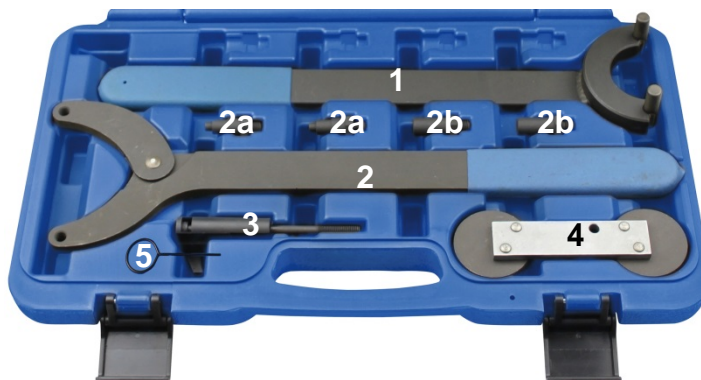


## Coffret de calage pour VAG

### OUTILS

- 1 Outil de calage de poulie d'arbre à cames, à utiliser comme OEM 3036
- 2 Outil de retenue avec paires de goupilles de retenue (2a & 2b), à utiliser comme OEM T10172
- 3 Outil de calage de réglage d'arbre à cames, à utiliser comme OEM 3366
- 4 Calage d'arbre à cames, à utiliser comme OEM T10171
- 5 Goupille de fixation du tendeur de chaîne, à utiliser comme OEM T40011



### UTILISATION PRÉVUE

Cet ensemble d'outils permet de régler les temps de distribution du moteur sur les moteurs VAG suivants :

Fabricant	Moteur	Code moteur
Audi	1.6L	BAG
	1.8L	AMK, APY, BAM, AGN, AGU, AJQ, APG, APP, AQA, ADR, AEB, AJL, AJP, ANB, APU, AVJ, AWT, APX, AUM, AUQ, BAM
VW	1.4L	AXU, BKG
	1.6L	BAG, BLP
	1.8L	AVC, AGN, AGU, AQA, ARZ, AUM, AUQ, ADR, AEB, ANB, APT, APU, ARG, AWT, AJH, AWC
Seat	1.8L	AQX, AYP, AJQ, AQN, APG, APP, APT, ARY, AUQ, AJW, AWC
Skoda	1.6L	BLF
	1.8L	AGN, AGU, ARX, ARZ, AUM, AUQ

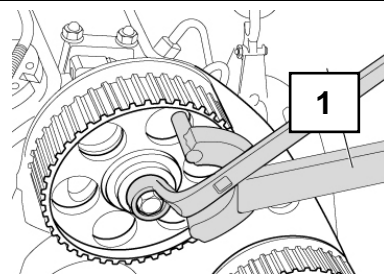
D'autres informations à propos de cet article et une liste des moteurs et modèles pris en charge sont disponibles à notre site Web : [www.bgstechnic.com](http://www.bgstechnic.com)

### CONSIGNES DE SÉCURITÉ

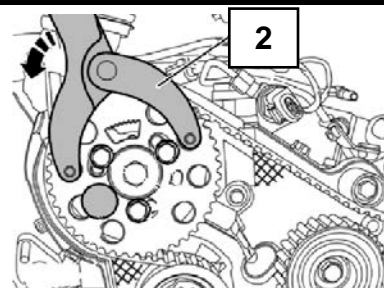
- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Ne posez jamais l'outil sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Retirez la clé de contact avant d'entamer la réparation, vous évitez ainsi de démarrer le moteur par inadvertance et, en conséquence, des dommages du moteur.
- Ces instructions sont des informations brèves et ne peuvent pas remplacer le manuel de l'atelier. Consultez toujours les manuels de service spécifiques du véhicule pour des informations techniques comme la valeur du moment de couple, des instructions de démontage/montage, etc.
- Après une réparation ou avant le démarrage du moteur, faites 2 rotations à la main minimum et revérifiez ensuite les temps de distribution.
- Faites tourner le moteur uniquement dans le sens de rotation normal (sauf indication contraire, le sens des aiguilles d'une montre)

**UTILISATION**

Outil de calage de poulie d'arbre à cames (1),  
à utiliser comme OEM 3036



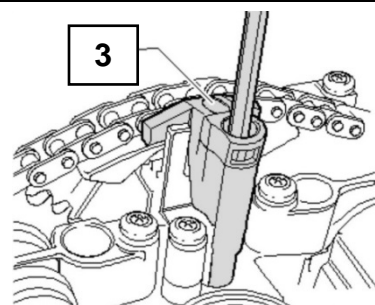
Outil de retenue (2),  
à utiliser comme T10172



Outil de calage de réglage d'arbre à cames (3),  
à utiliser comme OEM 3366

Nécessaire pour le démontage et le montage du tendeur de chaîne lors de travaux sur la chaîne de distribution, le réglage de la distribution, la culasse, etc.

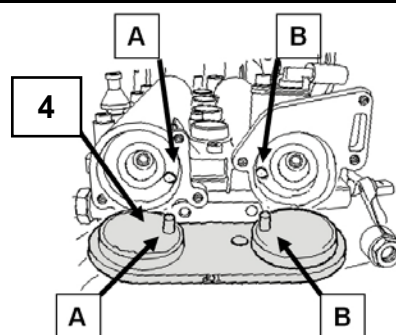
Fixez l'outil à l'aide d'une clé hexagonale femelle.



Calage d'arbre à cames (4),  
à utiliser comme OEM T10171

Lors du montage du calage d'arbre à cames, assurez-vous que les goujons de fixation (A et B) s'engagent exactement dans les trous (A et B) comme indiqué dans l'illustration.

Boulonnez ensuite légèrement la plaque de fixation à travers le trou



Goupille de fixation du tendeur de chaîne (5)  
à utiliser comme OEM T40011

Poussez la barre de tension dans la direction du tendeur de chaîne et verrouillez le tendeur de chaîne en insérant la goupille de fixation dans le trou.

