelier.
- Consultez toujours la littérature de service spécifique du véhicule, vous y trouverez les données techniques comme les valeurs du couple, informations de démontage/montage, etc.
- Après une réparation ou avant le démarrage du moteur, faites 2 rotations à la main minimum et revérifiez ensuite les temps de distribution.
- Faites tourner le moteur uniquement dans le sens de rotation normal (sauf indication contraire, le sens des aiguilles d'une montre)

UTILISATION

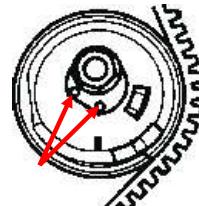
- 1 Adaptateur de mesure pour hauteur de piston (x2),
à utiliser comme OEM 1 860 992000



- 2 Outil de réglage d'arbre à cames (x2),
à utiliser comme OEM 1 860 985000



- 3 Clé pour rouleau tendeur,
à utiliser comme OEM 1 860 987000



1. Retirez les bougies d'allumage et introduisez les adaptateurs de mesure de la hauteur du piston (1) dans le filetage des bougies des cylindres 1 et 2.
2. Tournez lentement le vilebrequin jusqu'à ce que les encoches de l'adaptateur de mesure (1) soient alignées.
3. Attention : La marque sur le vilebrequin doit rester opposée au capteur de position du vilebrequin.
4. Si nécessaire, mettez le vilebrequin à la bonne position.
5. Retirez les deux couvercles lisses du carter de l'arbre à cames.
6. Positionnez l'outil d'alignement d'arbre à cames (2) de manière à ce qu'il s'insère dans les rainures de l'arbre à cames.
7. Fixez l'outil dans cette position avec le volant manuel.
8. Il peut être nécessaire de tourner le vilebrequin d'un tour de plus pour positionner correctement tous les outils.
9. Après le montage de la courroie crantée neuve, le rouleau de tension doit être réglé à l'aide de la clé de serrage (3).