

Jeu d'extracteurs d'injecteurs CDI



Veuillez lire attentivement ce mode d'emploi. Veuillez prendre en compte tous les avertissements et instructions.

Utilisez le produit avec précaution et uniquement dans le but pour lequel il a été conçu. Sinon, des dommages matériels et/ou corporels pourraient être occasionnés. Veuillez conserver ce manuel en lieu sûr, pour référence future.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT ! Veuillez à respecter toutes les dispositions locales générales de sécurité en utilisant l'outil.

AVERTISSEMENT ! Soyez toujours prudent lorsque vous allez travailler sur des systèmes de carburant. Le carburant dans les conduites pourrait être pressurisé, même si le moteur est à l'arrêt.

IMPORTANT : Ces instructions de travail sont de nature générale.

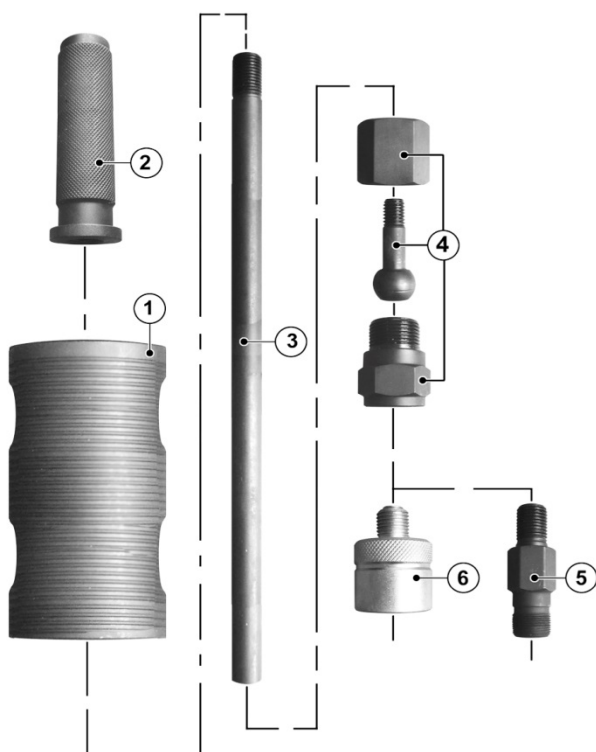
- Utilisez toujours le manuel spécifique du véhicule contenant les informations relatives aux spécifications, réparations et avertissements particulières.
- Cet outil **NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ** si des pièces sont endommagées.
- N'utilisez l'outil que pour les travaux pour lesquels il a été conçu.
- Avant d'entamer les réparations, veillez à sécuriser le véhicule, de sorte à ce qu'il ne puisse démarrer inopinément ; (retirer la clé de contact, débrancher la batterie).
- Ne posez jamais l'outil sur la batterie du véhicule. Cela pourrait occasionner un court-circuit, endommager les outils et/ou la batterie, et entraîner des blessures.
- Ne travaillez que dans un local bien ventilé. N'inspirez jamais les vapeurs des carburants.
- Portez des lunettes de protection agréées pendant toute la durée des réparations.
- Portez toujours des vêtements adaptés au travail afin d'écarter le risque de vous accrocher. Ne portez pas de bijoux et attachez vos cheveux s'ils sont longs.
- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Veillez à toujours disposer d'un extincteur à proximité du lieu de travail. Celui-ci doit être approprié pour l'extinction de feux de carburants, électriques ou chimiques.
- Ne fumez jamais pendant les réparations. Une cigarette allumée ou des flammes ouvertes peuvent être la cause d'incendies.
- Dépressurisez la pression du carburant dans les conduites de carburant avant de les démonter.
- Lorsque vous allez démonter ou monter des conduites de carburant, utilisez toujours un chiffon pour sécher les carburants qui s'en échappent. Évitez le contact de carburant sur la peau.
- Neutralisez et éliminez immédiatement les carburants qui s'échappent des composants.
- Prenez soin de tous les composants des outils et maintenez-les en bon état et parfaitement propres.
- Assurez-vous, après la conclusion des réparations, que toutes les conduites de carburant sont parfaitement étanches et qu'aucun outil n'a été oublié dans le compartiment du moteur.
- Rangez toujours les outils dans le coffret, en lieu sûr et sec, où les enfants ne pourront y accéder.

Introduction et contenu

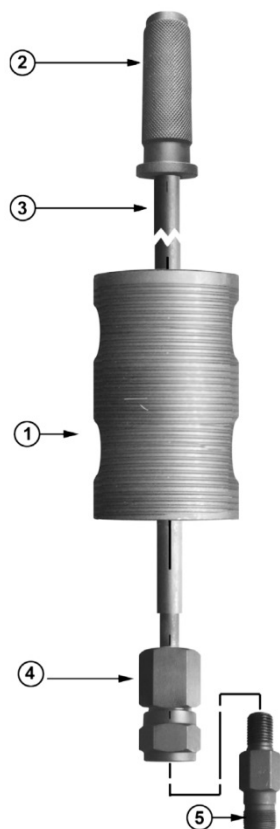
Pour le démontage rapide et en sécurité des injecteurs diesel de Bosch, Delphi, Denso et Siemens.

