

Kit de réglage d'arbre à cames pour moteurs Mercedes-Benz M157, M276, M278



UTILISATION PRÉVUE

Ce jeu d'outils permet de régler les temps de distribution de l'arbre à cames sur les moteurs Mercedes M157, M276 et M278. Les outils inclus doivent être utilisés comme Mercedes OEM 276589004000/276589014000.

LISTE DE MOTEURS/MODÈLES

Moteur	Modèle
M157	Classe M (164), classe R (251), CLK (209), classe E (211/212), CLS (219), classe S (221), classe CL (216), classe C (204)
M276	Classe E (212/207), classe S (221), CLS (218), classe SL (231), Classe M (166), SLK (172), classe C (204), GLK (204), classe R (251)
M278	Classe S (221), classe CL (216), classe E (212/207), CLS (218), Classe SL (231), classe M (166), classe GL (166)

D'autres informations à propos de cet article et une liste des moteurs et modèles pris en charge sont disponibles à notre site Web : www.bgstechnic.com

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Ne posez jamais l'outil sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Retirez la clé de contact avant d'entamer la réparation, vous évitez ainsi de démarrer le moteur par inadvertance et, en conséquence, des dommages du moteur.
- Ces instructions sont des informations brèves et ne peuvent pas remplacer le manuel de l'atelier. Consultez toujours les manuels de service spécifiques du véhicule pour des informations techniques comme la valeur du moment de couple, des instructions de démontage/montage, etc.
- Après une réparation ou avant le démarrage du moteur, faites 2 rotations à la main minimum et revérifiez ensuite les temps de distribution.
- Faites tourner le moteur uniquement dans le sens de rotation normal (sauf indication contraire, le sens des aiguilles d'une montre)