

Coffret de calage pour Fiat 1.4 12V



OUTILS

A Outil de réglage de l'arbre à cames, à utiliser comme OEM 1 860 899 000

B Outil de réglage du vilebrequin, à utiliser comme OEM 1 860 901 000

C Boulon de réglage de l'arbre à cames, à utiliser comme OEM 1 860 901 000

UTILISATION PRÉVUE

Le kit d'outils sert à contrôler et régler la distribution du moteur après le remplacement du joint de culasse et après d'autres travaux sur l'entraînement de l'arbre à cames.

D'autres informations à propos de cet article et une liste des moteurs et modèles pris en charge sont disponibles à notre site Web : www.bgstechnic.com

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

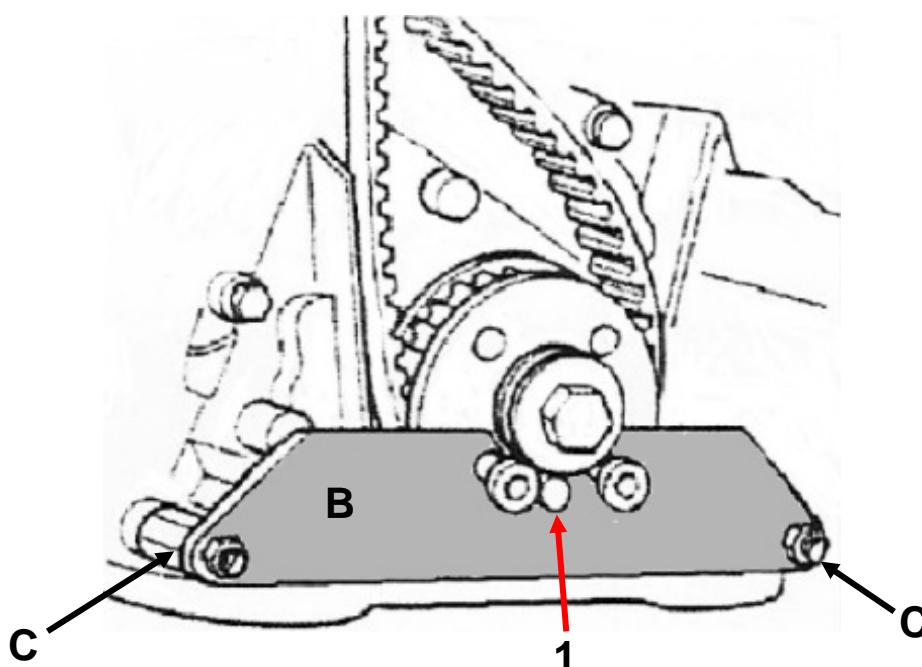
- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Ne posez jamais l'outil sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Retirez la clé de contact avant d'entamer la réparation, vous évitez ainsi de démarrer le moteur par inadvertance et, en conséquence, des dommages du moteur.
- Ces instructions sont des informations brèves et ne peuvent pas remplacer le manuel de l'atelier. Consultez toujours les manuels de service spécifiques du véhicule pour des informations techniques comme la valeur du moment de couple, des instructions de démontage/montage, etc.
- Après une réparation ou avant le démarrage du moteur, faites 2 rotations à la main minimum et revérifiez ensuite les temps de distribution.
- Faites tourner le moteur uniquement dans le sens de rotation normal (sauf indication contraire, le sens des aiguilles d'une montre)

