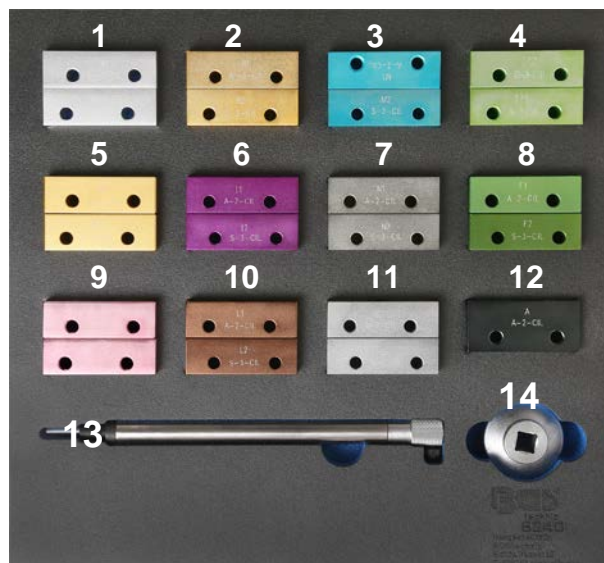


Coffret de calage pour Fiat / Lancia / Alfa Romeo

OUTILS

- 1 Blocs de calage d'arbre à cames (B1/B2)
- 2 Blocs de calage d'arbre à cames (R1/R2)
- 3 Blocs de calage d'arbre à cames (M1/M2)
- 4 Blocs de calage d'arbre à cames (P1/P2)
- 5 Blocs de calage d'arbre à cames (Q1/Q2)
- 6 Blocs de calage d'arbre à cames (I1/I2)
- 7 Blocs de calage d'arbre à cames (N1/N2)
- 8 Blocs de calage d'arbre à cames (F1/F2)
- 9 Blocs de calage d'arbre à cames (H1/H2)
- 10 Blocs de calage d'arbre à cames (L1/L2)
- 11 Blocs de calage d'arbre à cames (G1/G2)
- 12 Blocs de calage d'arbre à cames (A)
- 13 Support de comparateur
- 14 Clé à douille pour outil de réglage de l'arbre à cames



UTILISATION PRÉVUE

Ce jeu d'outils sert à arrêter l'arbre à cames, par exemple lors du remplacement de la courroie crantée. Les outils sont prévus pour les modèles / moteurs suivants :

Alfa Romeo 145 / 146 / 147 / 155 / 156 / 166 / GTV / Spider 1.4 / 1.6 / 1.8 / 2.0 16V

Fiat Bravo / Brava / Marea / Punto / Coupe / Barchetta 1.4 12V / 1.8 16V / 2.0 20V

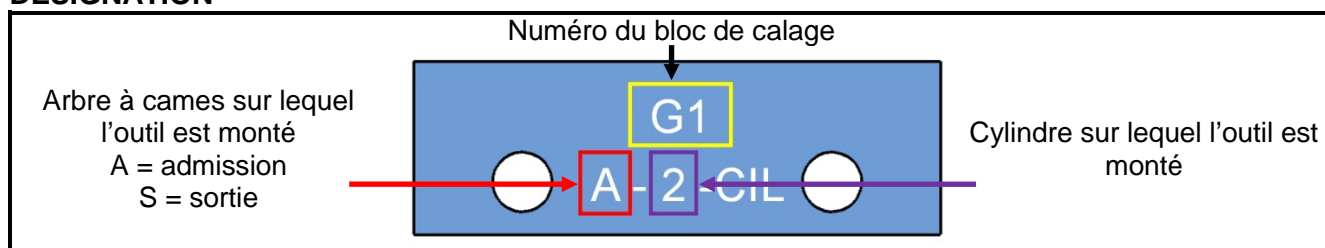
Lancia Y10 1.4L 12V et autres modèles 1.8 16V / 2.0 20V / 4 & 5 cyl. Moteurs VIS

D'autres informations à propos de cet article et une liste des moteurs et modèles pris en charge sont disponibles à notre site Web : www.bgstechnic.com

