

Coffret de calage pour Ford 1.6 16V Ti-VCT & 2.0 TDCi

OUTILS

- 1 Boulon de calage de volant d'inertie,
à utiliser comme OEM
Ford 303-1059, Volvo 999-7121
- 2 Tige de calage du galet tendeur,
à utiliser comme OEM
Ford 303-1054
- 3 Outil de calage d'arbre à cames,
à utiliser comme OEM
Ford 303-1097, Volvo 999-7429
- 4 Boulon de blocage de vilebrequin,
à utiliser comme OEM
Ford 303-748, Volvo 999-7152
- 5 Goupille de calage d'arbre à cames,
à utiliser comme OEM
Ford 303-735, Volvo 999-7122



UTILISATION PRÉVUE

Ce jeu d'outils permet de vérifier et de régler les temps de distribution du moteur, par ex., lors du changement de courroies crantées/chaînes de distribution et du remplacement du joint de culasse sur moteurs Ford Focus 1.6 TI-VCT avec code moteur HXDA et moteurs 2.0 TDCi avec code moteur G6DA, G6DB, G6DC.

D'autres informations à propos de cet article et une liste des moteurs et modèles pris en charge sont disponibles à notre site Web : www.bgstechnic.com

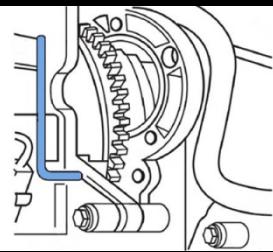
CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Ne posez jamais l'outil sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Retirez la clé de contact avant d'entamer la réparation, vous évitez ainsi de démarrer le moteur par inadvertance et, en conséquence, des dommages du moteur.
- Ces instructions sont des informations brèves et ne peuvent pas remplacer le manuel de l'atelier. Consultez toujours les manuels de service spécifiques du véhicule pour des informations techniques comme la valeur du moment de couple, des instructions de démontage/montage, etc.
- Après une réparation ou avant le démarrage du moteur, faites 2 rotations à la main minimum et revérifiez ensuite les temps de distribution.
- Faites tourner le moteur uniquement dans le sens de rotation normal (sauf indication contraire, le sens des aiguilles d'une montre)
- N'utilisez jamais des outils de réglage pour desserrer ou serrer des poulies d'arbre à cames ou de vilebrequin. N'utilisez à cette fin que des outils de retenue spéciaux. Ne pas respecter ces consignes peut entraîner des dommages des outils et des composants du moteur.

UTILISATION

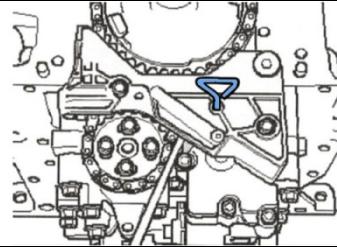
Boulon de blocage de poulie crantée (1),
à utiliser comme OEM Ford 303-1059, Volvo 999-7121

Doit être introduit dans un trou à proximité du démarreur.
Remarque : l'outil doit également s'engager dans le volant
d'inertie.



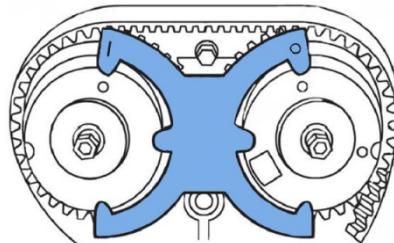
Goupille de calage du galet tendeur (2),
à utiliser comme OEM Ford 303-1054

1. Repoussez le piston dans l'élément tendeur.
 2. Insérez la goupille de calage du galet tendeur.
- Le piston de l'élément de serrage reste en position rétractée.



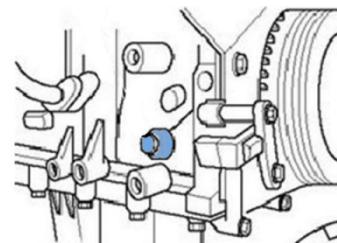
Outil de réglage d'arbre à cames (3),
à utiliser comme OEM Ford 303-1097, Volvo 999-7429

1. Positionnez les repères des pignons de l'arbre à cames à 12 heures.
2. Insérez l'outil de calage dans les pignons de l'arbre à cames.
3. Les bords de l'outil de calage doivent être alignés avec les marquages sur les pignons de l'arbre à cames. (Marquage ponctuel sur l'arbre à cames d'admission et marquage linéaire sur l'arbre à cames d'échappement).



Tige de fixation de vilebrequin (4),
à utiliser comme OEM Ford 303-748, Volvo 999-7152

1. Tournez le vilebrequin vers la droite et positionnez le 1er cylindre juste avant le point mort supérieur.
2. Retirez le bouchon du bloc-cylindres.
3. Insérez la tige de fixation de vilebrequin.
4. Tournez lentement le vilebrequin jusqu'à ce que la joue du vilebrequin repose contre la tige de fixation.



Tige de fixation de poulie d'arbre à cames (5),
à utiliser comme OEM Ford 303-735, Volvo 999-7122

1. Déplacez l'arbre à cames en position de réglage.
2. Insérez la goupille de calage dans le pignon de l'arbre à cames.