Description des outils

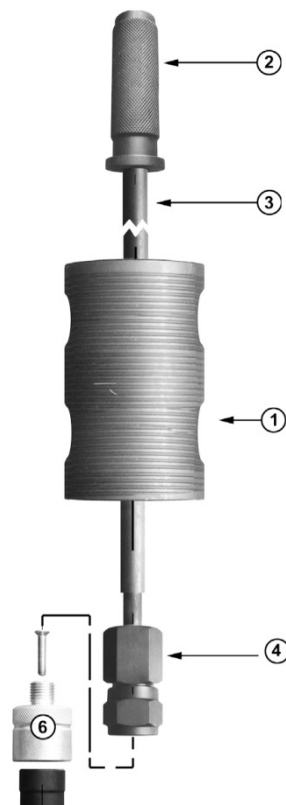
- 1 Masse à inertie
- 2 Poignée
- 3 Tige
- 4 Adaptateur de boulon à tête sphérique
- 5 Adaptateur de filetage intérieur
- 6 Adaptateur de filetage mâle



Extraction avec filetage intérieur



Extraction avec filetage mâle



Remarque : Montez d'abord l'adaptateur 5 ou 6 sur l'injecteur, puis connectez l'adaptateur à la masse à inertie.

INSTRUCTIONS

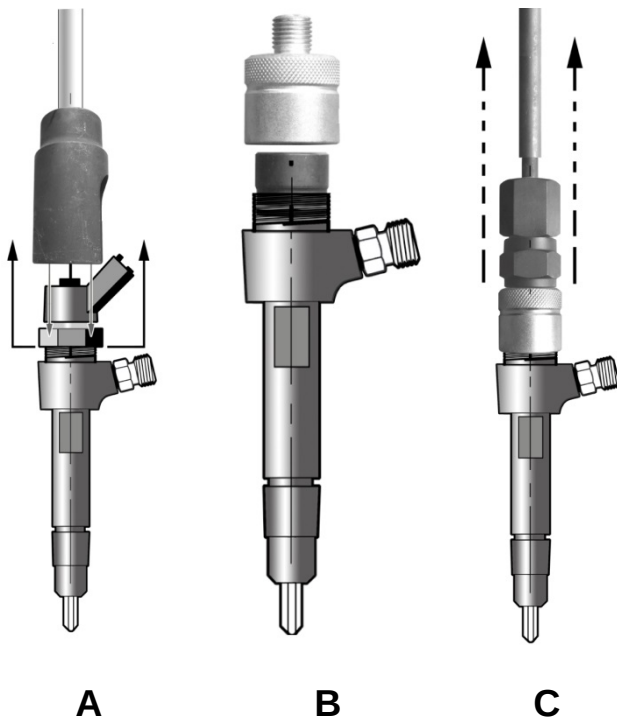
REMARQUE : dans la mesure du possible, utilisez toujours l'adaptateur de filetage mâle. L'adaptateur de filetage intérieur peut être utilisé pour le démontage d'injecteurs très fortement serrés ou d'injecteurs sur lesquels le montage de l'adaptateur de filetage mâle est impossible. Avant d'entamer la réparation de systèmes de carburant, assurez-vous toujours que le système de carburant n'est pas pressurisé. Veuillez consulter la littérature de service spécifique du véhicule pour des instructions à propos de la dépressurisation, et le débranchement ou branchement des connexions électriques.

REMARQUE : Lors du raccordement de l'adaptateur de boulon à tête sphérique sur l'adaptateur de filetage mâle, le boulon à tête sphérique doit être maintenu dans la bonne position. Afin de préserver les filetages, ils doivent tous être serrés fermement.

Adaptateur à filetage mâle

Démontez l'unité électrique de l'injecteur. Vissez l'adaptateur de filetage mâle (6) sur l'injecteur (voir B). Attachez la masse à inertie ou le boulon à tête sphérique sur l'adaptateur de filetage mâle (voir C). Maintenant, vous pouvez déloger l'injecteur par l'intermédiaire d'impacts d'intensité raisonnable de la masse à inertie. Nous recommandons vivement de remplacer les injecteurs démontés par des nouveaux.

Prenez en compte les instructions de montage et de sécurité du constructeur du véhicule.



Adaptateur à filetage intérieur

Démontez l'unité électrique de l'injecteur.

Retirez la vis à œillet interne à l'aide d'une douille à embouts spéciale, en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (voir D).

Vissez l'adaptateur de filetage intérieur (5) dans l'injecteur (voir E).

Attachez la masse à inertie ou le boulon à tête sphérique sur l'adaptateur à filetage intérieur (voir F).

Maintenant, vous pouvez déloger l'injecteur par l'intermédiaire d'impacts de la masse à inertie.

Nous recommandons vivement de remplacer les injecteurs démontés par des nouveaux.

Prenez en compte les instructions de montage et de sécurité du constructeur du véhicule.

