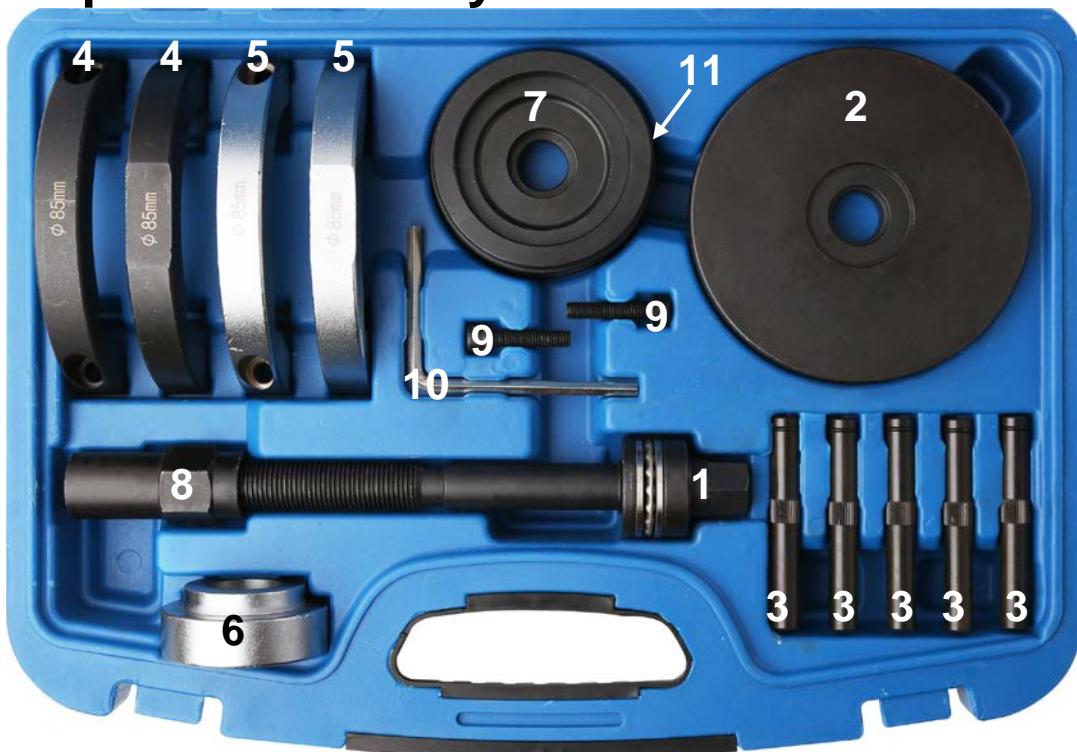


Outil de montage et démontage pour unités moyeu-roulement VW T5



EMPLOI PRÉVU

L'outil pour roulement de roue est prévu pour le démontage et le montage d'unités moyeu-roulement de roue 85 mm sur des VW T5, T6 et Touareg équipées de roues 16".

OUTILS

1	Broche à roulement à billes	7	Plateau de pression pour démontage
2	Plateau de pression avec perforations latérales	8	Écrou de broche
3	Goupilles de pression	9	Vis de fixation des disques de montage
4	Disques de démontage	10	Clé coudée six-pans creux
5	Disques de montage	11	Anneau adaptateur pour essieu arrière VW T5 / T6
6	Plateau de pression pour montage		

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Veillez à adopter une posture sûre et bien stable pendant l'opération.
- Portez toujours des chaussures de sécurité, des lunettes de protection et des gants de protection pendant le travail.
- N'utilisez les outils que conformément à leur emploi prévu.
- Contrôlez régulièrement l'état de l'outil et remplacez toute pièce endommagée.
- Maintenez toujours la broche et le palier dans un état propre et bien lubrifié. Une maintenance soigneuse assurera la disponibilité opérationnelle et une longue durée de vie utile de l'outil.
- Respectez toujours les consignes du constructeur du véhicule concerné.
- Un bruit de cliquetis doit se faire entendre lors du montage de l'unité de moyeu-roulement. Ce bruit de cliquetis indique que les griffes en tête de l'unité moyeu-roulement s'enclenchent dans la rainure de positionnement du porte-fusée. Si l'unité moyeu-roulement n'est pas correctement montée, il y a risque que le palier ne soit pas suffisamment retenu dans le porte-fusée. Ceci peut entraîner des accidents impliquant des blessures graves et d'importants dommages matériels.



EMPLOI
DÉMONTAGE DE L'ANCIENNE UNITÉ DE ROULEMENT

Monter les disques de démontage (4) sur le porte-fusée. Ceux-ci sont reliés par deux vis six-pans creux (9).



Enfoncer en frappant avec précaution les goupilles de pression (3) à l'aide d'un maillet dans le plateau de pression, les goupilles de pression (3) devant être positionnées au même entraxe que les alésages du moyeu de roue.



Appliquer la broche (1) avec plateau de pression monté (2) par l'avant de sorte que les goupilles de pression (3) s'appliquent sur les disques de démontage (4) au travers des alésages pour goujons de roue.



Emmancher le plateau de pression de démontage (7) côté arbre de transmission sur la broche et serrer au préalable à la main toutes les pièces avec l'écrou de broche (8).

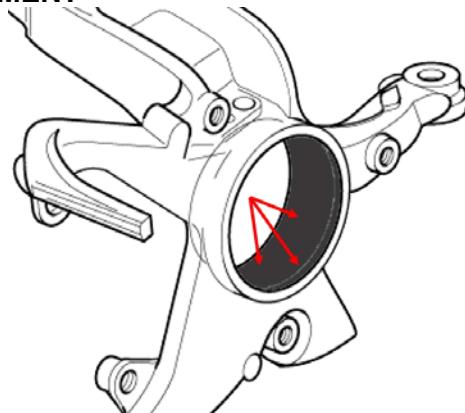


Extraire l'ancienne unité moyeu-roulement en faisant tourner la broche de pression (1) et maintenant l'écrou de broche (7).

ATTENTION : Éliminer la corrosion de la surface d'appui du porte-fusée avant le montage de la nouvelle unité moyeu-roulement.

MONTAGE DE LA NOUVELLE UNITÉ DE ROULEMENT

ATTENTION : Nettoyer la surface d'appui du porte-fusée avant le montage de la nouvelle unité moyeu-roulement.



Fixer les disques de montage (5) au moyen des vis (9) sur la nouvelle unité moyeu-roulement.

Poser la nouvelle unité moyeu-roulement sur le plateau de pression (2) de sorte que les goupilles de pression prémontées (3) s'appliquent sur les disques de montage (5) au travers des alésages du moyeu de roue.

Bloquer la pièce de pression de montage (6) côté arbre de transmission et guider la broche (1) avec le plateau de pression (2) et la nouvelle unité moyeu-roulement montés par l'avant au travers du pivot de fusée et de la pièce de pression de montage (6).



Enfoncer le roulement de roue à l'aide de la broche de pression (1) et de l'écrou de broche (7).