INSTRUCTIONS**Démontage**

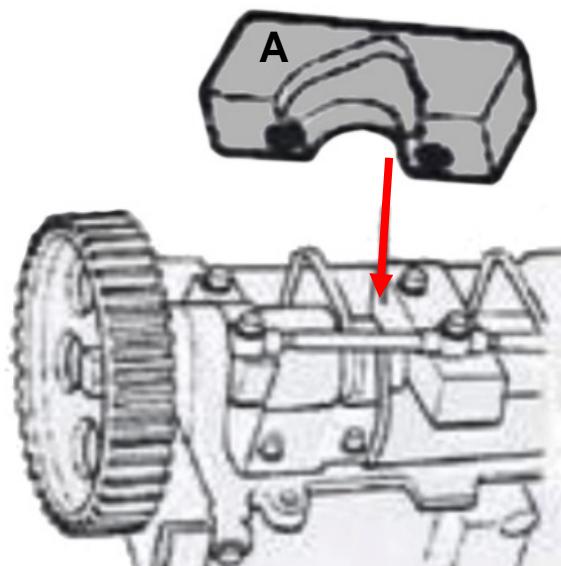
1. Soulever le véhicule et l'immobiliser.
2. Démonter :
 - roue avant droite
 - habillage du boîtier de la roue
 - courroie d'entraînement des agrégats
 - alternateur
 - revêtement supérieur de la courroie crantée
 - couvercle de la soupape
3. Desserrer le boulon de la poulie de courroie du vilebrequin.
4. Tourner le vilebrequin sur 1. Le cylindre doit être sur Zünd-OT. Les marquages doivent être orientés correctement.
5. Démonter :
 - boulon de fixation de la poulie de courroie du vilebrequin
 - poulie de courroie du vilebrequin
 - revêtement inférieur de la courroie crantée
6. Desserrer l'écrou du rouleau tendeur.
7. Retirer la courroie crantée.

Installation

1. Retenir l'arbre à cames et desserrer la vis de fixation.
2. Retirer les deux vis latérales de la pompe à huile.
3. Poser la courroie crantée sur la poulie de la courroie crantée du vilebrequin.
4. Insérer les deux boulons de fixation de l'outil de calage du vilebrequin dans le perçage de vis latéral de la pompe à huile et les serrer. Appliquer l'outil de réglage du vilebrequin sur la poulie de la courroie crantée du vilebrequin, vérifier si le boulon du pignon du vilebrequin est engagé correctement dans le perçage (1) de l'outil (Zünd-OT du 1er cylindre). Fixez la vis sur l'outil.



5. Retirer les vis du couvercle du palier côté sortie de l'arbre à cames.
6. Desserrer les vis du couvercle du palier côté aspiration de l'arbre à cames.
7. Soulever prudemment la conduite d'huile et retirer le couvercle du palier de l'arbre à cames.
8. Installer l'outil de réglage de l'arbre à cames au lieu du couvercle de l'arbre à cames no. 2.



9. Serrer toutes les vis du couvercle du palier de l'arbre à cames avec le couple requis.
10. Installer la courroie selon l'ordre suivant :
 - pignon de l'arbre à cames
 - roue de la pompe à eau
 - rouleau tendeur de la courroie crantée
11. Régler la tension de la courroie crantée à l'aide du rouleau tendeur et serrer la vis du rouleau tendeur.
12. Retenir le pignon de l'arbre à cames et serrer la vis de fixation au couple requis.
13. Retirer l'outil de réglage d'arbre à cames. Prudence : ne pas endommager la conduite d'huile.
14. Monter le couvercle du palier de l'arbre à cames no. 2 et serrer la vis de fixation au couple requis.
15. Démonter l'outil de réglage du vilebrequin et fixer la pompe à huile au moyen des 2 vis originales.
16. Tourner le vilebrequin de deux tours dans le sens des aiguilles de la montre.
17. Desserrer la vis du rouleau tendeur.
Régler la tension de la courroie crantée à l'aide du rouleau tendeur (observer le marquage).
18. Serrer la vis du rouleau tendeur au couple requis.
19. Installer les composants démontés en ordre inverse.
20. Vérifier si la poulie de courroie du vilebrequin est montée correctement sur la tige de la roue du vilebrequin.
21. Serrer la vis de la poulie de courroie du vilebrequin au couple requis.