

Coffret de calage pour Opel 1,2 / 1,4



OUTILS

N°	Désignation	à utiliser comme OEM
1	Outil pour disque de capteur d'arbre à cames	EN-49977-100
2	Outil de réglage d'arbre à cames	EN-49977-200
3	Outil de verrouillage de capteur d'arbre à cames	EN-49978
4	Calage de tendeur de chaîne	KM-955-1
5	Outil de calage d'arbre à cames	KM-953-A
6	Outil de calage de vilebrequin	KM-952
7	Goupille de blocage du tendeur de courroie d'entraînement	KM-955-2

UTILISATION PRÉVUE

Cet ensemble permet de régler la synchronisation sur les moteurs Opel 1.2 et 1.4 L avec deux arbres à cames en tête (voir la liste des véhicules). Le kit contient des outils pour caler le vilebrequin et l'arbre à cames et permet ainsi de remplacer la chaîne de distribution et les composants associés.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Ne posez jamais l'outil sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Retirez la clé de contact avant d'entamer la réparation, vous évitez ainsi de démarrer le moteur par inadvertance et, en conséquence, des dommages du moteur.
- Ces instructions sont des informations brèves et ne peuvent pas remplacer le manuel de l'atelier. Consultez toujours les manuels de service spécifiques du véhicule pour des informations techniques comme la valeur du moment de couple, des instructions de démontage/montage, etc.
- Après une réparation ou avant le démarrage du moteur, faites 2 rotations à la main minimum et revérifiez ensuite les temps de distribution.
- Faites tourner le moteur uniquement dans le sens de rotation normal (sauf indication contraire, le sens des aiguilles d'une montre)

LISTE DES VÉHICULES

Modèle	Code moteur	Année de construction
Adam 1.2	LWD	2012
Adam 1.4	LDD	2012
Adam 1.4	L2Z	2012
Astra-J 1.4	LDD/A14XER	2009
Astra-J 1.4	LUJ/A14NEL	2011
Astra-J 1.4	LUJ/A14NET	2011
Astra-J 1.4	LDD/A14XEL	2009
Astra-J 1.4	LUJ/A14NET	2009
Ampera 1.4	LUU/A14XFL	2011
Aveo 1.2	LDC/A12XER	2011
Aveo 1.4	LDD/A14XEL	2011
Aveo 1.2	L2Q/A12XEL	2011
Aveo 1.2	LWD/A12XEL	2011

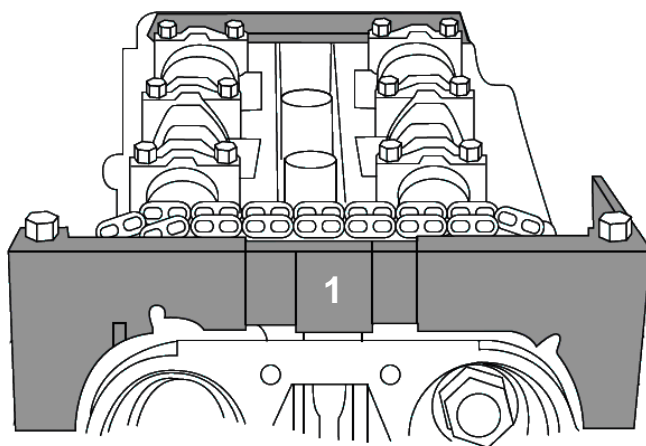
Modèle	Code moteur	Année de construction
Corsa-D 1.2	A12XER	2009
Corsa-D 1.4	A14XEL	2009
Corsa-D 1.4	A14NEL	2012
Corsa-D 1.2	A12XEL	2009
Corsa-D 1.2	A12XER	2011
Corsa-D 1.4	A14XER	2009
Meriva-B 1.4	LUJ/A14NET	2010
Meriva-B 1.4	LDD/A14XER	2010
Mokka 1.4	LUJ/A14NET	2012
Insignia 1.4	LUJ/A14NET	2011
Zafira-C Tourer 1.4	LUJ / A14NEL	2011

D'autres informations à propos de cet article et une liste des moteurs et modèles pris en charge sont disponibles à notre site Web : www.bgstechnic.com

UTILISATION

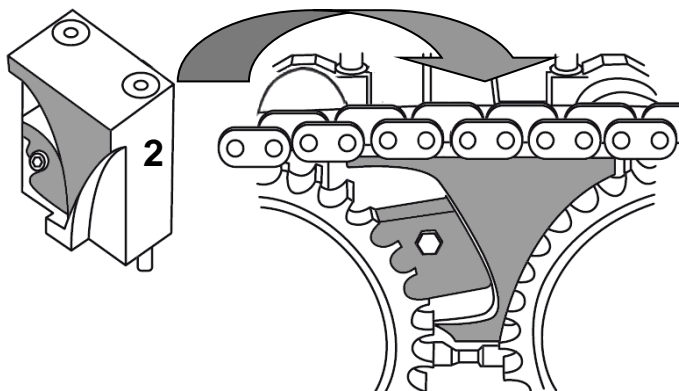
Outil de réglage pour le disque du capteur de l'arbre à cames

- 1 (à utiliser avec l'outil n°2).
Nécessaire pour le réglage de la synchronisation des moteurs avec les codes moteur A14 NEL (LUH), A14 NET (LUJ) et A14 XER (LDD).