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Ne posez jamais l'outil sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Retirez la clé de contact avant d'entamer la réparation, vous évitez ainsi de démarrer le moteur par inadvertance et, en conséquence, des dommages du moteur.
- Ces instructions sont des informations brèves et ne peuvent pas remplacer le manuel de l'atelier. Consultez toujours les manuels de service spécifiques du véhicule pour des informations techniques comme la valeur du moment de couple, des instructions de démontage/montage, etc.
- Après une réparation ou avant le démarrage du moteur, faites 2 rotations à la main minimum et revérifiez ensuite les temps de distribution.
- Faites tourner le moteur uniquement dans le sens de rotation normal (sauf indication contraire, le sens des aiguilles d'une montre)

DÉSIGNATION



LISTE D'ATTRIBUTION

| N° | Outil | | Pièces | Couleur | Véhicules / moteurs | à utiliser comme OEM |
|----|--|---------------|--------|------------|---|---|
| 1 | B1 A-3-CIL | B2 S-2-CIL | 2 | argent | Fiat / Lancia 2.0 20V 5 cylindres, moteur VIS à partir de 1996 | 1 860 961 000 |
| 2 | R1 A-3-CIL | R2 S-2-CIL | 2 | jaune | Alfa Romeo 147 1.6 eco 103PS code moteur : 321.04 | |
| 3 | M1 A-2-CIL | M2 S-3-CIL | 2 | bleu clair | Alfa Romeo 145 / 146 / 147 / 155 / 156 Spider 1.8 Twin Spark 1996 / GTV / Spider 1.8 16V 1996 GTV / Spider 2.0 16V 1995 / 147 2.0TS code moteur : 323.01 / 672.04 / 162.01 / 323.10 | 1 825 041 000 |
| 4 | P1 A-3-CIL | P2 S-2-CIL | 2 | vert clair | Alfa Romeo 147 / 156 / 166 / GTV / Spider GT 2.0 16V JTS 165PS Code moteur : 932A2.000 / 932A1.000 | 1 870 859 000 |
| 5 | Q1 A-2-CIL | Q2 S-3-CIL | 2 | bronze | Fiat Coupe / Barchetta / Punto 1.8 16V Lancia Delta / Debra 1.8 16V Codes moteur : 183A6.000 / 188A6.000 / 192A4.000 / 839A4.000 / 839A7.000 Uniquement pour moteurs avec un pont d'aspiration en matière plastique installé à l'usine | 1 870 697 000 |
| 6 | I1 A-2-CIL | I2 S-3-CIL | 2 | mauve | Alfa 145 / 146 / 147 / 156 1.6 16V Step "A" | 1 870 734 000 |
| 7 | N1 A-2-CIL | N2 S-3-CIL | 2 | clair gris | Alfa Romeo 145 / 146 / 147 / 155 / 156 1.6 Twin Spark 77 KW | 1 870 797 000 |
| 8 | F1 A-3-CIL | F2 S-3-CIL | 2 | vert foncé | Fiat Brava / Bravo / Marea / Marea Weekend Lancia Delta / Dedra 1800 16V 115PS Code moteur : 182A2.000 | 1 860 875 000 |
| 9 | H1 A-3-CIL | H2 S-2-CIL | 2 | pink | Fiat Bravo / Brava / Marea / Marea Weekend / Coupé 2.0 20V 5-cyl. Code moteur : 182A1.000 Ne convient pas pour moteurs turbo | 1 860 892 000 |
| 10 | L1 A-2-CIL | L2 S-3-CIL | 2 | marron | Alfa Romeo 145 / 146 1.4 / 1.6 TWIN Spark 1996 Alfa Romeo 155 / 156 1.6 TWIN Spark 1996 Code moteur : 322.01 / 335.03 / 671.16 / 676.01 / 321.04 / 322.05 Ne convient pas pour moteurs 1.6 avec 76/77kW. | 1 825 042 000 |
| 11 | G1 A-2-CIL | G2 S-3-CIL | 2 | gris foncé | Fiat / Barchetta / Coupé 1.8 16V 130PS Uniquement pour moteurs avec un pont d'aspiration en aluminium installé à l'usine | 1 860 847 000 |
| 12 | A A-2-CIL | ----- | 1 | noir | Fiat Bravo / Brava / Lancia Y10 1.4L 12V Code moteur : 182 A3.000 / 182 A5.000 | 1 860 899 000 |
| 13 | Clé à douille Outil de réglage d'arbre à cames | | 1 | | Tous les moteurs listés avec une commande de soupape variable | 1.822.110.000 1.852.161.000 |
| 14 | Support de comparateur | | 1 | | Tous les moteurs listés | 1.860.895.000 1.895.879.000 1.825.013.000 |