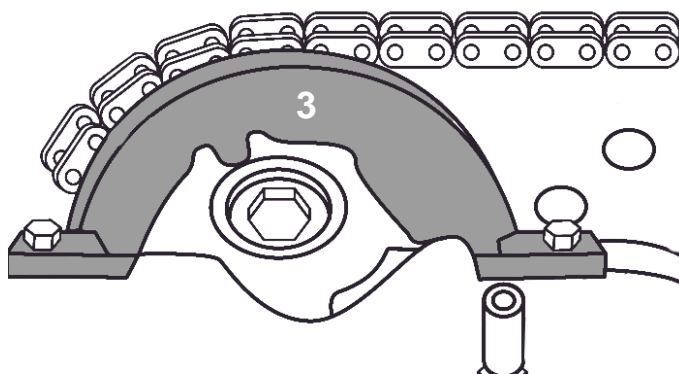
Outil de réglage pour ajusteurs d'arbre à cames

- 2 à utiliser avec les outils n°1 ou n° 3.



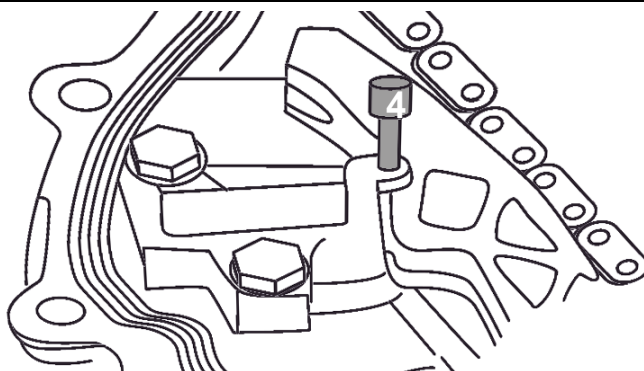
Outil de blocage de capteur d'arbre à cames

- 3** à utiliser avec l'outil n°2
sur les moteurs avec code moteur A10
XEP



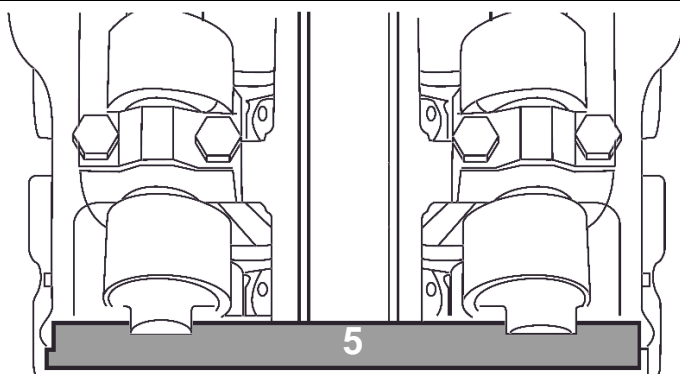
Goupille de blocage de 4 mm,

- 4** nécessaire pour maintenir le tendeur de chaîne en position rétractée.



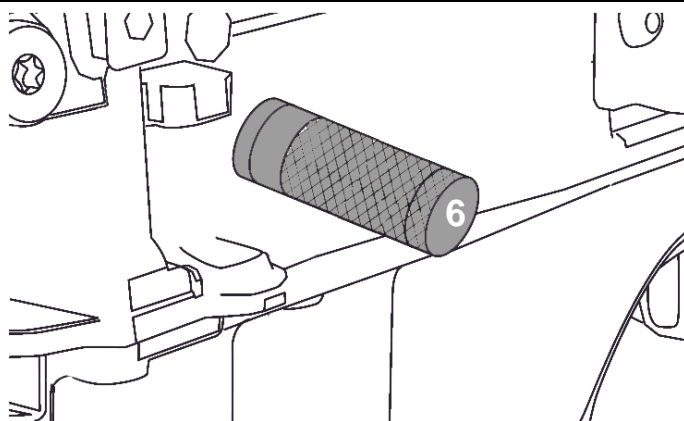
Calage d'arbre à cames,

- 5** nécessaire pour le réglage de la
synchronisation et de la tension de la
chaîne.



Calage de vilebrequin,

- 6** utilisé pour le réglage du vilebrequin au
point mort supérieur du 1er cylindre.



- 7** Goupille de blocage de 2,5 mm,
pour maintenir le tendeur de courroie d'entraînement en position rétractée.